DREAM PROJECT
LLC
EST. 2020

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ

ԱՐԱՐԱՏԻ ՄԱՐԶ

Տ-2-26, /Տ-2-25/ (ԲԱՐՁՐԱՇԵՆ) - ԵՐԵՎԱՆԻ ՍԱՀՄԱՆ (ՆՈՒԲԱՐԱՇԵՆ)
ՄԱՐԶԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ0+000 - ԿՄ1+400
ՀԱՏՎԱԾԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԵՐԵՎԱՆ 2025

DREAM PROJECT
LLC
EST. 2020

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՈՒՄՆԵՐ

Տ-2-26, /Տ-2-25/ (ԲԱՐՁՐԱՇԵՆ) - ԵՐԵՎԱՆԻ ՍԱՀՄԱՆ (ՆՈՒԲԱՐԱՇԵՆ) ՄԱՐԶԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ0+000 - ԿՄ1+400 ՀԱՏՎԱԾԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Համաձայնեցված է՝

ՀՀ ՆԳՆ ոստիկանության ՀՈԳՎ վարչական գործունեության և բողոքների քննության վարչության ՃԵԿՄՀ բաժնի պետ՝

Կ.ԿՈՍՏԱՆՅԱՆ

«ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ

ՏՆՕՐԵՆ՝ Ռ. ՎԱՐԴԱՆՅԱՆ

ՆԳՄ՝ Տ. ԱՄԻՐԽԱՆՅԱՆ

ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝

ԱՐՏԱՇԱՏԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ Կ. ՄԿՐՏՉՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2025

Բովանդակություն

- Առաջադրանք
- Լիցենզիաներ
- Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն
- Կամրջի Սեյսմիկ եզրակացություն
- Ճանապարհային պատվածքի հաշվարկ
- Բացատրագիր
- Տեխնիկական

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Բարձրանիշերի և կոորդինատների աղյուսակ
2. Ուղիղ և կոր տեղամասերի աղյուսակ
3. Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր
4. Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր
5. Իջատեղերի նորոգման ամփոփագիր
6. Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր
7. ԿՄ 0+908 հատվածում կամրջի վերանորոգման ամփոփագիր
8. Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր
9. Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր
10. Երթևեկելի մասի արգելափակոցների և ազդանշանային սյուների ամփոփագիր
11. Համահավաք ամփոփագիր
12. Իրադրության լուսանկարներ

ԳԾԱԳՐԵՐ

1.	Իրադրության հատակագիծ /քարտեզ/	1-1	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
2.	Հատակագիծ/գեոդեզիական հանույթ/	2-4	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
3.	Հատակագիծ	3-4	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
4.	Երկայնական կտրվածք	4-4	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
5.	Լայնական կտրվածքներ	5-9	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
6.	Ճանապարհային կահավորման հատակագիծ	6-4	ԿՄ 0+000 - ԿՄ 1+440
7.	Կամրջի վերանորոգման գծագրեր	7-7	ԿՄ 0+908

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Տիպային գծագրեր 8-10
2. Երթևեկության կարգավորման սխեմա 8-11
3. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան 8-12

Հավելված N 1
« » « » 2025 թ. կնքված
ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3 ծածկագրով պայմանագրի

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
						մատուցման	
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	հասցեն	ժամկետը**
4	71241200/504	Ստորև	դրամ	**1 027 000**	1	ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3	Ստորև

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 4
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ

Ծրագրի անվանումը	Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում
Ֆինանսավորման աղբյուր	ՀՀ պետական բյուջե
Պատվիրատու	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն
Ծառայությունների անվանումը	S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայություններ
Ճանապարհահատվածի անվանումը	S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհ
Նախագծման փուլը	Աշխատանքային նախագիծ
Ռիսկայնության աստիճանը	Միջինից բարձր (III կատեգորիա)՝ համաձայն ՀՀ կառավարության 19.03.2015թ. թիվ 596-Ն որոշման
Երթևեկամասերի ծածկի տեսակը	Ա/բետոն
Ընդհանուր դրույթներ	• Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն **<u>հայերեն և ռուսերեն լեզուներով</u>**՝ հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (ACAD PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները նաև Excel ֆորմատով GHEA GRAPALAT հայերեն տառատեսակով): • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատրաստված լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթեռնելի:

Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ	***Հիմնական պարտականություններ՝*** • Ինժեներական հետազննման աշխատանքների իրականացում: • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում: • Ճանապարհահատվածի սահմաններում գտնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում և ճանապարհի ծրագծի իրականացմանը խոչընդոտելու, իսկ ստորգտնյա գծերի դեպքում նաև ոչ բարվոք վիճակում գտնվելու դեպքում այդ գծերի համար տալ նախագծային լուծում: Ինժեներական գծերի (նաև սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագիծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում: • Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ, հիմնանորոգվող տեղամասը հանձնման-ընդունման ակտի միջոցով կապալառու կազմակերպությանը հանձնում ՝ տեղանքին ամրակցող նշաններով և բարձրությունների հենանիշերով: ***Հետազննման վերաբերյալ պահանջներ՝*** • Ինժեներական հետազննումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով, • հետազննման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող ճանապարհահատվածի առկա վիճակի տեսանկարահանում: ***Նախագծերի նկատմամբ պահանջներ*** • Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին: • Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսել առնվազն հետևյալ աշխատանքները՝ ✓ հողային պաստառի վերականգնում / վերակառուցում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ հենապատերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ ճանապարհային պատվածքի վերականգնում / վերակառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ մայթերի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ ջրահեռացման համակարգի վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ արհեստական կառուցվածքների վերականգնում / վերակառուցում / նորոգում / կառուցում (ըստ անհրաժեշտության), ✓ ճանապարհի կահավորում, ✓ անվտանգության տարրերի, ինչպես նաև սև կետերի շտկման համար անհրաժեշտ միջոցառումների իրականացում: **Նախագծերի կազմի նկատմամբ պահանջներ՝** • Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2017 թվականի սեպտեմբերի 11-ի N128-Ն հրամանով սահմանված պահանջներին համապատասխան և պետք է ներառեն՝ ✓ բացատրագիր (որն իր մեջ կներառի հիմնանորոգվող տեղամասի վիճակի, հետազննման արդյունքների՝ այդ թվում նաև գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքի շերտերի նյութերի կազմվածքի, հիմնատակի գրունտների վիճակի հետազոտությունների և նախատեսվող աշխատանքների վերաբերյալ, անհրաժեշտ լաբորատոր փորձարկումների քանակը, տարածաշրջանի քարտեզ՝ նշելով այն հատվածը, որտեղ իրականացվելու են շինարարական աշխատանքներ, նախատեսվող աշխատանքների իրականացման

	համար պահանջվող մեքենա - մեխանիզմների և ինժեներատեխնիկական մասնագիտական խմբի կազմերը), ✓ ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն (որն իր մեջ կներառի տեղեկատվություն՝ կլիմայի, ռելյեֆի, շրջանի սեյսմիկ և բնահողերի սեյսմիկ հատկությունների, բնահողերի տեսակները ըստ փխրեցման կարգի, ջրաբանությունը և ջրաերկրաբանությունը, տեղական ինքնակառավարման մարմնի ղեկավարի հետ համաձայնեցված պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերի, օգտագործվող հանքանյութերի հանքերի տեղերի վերաբերյալ), ✓ գծագրեր (որոնք կներառեն՝ տախեոմետրական հանույթի հատակագիծը, այդ թվում՝ հենանիշերը իրենց կորդինատներով, ճանապարհի երկայնական կտրվածքը, լայնական կտրվածքներ՝ յուրաքանչյուրը 20մ հեռավորության վրա, սակայն հաշվի առնելով տեղանքի իրադրությունը նշված հեռավորությունը կարող է փոփոխվել, կահավորման և ջրահեռացման հատակագիծը, ճանապարհային պատվածքի կոնստրուկցիայի գծագրեր՝ բոլոր տիպերի համար կախված հարակից տարրերից), ✓ նախատեսվող արհեստական կառուցվածքների գծագրեր (որոնք կներառեն ծավալների մասնագրերը), ✓ տիպային գծագրեր (որոնք կներառեն՝ նախագծում ընդգրկվող կառուցվածքների, նախատեվող աշխատանքների և երթևեկության կազմակերպման սխեմաներ, այդ թվում՝ շինարարության ընթացքում աշխատանքային տեղամասերը լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներով կահավորելու սխեման և այլն), ✓ ամփոփագրեր (որոնք կներառեն հողային աշխատանքների՝ ըստ գրունտների կարգի, դրանց մշակման, տեղափոխման մեխանիզմների և աշխատանքի տեսակի, երթևեկելի մասի նորոգման՝ ըստ ծածկի կոնստրուկտիվ առանձին շերտերի և աշխատանքի տեսակի, կամրջի կոնստրուկտիվ տարրերի նորոգման՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, կահավորման և անվտանգության տարրերի՝ ըստ աշխատանքի տեսակի, արհեստական կառուցվածքների՝ ըստ աշխատանքի տեսակի ամփոփագրեր), ✓ համահավաք ամփոփագրեր, ✓ նախահաշվի հիման վրա կազմված ծավալաթերթ-նախահաշիվ, որի յուրաքանչյուր աշխատանքի միավորի արժեքը կներառի ՀՀ քաղաքաշինական նորմատիվ փաստաթղթերով սահմանված բոլոր ծախսերը, շահույթը, ինչպես նաև բոլոր տուրքերը, վճարները և հարկերը՝ առանց նախատեսված վերադարձի գումարի, կնքված և ստորագրված նախագծողի կողմից (այդ թվում հաշվի առնել չնախատեսված աշխատանքների և ծախսերի 50%), ✓ նախահաշիվ (որն իր մեջ կներառի ամփոփ, օբյեկտային և տեղային նախահաշիվներ): ***Համաձայնեցումներ՝*** • նախագծային փաստաթղթերը համաձայնեցնել ՀՀ ոստիկանության «Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայության հետ, • համայնքների վարչական սահմաններում առաջարկվող նախագծային լուծումները համաձայնեցնել տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ, • տեղական ինքնակառավարման մարմինների ղեկավարների հետ համաձայնեցնել պահուստի, լցակույտի և շինարարական աղբի տեղերը, • կոմունիկացիաների (ջրագծի, գազատարի, կապի մալուխի և այլն) տեղափոխում նախատեսելու դեպքում նախագիծը համաձայնեցնել իրավասու շահագրգիռ մարմինների հետ:
Նորմատիվային պահանջներ	• Ինժեներական հետազննումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-2.01-99 շինարարական նորմերով և ГОСТ 32836-2014-ի, ГОСТ 33179-2014-ի ստանդարտներով սահմանված պահանջների համաձայն:

• Ինժեներաերկրաբանական հետազննումն իրականացնել ԳՕՍՏ 32868-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն: • Տեղագրագեոդեզիական հետազննումն իրականացնել ԳՕՍՏ 32869-2014-ի և ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերին համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերը մշակել ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 32-03.01-2024 «Կամուրջներ և խողովակներ», ՀՀՇՆ 32-03.02-2024 «Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերերի, ՄՄ ՏԿ 014-2011 մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված պահանջների համաձայն: • Ճանապարհի կահավորումն իրականացնել ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 113-Ն և 26.10.2006 թիվ 1699-Ն որոշումներով սահմանված կարգերի համաձայն: • Նախահաշիվը կազմել ՀՀ կառավարության 17.10.2024թ.-ի թիվ 1656-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն: • Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակել ԳՕՍՏ 21.701-2013, ԳՕՍՏ 21.101-99, ԳՕՍՏ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:	
Ծառայության մատուցման ժամկետը	
սկիզբը	***ավարտը***
Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո	Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման ծառայությունների մատուցման ավարտը՝ 60 օրացույցային օրից, հաշված պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մեկնարկի օրվանից

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

ՀՀ տարածքային կառավարման և
ենթակառուցվածքների նախարարություն
ՀՀ, ք. Երևան, Կառավարական տուն 3,
ՀՀ կենտրոնական գանձապետարան
ՀՀ 900011005718
ՀՎՀՀ 02815457
Գլխավոր քարտուղար՝
Ա. Երիցյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

ԿԱՏԱՐՈՂ

«ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ
ՀՀ ք. Երևան, Աէրացիա 2/3շ. 32բն.
«ԱԿԲԱ ԲԱՆԿ» ԲԲԸ
ՀՀ 220163333424000
ՀՎՀՀ 02288148
Տնօրեն՝
Ռ. Վարդանյան

(ստորագրություն)

Կ.Տ.

PM96-2A8E-31CA-51D4

Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am կայքում:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԱՐԱՐԱՏԻ ՄԱՐԶ
ԱՐՏԱՇԱՏ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ՆԹ-5684-25 09.07.2025թ.

Օբյեկտ **Կառուցում, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգում,**

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգում

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ, ռիսկայնության աստիճանը՝ III նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը **,**

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող **ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն**

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ **ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝**

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը **մինչև 09.11.2026թ.**

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Վ Ո Ղ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն Ո Ւ Թ Ա Գ Ի Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափսերը

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))

3. Հողամասի առկա վիճակը

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակութենունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

(Ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

(հուշարձանի անվանումը)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներաերանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

Մշակել S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման նախագիծ

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀՇՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)

9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով՝ (%))

9.7 այլ պահանջներ — Չկան

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը — Չկան

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները — Չկան

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ — Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12.1 (*) ջրամատակարարում կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում — համաձայն ,,Վեոլիա ջուր,,ՓԲԸ տեխ.պայմանի

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում — համաձայն ,,ՀԷՑ,,ՓԲԸ տեխ.պայմանի

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում — համաձայն ,,Գազպրոմ Արմենիա,,ՓԲԸ տեխ.պայմանի

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցություն մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

12.5. թույլ հոսանքներ — չկան

12.6. աղբահանություն — Համաձայն համայնքապետարանի հետ կնքված պայմանագրի

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում — չի պահանջվում

(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում — չի պահանջվում

(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

(շինարարական նյութերի օգտագործման առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ)

16. Պաշտպանական կառույցներ

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներներ — ըստ նորմերի

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ — Չի պահանջվում

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում — չի ազդում

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում — ըստ նախագծի

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը — մինչև 09.11.2026թ., նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ,

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

Լ Ր Ա Ց Ու Ց Ի Չ Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ն Ե Ր Ը

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ — Պարզ փորձաքննություն հարկավոր է

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հողում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում — համայնքապետարանի հետ

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էքսիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական քննարկումներ — Չի պահանջվում

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ Մասնագիտական եզրակացությունների ստացում — Չի պահանջվում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահործողի) հետ)

27. Քաղաքաշինական կանոնադրությամբ ամրագրված լրացուցիչ պայմաններ

28. Այլ պայմաններ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐՏԱՇԱՏ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ ԿԱՌԼԵՆ ՄԿՐՏՉՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԱՐԱՐԱՏԻ ՄԱՐԶ
ԱՐՏԱՇԱՏ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

ՀՀ Արարատի մարզի Արտաշատ համայնք
ՀՀ, Արարատի մարզ ,ք.Արտաշատ, Օգոստոսի
23/62 (010) 250519, (0235)22383
artashatmeria@gmail.com, artashatmeria@artashat.am

Ե-3622
28/07/2025թ.

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>> ՍՊԸ ՏՆՕՐԵՆ՝
ՌՈՒԲԵՆ ՎԱՐԴԱՆՅԱՆԻՆ

Ի պատասխան Ձեր 27.05.2025 թվականին Արտաշատ համայնքապետարան մուտք արված S-6804 մտիցի՝ տեղեկացնում ենք Ձեզ, որ <<ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3>> ծածկագրով գնման պայմանագրի շրջանակներում <<S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) – Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների շին աղբը նախատեսվում է տեղափոխել նշված տարածքից 5կմ հեռավորության վրա:

ՀԱՐԳԱՆՔՈՎ
ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ Կ.ՄԿՐՏՉՅԱՆ

Կատ. Ք. Վարդանյան
077 67 15 51

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000292, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-21, «ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՇԵՆԳԱՎԻԹ, ԱԷՐԱՑԻԱ, 2/3, ԲՆ.32

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 21.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG98-1757-7FE2-E55E**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000292-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

21.08.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 21.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGB9-B197-841D-B4E5**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ՏԻԳՐԱՆ ԱՄԻՐԽԱՆՅԱՆ	Հ	001002	2024-08-06

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGB9-B197-841D-B4E5
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ԳԵՈԶՈՆ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

Տարածք՝ ՀՀ Ք.ԵՐԵՎԱՆ, Տ-2-26, /Տ-2-25/ (ԲԱՐՁՐԱՇԵՆ)- ԵՐԵՎԱՆԻ ՍԱՀՄԱՆ (ՆՈՒԲԱՐԱՇԵՆ) ՄԱՐԶԱՅԻՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՎՈՂ ԿՄ0+000-ԿՄ1+400 ՀԱՏՎԱԾԻ ՈՒՂԵԳԾԻ ԳՈՏԻ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ





Լիցենզիա ՔՊԼ-000308 ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ՝ «ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ

Ներդիր ՔՊՆ-000308-11

Տնօրեն՝ Դ. Ասատրյան

Ճարտարագետ-երկրաբան՝ Դ. Ասատրյան

Երևան – 2025

ՀՀ ք. Երևան, Բաշինջաղյան 169շ/44բն. ☎ (094) 400661 E-mail asatrian.79@mail.ru

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Լիցենզիա, ներդիր (նմուշի օրինակ).....3

Բացատրական մաս.....6

Ներածություն.....6

1. Ընդհանուր տեղեկություններ.....8

2. Տարածքի երկրաբանալիթոլոգիական կառուցվածքը.....9

3. Գրունտների ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների ընդհանրացված ցուցանիշները համաձայն հորատումների, լաբորատոր ուսումնասիրությունների, արխիվային նյութերի և շինարարական նորմատիվների.....10

4. Եզրակացություն.....11

5. Օգտագործված գրականության ցանկ.....13

Գծագրեր և լիթոլոգիական սյունակներ

Գծագիր N1 Գլխավոր հատակագիծ.....15

Գծագիր N2 Ինժեներաերկրաբանական կտրվածք.....18

Գծագիր N3 Ամփոփիչ պայմանական նշաններ.....22

Հորատանցքերի լիթոլոգիական սյունակները.....23

Հորատանցքերի լուսանկարները.....27

Լաբորատոր ուսումնասիրություններ

Լաբորատոր աշխատանքների նյութեր.....32

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000308, 1-ին դաս

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՄԱՄ

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-23, «ԳԵՈԶՈՆ» ՍՊԸ

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՋԱՓՆՅԱԿ, ԲԱՇԻՆՋԱՂՅԱՆ Փ., 169, 44 ԲՆ.

Գործողության ժամկետը՝ 23.08.2029թ.

ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրացված) - Երևանի ատենան (Հարթակված) Տարբերակի Հյուսիսարևելյան մասի տրանսպորտային հիմնական հանգույցում 450+000-451+400 հատվածի ոլորտի գործի

ՀԱՎԿՀ ՀԱՍԱՀ՝ 0C55-3579-8DC9-3CE6

Սույն փաստաթուղթը տրված է ռազմավարական էլեկտրոնային նշանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական հասցեի կայքում մուտքագրելով նրանց համարը կամ սքանավորելով առաջ ներկայացված ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊԼ-000308-11

«ԳԵՈՋՈՆ» ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒԶՈՒՄ

23.08.2024թ.

Գործողության ժամկետը՝ 23.08.2029թ.

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՀ ք. Երևան, Տ-2-26,/Տ-2-25/ (Բարշչուղեմ) - Երևանի սահման (Ներքաղաքային) ճանապարհային հատվածի ավտոճանապարհի հիմնանորոգման կմ 450+000-451+400 հատվածի ուղեգծի գործի

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFA-424E-155A-2C7E

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական հասցեական կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման նշանագրերը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԴԱՎԻԹ ԱՍԱՏՐՅԱՆ	ԸՀ	000714	2024-07-09

}} ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (հարշրջանցում)- Երևանի շրջանցիկ ավտոճանապարհի հիմնանորոգման 450+000-451+400 հատվածի ճանապարհի գոտի

ՀՈՒՄՔ ՀԱՍՄԸ՝ UGFA 424E 155A 2C7E
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի հարցում ուղարկելով վրա տրամագրման նպատակով (QR Code):

ԲԱՑԱՏՐԱԿԱՆ ՄԱՍ

Ներածություն

1. **«ԳԵՈԶՈՆ» ՍՊԸ-ի կողմից** ճարտարագետ-երկրաբանի կոորդինացմամբ և ղեկավարմամբ համապատասխան ՀՀՇՆ-1-2,01-99-ի ըստ պատվիրատուի պահանջի ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 հատվածի ուղեգծի գոտիով ինժեներաերկրաբանական կառուցվածքի պարզաբանման նպատակով իրականացվել են ճարտարագիտաերկրաբանական ուսումնասիրություններ։

2. Աշխատանքները իրականացվել են **«ԳԵՈԶՈՆ»** ՍՊԸ-ի կողմից **«ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ» ՍՊԸ**-ի պատվերով: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի, ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 հատվածի ուղեգծի գոտիով նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Ճարտարագիտաերկրաբանական հետազոտություններ:

1. Ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը: Նշված և հարակից տարածքներին վերաբերող տարբեր աղբյուրներում զետեղված, նախկինում կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների հավաքում, կանոնակարգում, համադրում և վերլուծություն:
2. Տեղադիտական հետազոտություններով վեր հանելու համար վտանգավոր երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները (սողանք, քարաթափում, ճահճացում և այլ):
3. Հորատանցքերով աշխատանքներ՝ նշված հրապարակներում լիթոլոգիական կտրվածքները, գրունտերի շերտերը ու դրանց հզորությունները, ինչպես նաև ստորգետնյա ջրերի առկայությունը, որոշելու նպատակով:
4. Օգտագործել այս տարածքում նախկինում կատարված նյութերը՝ կախված լիթոլոգիական կտրվածքների առանձնահատկություններից:

5. Նախկինում կատարված խախտված և բնական կառուցվածքի գրունտների փորձանմուշների լաբորատոր ուսումնասիրությունների հիման վրա գրունտների ֆիզիկամեխանիկական բնութագրերի ամփոփում:

6. Ներկայիս լաբորատոր աշխատանք (երկու նմուշ):

7. Դաշտային և ֆոնդային նյութերի կամերալ մշակում:

8. Տարածքի գլխավոր հատակագիծը տրվում է 1:1000 մասշտաբով:

9. Կազմվել է երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքներ՝ հորիզոնական՝ 1:1000 և ուղղահայաց՝ 1:100 մասշտաբներով, նաև հորատանցքերի սյունակներ ուղղահայաց 1:100 մասշտաբով: Վերը շարադրված աշխատանքների իրականացման արդյունքում կազմվել է տեղանքի ինժեներաերկրաբանական պայմանների մասին եզրակացություն:

Քանի որ տեղանքը իրենից ներկայացնում է՝ ըստ ՀՀՇՆ-1-2,01-99-ի ինժեներա-երկրաբանական պայմանների, I կարգի տեղամաս, ուստի հետախուզահորերը ընտրվել են առավել նպաստավոր տեղերում, որպեսզի առավելագույն հնարավոր լինի բացահայտել գեոմորֆոլոգիական սահմանները:

Աշխատանքները հողատարածքում կատարվել են 2025 թվականի հունիս ամսին: Փորվել են 4 հատ հորատանցքեր՝ 3,0 մետր խորությամբ, ընդհանուր 12 մետր խորությամբ ծավալով: Հորատանցքերի հիման վրա կազմվել են ինժեներաերկրաբանական կտրվածքներ, ինչպես նաև օգտագործվել են ֆոնդային տվյալները: Հորատանցքերի արդյունքները և ֆոնդային նյութերի տվյալները թույլ են տալիս շերտերի նկարագրությունը տալ 3,0 մետր խորությամբ՝ համաձայն ՇՆՁ I 2.101-2002 (ձեռնարկ ՀՀՇՆ I-2.01-99 նորմերի):





УГБ-1ВС

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Հետազոտվող տարածքը գտնվում է ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 հատվածում:

Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը տեղադրված է Երևան քաղաքի արևելյան Նուբարաշենի սարահարթի սահմաններում: Ռելիեֆի բացարձակ նիշերը տատանվում են ծովի մակարդակից 1010.0-1057.0 մետրերի սահմաններում:

Երկրաբանական կառուցվածքում ուսումնասիրվող շրջանի տարածքում մասնակցում են վերին պլիոցենի հասակի գետաքարային նստվածքները, որոնք ներկայացված են՝ ավազակավերով, ավազներով, լճային կավերով և գլաքարա-ճալաքարա-կոպճային առաջացումներով:



$a\,N_2^3$ Верхний плиоцен. Галечниковые отложения террас

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Նուբարաշենի սարահարթի սահմաններում, ուստի բերում ենք դրան համապատասխան կլիմայական ցուցանիշները: ՈՒսումնասիրվող տարածքին բնորոշ է շոգ և չոր ամառը՝ հուլիսի միջին ամսական ջերմաստիճանը 24,5˚C է, միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 61% (ժ.15- ին), լեռնահովտային քամիները 2-3 մ/վրկ արագությամբ և ցուրտ անհողմային ձմեռը՝ հունվարի միջին ամսական ջերմաստիճանը -2,9˚C է, թույլ քամիները 2-3մ/վրկ արագությամբ:

Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 0,7 մետր:

Քամու արագությունը 25 տարվա ընթացքում 21մ/վ է, 50 տարվա ընթացքում 23մ/վ:

Ձյան նորմատիվային կշիռը՝ 50կգու/մ^2 է:

Քամու արագության նորմատիվային ճնշումը՝ 35կգ/մ^2 է:

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից տարածքում գրունտային ջրերի տեղամասերը հիմնականում արտահայտված են բնական սելավատարերի կամ ջրային առուների ջրերով, որոնք որոշ հատվածներում առաջացնում են ճահճացող տեղամասեր:

Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ուսումնասիրվող տեղամասում շինարարության համար՝ բացակայում են: Սակայն ուսումնասիրվող գոտիով ճահճացման հետևանքով, ավազակավային գրունտների ուժեղ դեֆորմացիոն հատկություններից ելնելով հնարավոր է նստման երևույթը:

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20-04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.3g արագացմամբ:

2.ՏԱՐԱԾՔԻ ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԼԻԹՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ

Համաձայն կատարված ուսումնասիրությունների, հորատման և արխիվային նյութերի տվյալների՝ (ներկայիս և նախկինում լաբորատոր ուսումնասիրման հիման վրա) ուսումնասիրվող տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են՝ ճալաքարային և ավազակավային գրունտները:

Տեղամասի երկրաբանալիթոլոգիական կտրվածքին մասնակցում են հետևյալ 4 հիմնական շերտերը վերևից–ներքև.

Շերտ-1

Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ կոպիճներով ավազով:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 12. IVp կարգ է:

Շերտ-1՛

Լիցք (խճավազ, կոպիճ, ավազ, տարբեր շինարարական
թափոնների մնացորդներ)
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 23.1) II կարգ է:

Շերտ-2

Ճալաքարային գրունտ:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 50% 5.4) IV, 50% 5.5) V կարգ է:

Շերտ-3

Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային,
Գրունտը հիմնականում ջրհագեցած է:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության՝
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 33.3) II կարգ է:

3. ԳՐՈՒՆՏՆԵՐԻ ՖԻԶԻԿԱՄԵԽԱՆԻԿԱԿԱՆ ՀԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԸՆԴՀԱՆՐԱՑՎԱԾ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐԸ ՀԱՄԱՁԱՅՆ ՀՈՐԱՏՈՒՄՆԵՐԻ, ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ, ԱՐԽԻՎԱՅԻՆ ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐԻ

Աղյուսակ 3.1

	Հատկանիշի անվանումը		Գրունտների անվանումները և շերտի համարը			
			1	1´	2	3
1	Գրունտների անվանումները		Ասֆալտ, ասֆալտի ենթա-շերտ	լիցք	Ճալաքարա-յին գրունտ	Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային
2	Խտությունը, գ/սմ³	ρ	1,5	1,8	2,1	1,98
3	Միներալների տեսակարար խտությունը, գ/սմ³	ρ	--	--	2,67	2,7
4	Հաշվարկային տեսակարար շաղկապվածությունը, կգ/սմ²	C	--	--	--	0,16
5	Ծակոտկենության գործակիցը	e	--	--	0,65	0,724
6	Գրունտի բնական խոնավությունը, %	W	--	--	7,1	26,4
7	Հաշվարկային ներքին շփման գործակից/ ներքին շփման անկյունը աստ.	tg φh / φh	--	--	--/34	0,294 / 16
8	Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը, կգ/սմ² ՀՀՇՆ IV 10.01.01-2006	R_0	--	2,0	6,0	1,7
9	Գրունտի կարգը և մշակման պարագրաֆները ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի	աղ. 101	12. IVp	23. 1) II	50% 5.4) IV 50% 5.5) V	33 . 3) II
10	Հարթակի (պաստել) գործակիցը, K_0, կգ/սմ³		--	--	8,0	1,5

Շերտ-2-ի դեֆորմացիայի մոդուլը E- 30,0ՄՊա:

Շերտ-3-ի դեֆորմացիայի մոդուլը E- 9,5ՄՊա:

4. ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

Հետազոտվող տարածքը գտնվում է ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 հատվածի ուղեգծի գոտիով:

Ռելիեֆի բացարձակ նիշերը տեղամասում տատանվում են 1010.0-1057.0 մետրերի սահմաններում:

- Տեղամասի երկրաբանական կտրվածքը հետազոտված խորությունների սահմաններում ներկայացված է գրունտների 4 տարբեր շերտերով: Վերցվել են 2 տարբեր նմուշներ կրող հատկությունները որոշելու համար, որոնց ֆիզիկամեխանիկական բնութագրերի ցուցանիշները բերված են 3.1 աղյուսակում:
- Հետազննվող տեղամասում ստորերկրյա ջրեր բացահայտվել են 2,1-2,3 մետր խորության հորիզոններում: Գրունտային ջրերը ըստ նախկինում նուբարաշեն սարահարթի սահմաններում ուսումնասիրության արդյունքներով ագրեսիվ են առաջին կարգի պորտլանտ ցեմենտի W10- W14 բետոնի նկատմամբ, W20-ի նկատմամբ թույլ ագրեսիվ են: Հետազննվող գոտիով Պկ9+20-ից մինչև ուղեգծի վերջ գրունտային ջրերից ցամաքած տեղամասերում նկատվում են աղակալված հատվածներ, ուստի կարելի է ասել որ այդ հատվածներում գրունտները բավականին աղակալված են:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում հիմնանորոգվող ճանապարհի համար, ապահովելով գրունտների միասեռությունը, հիմնատակի բարենպաստ գրունտներ համարվում են շերտ2-ի /Ճալաքարային/ գրունտները:
- Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04-2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.3g արագացմամբ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 0,7 մետր:

Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ուսումնասիրվող տեղամասում շինարարության համար՝ բացակայում են: Սակայն ուսումնասիրվող գոտիով ճահճացման հետևանքով,

ավազակավային գրունտների ուժեղ դեֆորմացիոն հատկություններից և գրունտների աղակալված լինելու հանգամանքից ելնելով հնարավոր է նստման երևույթը:

- Հիմնանորոգվող ճանապարհահատվածի հիմնատակը բարելավելու նպատակով օգտագործել տեղանքում առկա շերտ-2-ի /ճալաքարային գրունտները /, ապահովել ջրահեռացման նորմալ պայմաններ գրունտային ջրերի թափանցումը դեպի հիմնատակերի ստվարաշերտ կասեցնելու նպատակով:
- Վերը նշված խորհուրդները հաշվի առնելու պարագայում նոր միայն ինժեներաերկրաբանական պայմանները կարող են համարվել բարենպաստ հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 ճանապարհի հատվածի համար:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում նախագծային նիշերին հասնելուց հետո՝ անհրաժեշտության դեպքում, ինժեներ-երկրաբանի կողմից կատարել այդ հատվածի զննում:

Ճարտարագետ-երկրաբան՝ Դ. Ասատրյան

Приложение А
(обязател ьное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия		ուսումնասիրվող տարածքը տեղադրված է Երևան քաղաքի արևելյան Նուբարաշենի սարահարթի սահմաններում: Ռելիեֆի բացարձակ նիշերը տատանվում են ծովի մակարդակից 1010.0-1057.0 մետրերի սահմաններում:	
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой		ուսումնասիրվող շրջանի տարածքում մասնակցում են վերին պլիոցենի հասակի գետաքարային նստվածքները, որոնք ներկայացված են՝ ավազակավերով, ավազներով, լճային կավերով և գլաքարա-ճալաքարա-կոպճային առաջացումներով:	
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой		տարածքում գրունտային ջրերի տեղամասերը հիմնականում արտահայտված են բնական սելավատարերի կամ ջրային առուների ջրերով, որոնք որոշ հատվածներում առաջացնում են ճահճացող տեղամասեր	
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений		վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, որոնք կարող են ազդեցություն ունենալ ուսումնասիրվող տեղամասում շինարարության համար՝ բացակայում են: Սակայն ուսումնասիրվող գոտիով ճահճացման հետևանքով, ավազակավային գրունտների ուժեղ դեֆորմացիոն հատկություններից ելնելով հնարավոր է նստման երևույթը:	
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой		Не определяют проектных решений; залегание выдержанное	

Ճարտարագետ-երկրաբան՝ Դ. Ասատրյան



Приложение Г
(обязател ьное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Таблица Г1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Изучаемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение ИГЭ	Определение показателей				Оценка пространственной изменчивости свойств грунтов	Оценка возможности погружения свай в грунты и несущей способности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств грунтов	деформационных свойств грунтов	прочностных свойств грунтов	сопротивления грунтов основания свай					
Статическое зондирование										
Динамическое зондирование										
Испытание штампом										
Испытание прессиометром										
Испытание на срез целиков грунта						+		+	+	+
Вращательный срез										
Поступательный срез										
Испытание эталонной сваей										
Испытание натурных свай										

Ճարտարապետ-երկրաբան՝ Դ. Առաքելյան

Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав		+	+	+
Петрографический состав				
Минеральный состав				
Валовой химический состав				
Суммарное содержание легко- и среднерастворимых солей				
Емкость поглощения и состав обменных катионов				
Относительное содержание органических веществ				
Природная влажность		+	+	+
Плотность		+	+	+
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)				
Плотность в предельно плотном и рыхлом состоянии				
Плотность частиц грунта		+	+	+
Границы текучести и раскатывания			+	+
Угол естественного откоса				
Максимальная молекулярная влагоемкость				
Коэффициент фильтрации				
Размокаемость				
Растворимость				
Коэффициент выветрелости				
Коррозионная активность				
Компрессионное сжатие				+
Трехосное сжатие				
Сопротивление срезу (прочность)				+
Сопротивление одноосному сжатию				
Лабораторные испытания. Общие положения		+	+	+

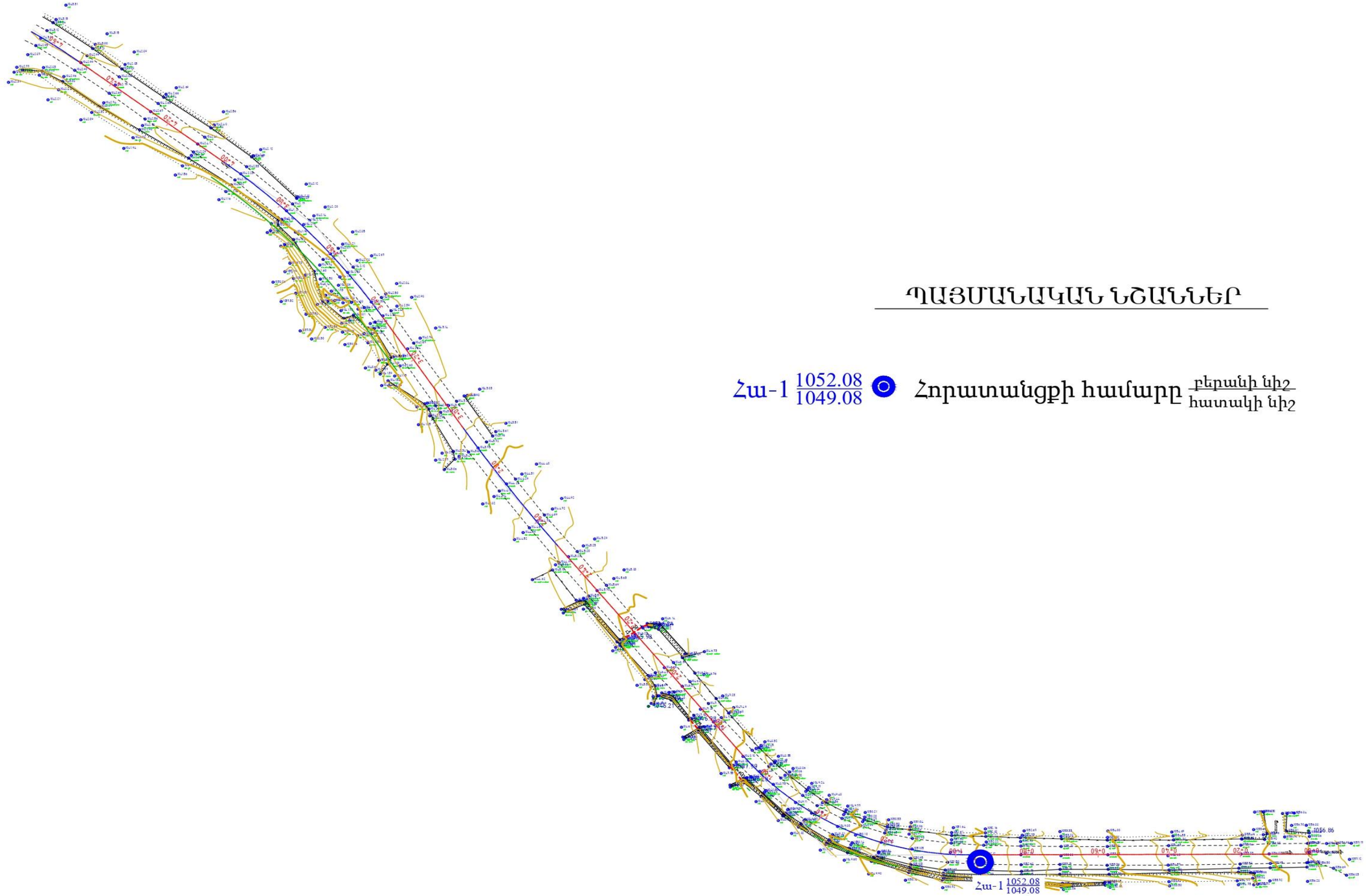
Ճարտարապետ-երկրաբան՝ Դ. Աատրյան

«ԳԵՈԶՈՆ»
«GEOZONE»
01302936

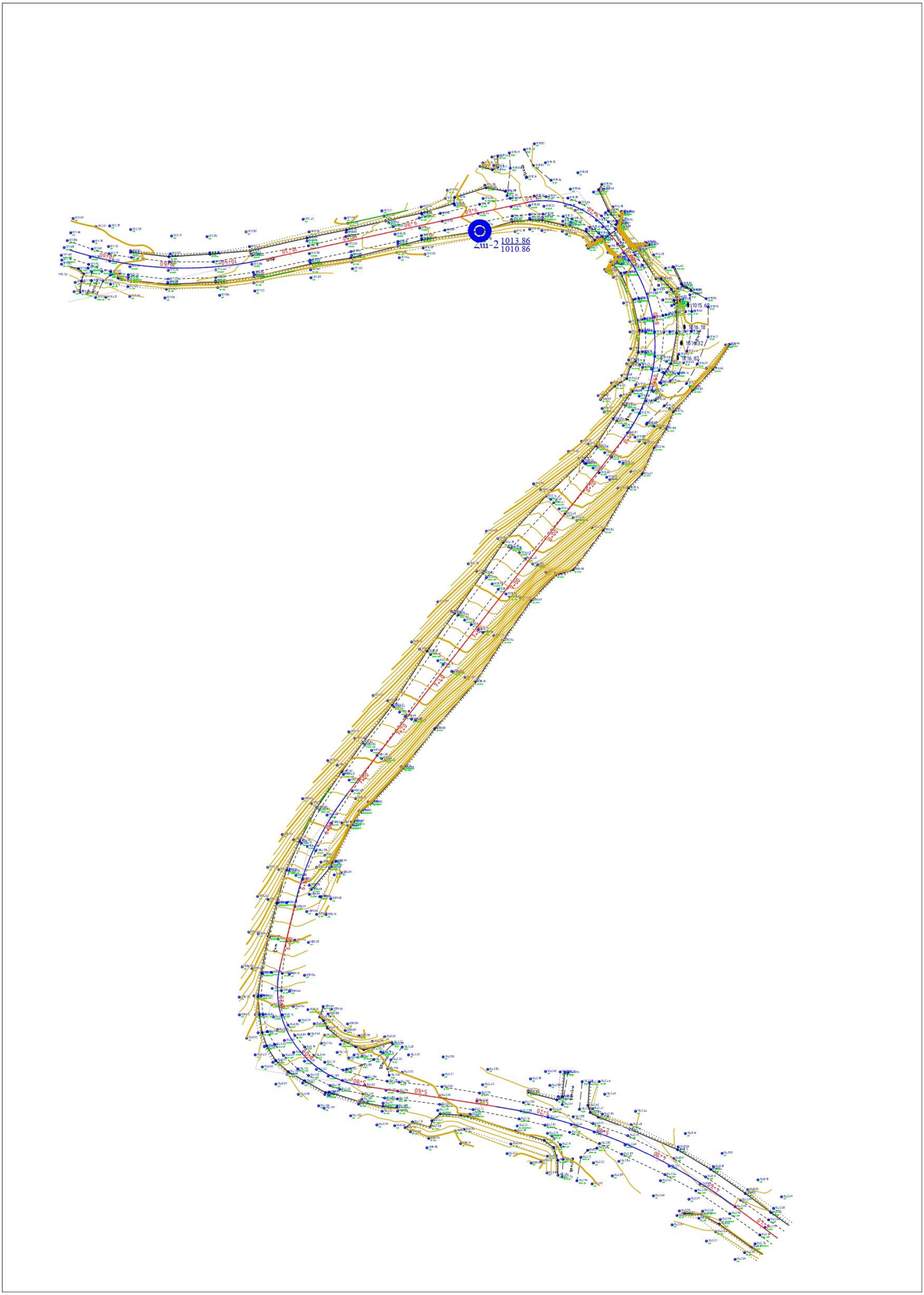
5. ՕԳՏԱԳՈՐԾՎԱԾ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՑԱՆԿ

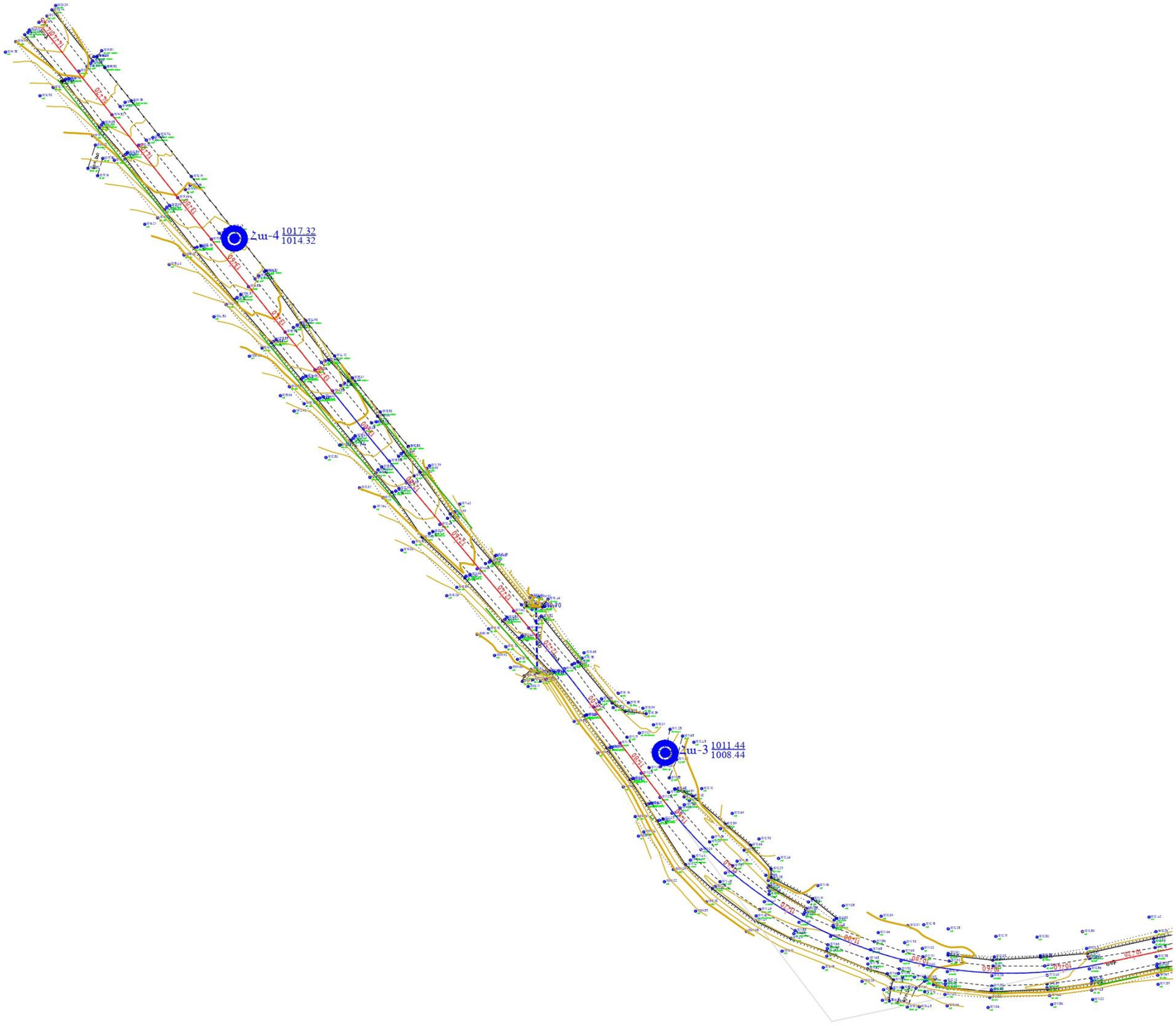
1. ГОСТ 25100-2020. Грунты. Классификация.
2. ՀՀՇՆ IV 10.01.01-2006 “ ՇԵՆՔԵՐԻ ԵՎ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՏԱԿԵՐ”
3. ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղյուսակ-101 «**Բնահողերի և ապարների դասակարգում»**
4. ՀՀՇՆ 20-04.2020թ.-Երկրաշարժաղիմացկուն շինարարություն
5. ՀՀՇՆ 1 – 2.01-99 «Ինժեներական հետազոտություններ շինարարության համար: «Հիմնական դրույթներ»
6. ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն»
7. Геология АрмССР том 1 Геоморфология 1961г.

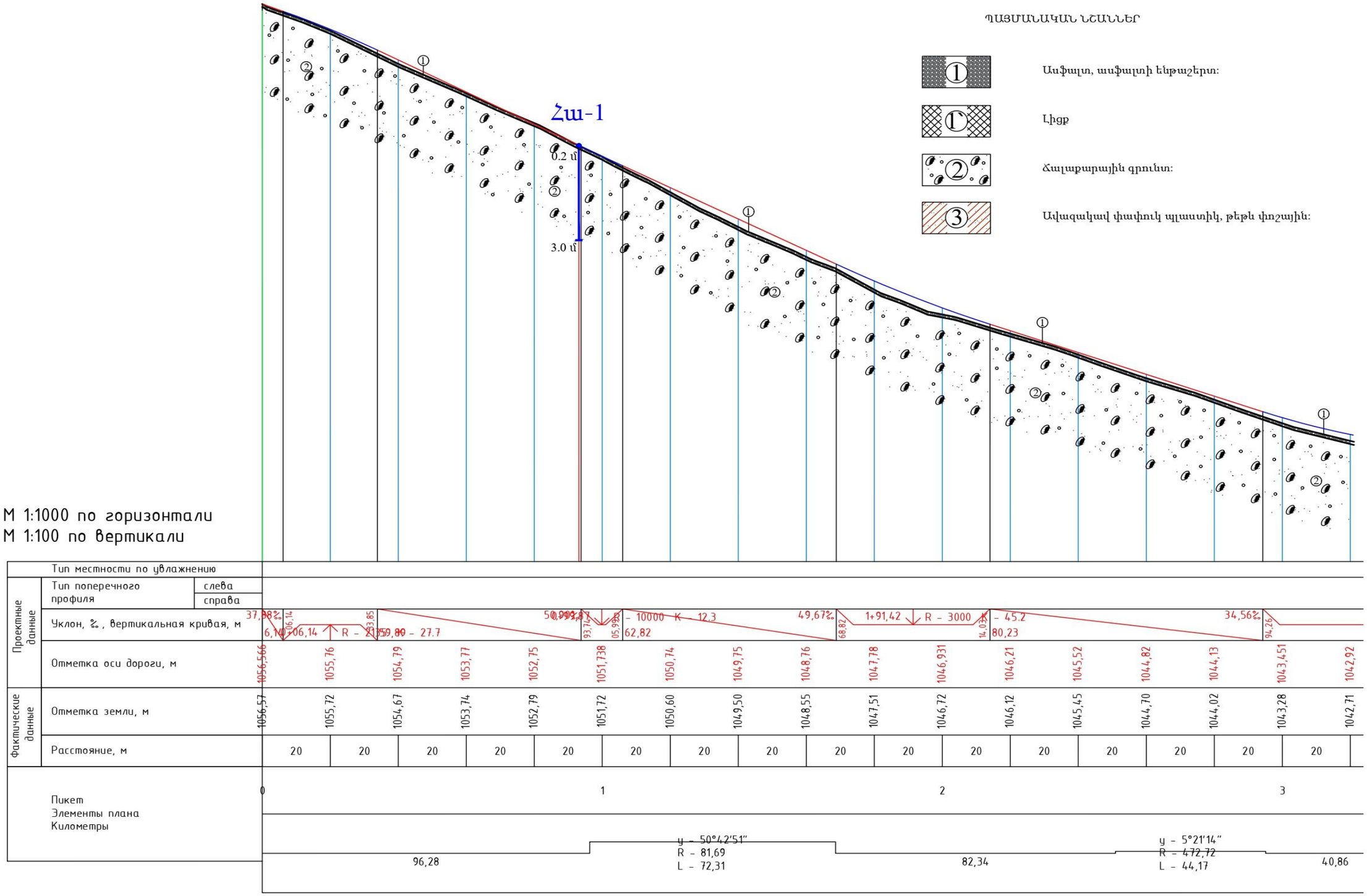
Գծագրեր և լիթոլոգիական սյունակներ


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Հա-1 1052.08 1049.08 Հորատանցքի համարը բերանի նիշ / հատակի նիշ

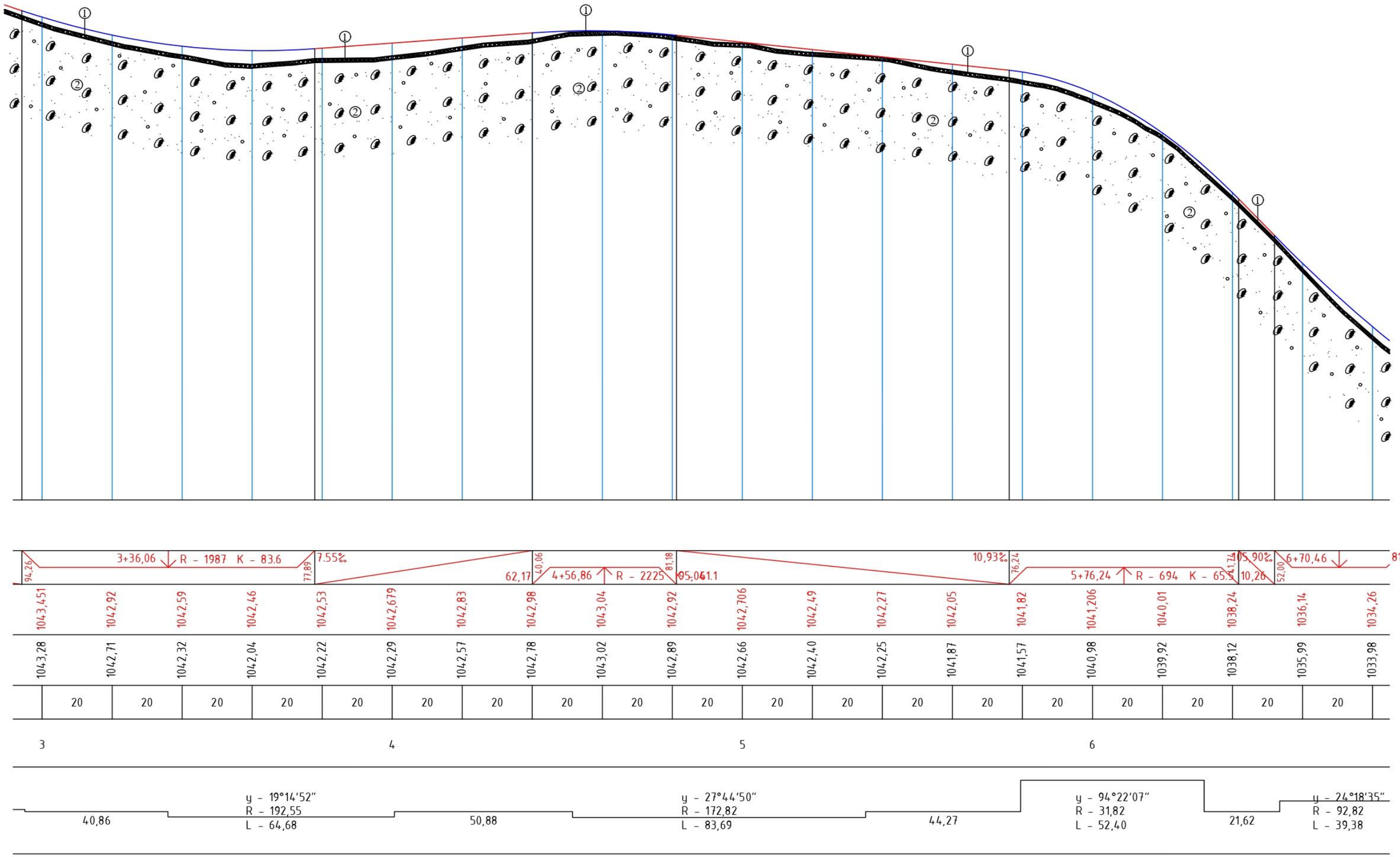
qδN1

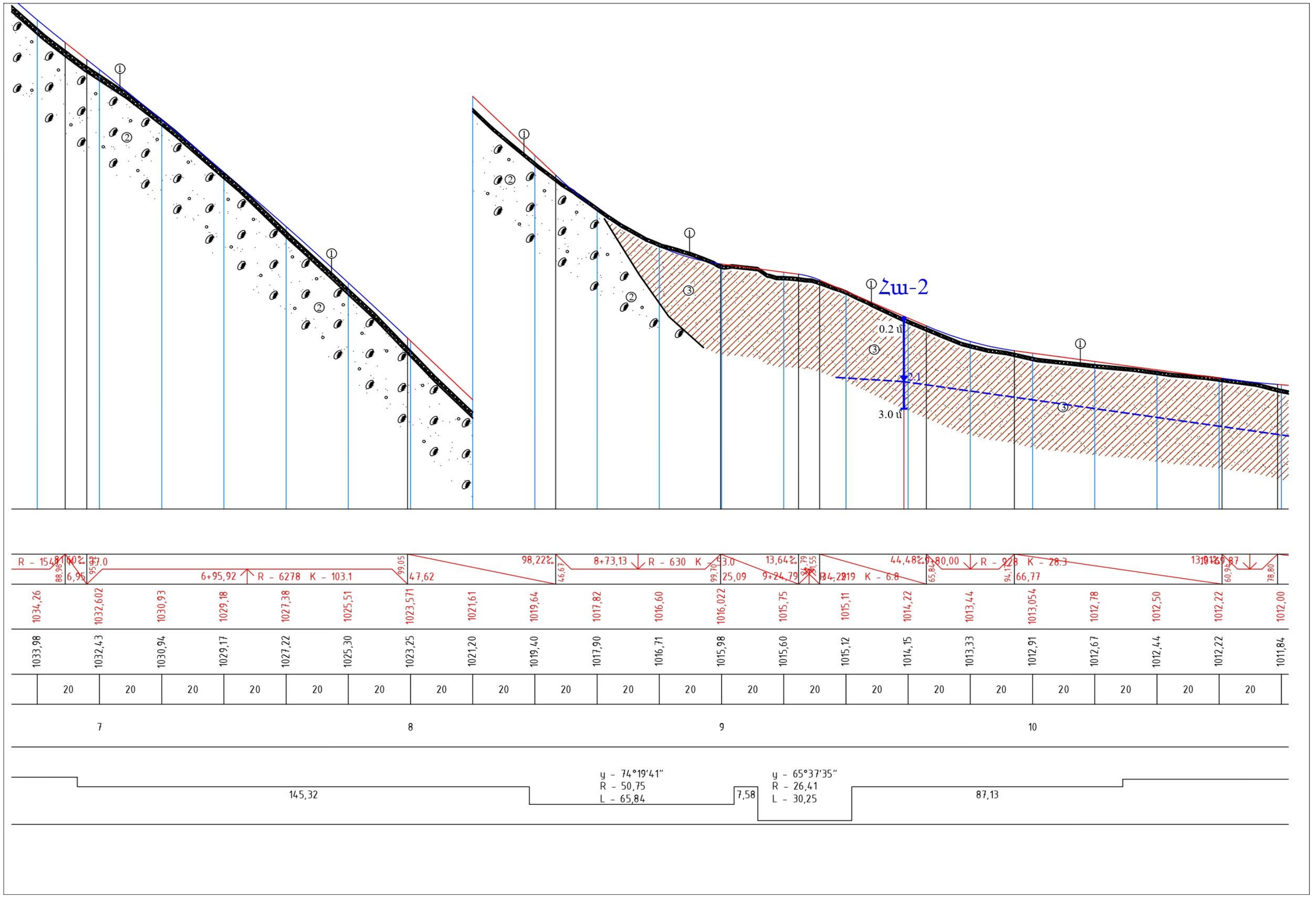

Zw-2 1013.86
1010.86
1015.60
1016.18
1016.32
1016.82

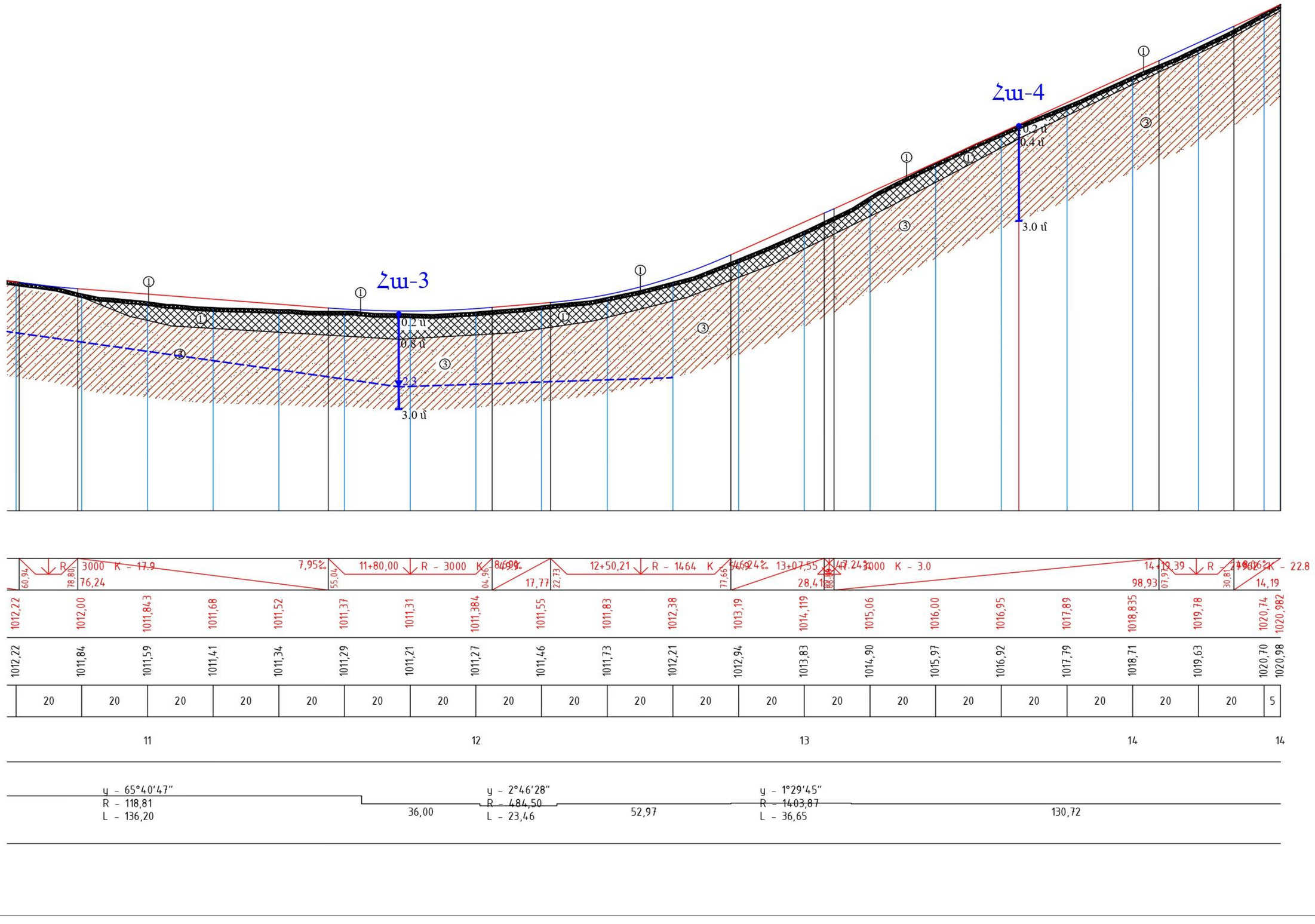

Zuu-4 1017.32 1014.32
Zuu-3 1011.44 1008.44


ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ:
Լիցք
Ճալաքարային գրունտ:
Ավազակավ փափուկ պլաստիկ, թեթև փոշային:
Հա-1
0.2 մ
3.0 մ
M 1:1000 по горизонтали
M 1:100 по вертикали
Тип местности по увлажнению
Проектные данные
Тип поперечного профиля
слева
справа
Уклон, ‰, вертикальная кривая, м
Отметка оси дороги, м
Фактические данные
Отметка земли, м
Расстояние, м
Пикет
Элементы плана
Километры
1056,566
1055,76
1054,79
1053,77
1052,75
1051,738
1050,74
1049,75
1048,76
1047,78
1046,931
1046,21
1045,52
1044,82
1044,13
1043,451
1042,92
1056,57
1055,72
1054,67
1053,74
1052,79
1051,72
1050,60
1049,50
1048,55
1047,51
1046,72
1046,12
1045,45
1044,70
1044,02
1043,28
1042,71
20
0
1
2
3
96,28
82,34
40,86
R - 10000 K - 12.3
62,82
49,67‰
1+91,42
R - 3000
K - 45.2
80,23
68,82
14,03
34,56‰
94,26
93,74
05,99
y - 50°42'51"
R - 81,69
L - 72,31
y - 5°21'14"
R - 472,72
L - 44,17

ԳԾN2


①
②
3+36,06 R - 1987 K - 83,6
7,55‰
4+56,86 R - 2225
10,93‰
5+76,24 R - 694 K - 65,9
5,90‰
6+70,46
81,60‰
94,26
77,89
62,17
40,06
81,18
76,24
41,74
10,26
52,00
1043,451 1042,92 1042,59 1042,46 1042,53 1042,679 1042,83 1042,98 1043,04 1042,92 1042,706 1042,49 1042,27 1042,05 1041,82 1041,206 1040,01 1038,24 1036,14 1034,26
1043,28 1042,71 1042,32 1042,04 1042,22 1042,29 1042,57 1042,78 1043,02 1042,89 1042,66 1042,40 1042,25 1041,87 1041,57 1040,98 1039,92 1038,12 1035,99 1033,98
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
3
4
5
6
y - 19°14'52"
R - 192,55
L - 64,68
y - 27°44'50"
R - 172,82
L - 83,69
y - 94°22'07"
R - 31,82
L - 52,40
y - 24°18'35"
R - 92,82
L - 39,38
40,86
50,88
44,27
21,62


Հա-2
0.2 մ
2.1
3.0 մ
R - 1548
6+95,92
R - 6278
K - 103.1
8+73,13
R - 630
K - 53.0
13,64%
9+24,79
44,48%
9+80,00
R - 928
K - 28.3
R - 1000
K - 6.8
1034,26
1032,602
1030,93
1029,18
1027,38
1025,51
1023,571
1021,61
1019,64
1017,82
1016,60
1016,022
1015,75
1015,11
1014,22
1013,44
1013,054
1012,78
1012,50
1012,22
1012,00
1033,98
1032,43
1030,94
1029,17
1027,22
1025,30
1023,25
1021,20
1019,40
1017,90
1016,71
1015,98
1015,60
1015,12
1014,15
1013,33
1012,91
1012,67
1012,44
1012,22
1011,84
20
7
8
9
10
145,32
y - 74°19'41"
R - 50,75
L - 65,84
7,58
y - 65°37'35"
R - 26,41
L - 30,25
87,13


Հա-3
Հա-4
0.2 մ
0.8 մ
2.2
3.0 մ
0.2 մ
0.4 մ
3.0 մ
3000 K - 17.9
7,95‰
76,24
11+80,00 R - 3000 K
17,77
12+50,21 R - 1464 K
28,41
13+07,55
3000 K - 3.0
98,93
14+19,39 R -
14,19
K - 22.8
1012,22 1012,00 1011,843 1011,68 1011,52 1011,37 1011,31 1011,384 1011,55 1011,83 1012,38 1013,19 1014,119 1015,06 1016,00 1016,95 1017,89 1018,835 1019,78 1020,74 1020,982
1012,22 1011,84 1011,59 1011,41 1011,34 1011,29 1011,21 1011,27 1011,46 1011,73 1012,21 1012,94 1013,83 1014,90 1015,97 1016,92 1017,79 1018,71 1019,63 1020,70 1020,98
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 5
11
12
13
14
14
y - 65°40'47"
R - 118,81
L - 136,20
36,00
y - 2°46'28"
R - 484,50
L - 23,46
52,97
y - 1°29'45"
R - 1403,87
L - 36,65
130,72

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ:



Լիցք

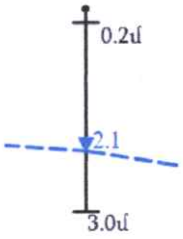


Ճալաքարային գրունտ:



Ավազակավ փափուկ պլաստիկ, թեթև փոշային:

Հա-2 Հորատանցքը և նրա համարը



Տարբեր շերտերի լիթոլոգիական սահմանները

Գրունտային ջրի խորությունը

Հորատանցքի հատակի նիշը

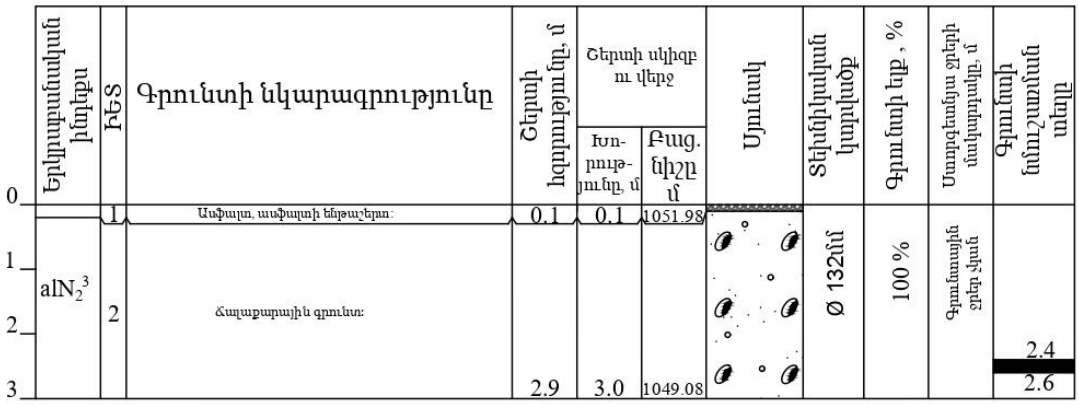


ԳԾN3

Հորատանցք N1
Երկրաբանալիթոլոգիական
կտրվածք

Տեղադիրքը: Տարածք "S-2-26, / (S-2-25)- (Բարձրաշեն)- Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 1+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգիծ"
Հորաբերանի բացարձակ նիշը-1052.08

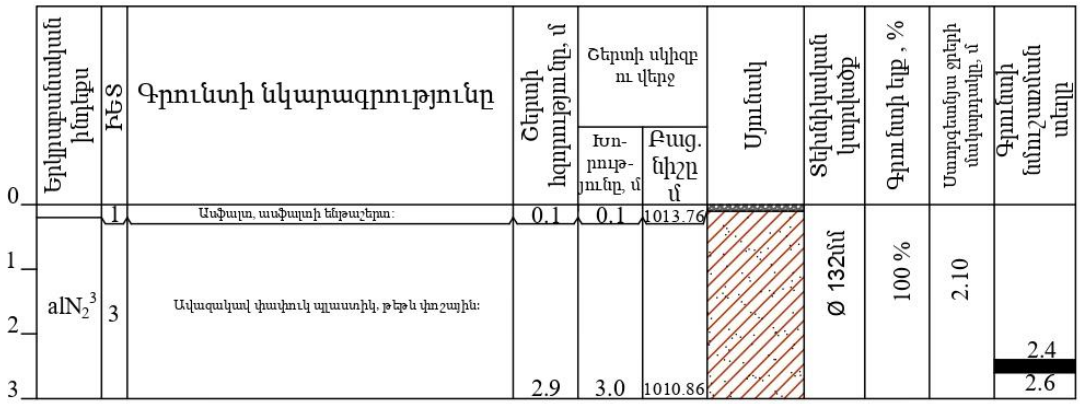
Մ 1 : 100



Հորատանցք N2
Երկրաբանալիթոլոգիական
կտրվածք

Տեղադիրքը: Տարածք "S-2-26, / (S-2-25)- (Բարձրաշեն)- Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 1+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգիծ"
Հորաբերանի բացարձակ նիշը-1013.86

Մ 1 : 100



Հորատանցք N3
Երկրաբանալիթոլոգիական
կտրվածք

Տեղադիրքը: Տարածք "S-2-26, / (S-2-25)- (Բարձրաշեն)- Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 1+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգիծ"
Հորաբերանի բացարձակ նիշը-1011.44

Մ 1 : 100

	Երկրաբանական հնդեք	ԻԵՏ	Գրունտի նկարագրությունը	Շերտի հզորությունը, մ	Շերտի սկիզբ ու վերջ		Սյուն	Տեխնիկական կարմիրը	Գրունտի եք , %	Սառցեհանգույց ջրերի մակարդակը, մ	Գրունտի համեմատման տեսակը
					Խոր-ությունը, մ	Բացարձ. նիշը մ					
0		1	Ասֆալտ, ասֆալտի հետաշերտ:	0.1	0.1	1011.34					
		1'	Լիցք:	0.7	0.8	1010.64					
1	alN_2^3	3	Ավազակավ փափուկ պլաստին, թեթև փոշային:					Ø 132մմ	100 %	2.30	
2											
3				2.2	3.0	1008.44					

Հորատանցք N4
Երկրաբանալիթոլոգիական
կտրվածք

Տեղադիրքը: Տարածք "S-2-26, / (S-2-25)- (Բարձրաշեն)- Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ 1+400 հիմնանորոգվող հատվածի ուղեգիծ"
Հորաբերանի բացարձակ նիշը-1017.32

Մ 1 : 100

Երկրաբանական հնդրեք	ԻԵՏ	Գրունտի նկարագրությունը	Շերտի հզորությունը, մ	Շերտի սկիզբ ու վերջ		Սյունակ	Տեխնիկական կարմիրածք	Գրաճաի եք , %	Մարդգեանցյա ջրերի մակարդակը, մ	Գրունտի համաշարման տեսքը
				Խոր-ությունը, մ	Բացարձ. նիշը մ					
	1	Ասֆալտ, ասֆալտի հեթաշերտ:	0.1	0.1	1017.22					
	1	Լիցք:	0.3	0.4	1016.92					
alN_2^3	3	Ավազակավ փափուկ պլաստիկ, թեթև փոշային:	2.6	3.0	1014.32		Ø 132մմ	100 %	Գրաճաային ջրեր չկան	

Հորատանցքերի լուսանկարները

Հա-1





Հա-2





Հա-3





Հա-3





Լաբորատոր ուսումնասիրություններ

ԱՄՓՈՓ ՆԿԱՐԱԳԻՐ

Հետազոտվող տարածքի՝ ՀՀ ք. Երևան, S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգվող կմ0+000-կմ1+400 հատվածի ուղեգծի գոտիով գրունտների ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման համար կատարվել են հորատման աշխատանքներ և նմուշառում: Գեոմեխանիկայի և լեռնային աշխատանքների լաբորատորիա բերվել են 2 գրունտային նմուշներ համապատասխան խորությունամբ և բնորոշ խոնավությամբ:

Գործող նորմատիվային փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան Գեոմեխանիկայի և լեռնային աշխատանքների լաբորատորիա բերված գրունտային նմուշները օգտագործվել են վերջիններիս ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների որոշման և հետագա հաշվարկների կատարման համար:

Բ Ո Վ Ա Ն Դ Ա Կ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

		էջ
1	Ներածություն	34
2	Գրունտների ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների լաբորատոր հետազոտություն	34
3	Լաբորատոր հետազոտություններին ներկայացվող պահանջները	34
4	• Նմուշների հետազոտության նորմատիվ փաստաթղթեր	34
5	• Նմուշների մի շարք ֆիզիկական հատկությունների որոշում	35
6	• Գրունտի նմուշի դեֆորմացիոն հատկությունների որոշման հետազոտություններ	36
7	• Գրունտի նմուշի սահքի դիմադրության փորձարկում	39
8	Գրականություն	39

1.Ներածություն

Գրունտների ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշմամբ հետազոտվող տարածքի նմուշարկվող տեղանիքի ներկայիս վիճակի գնահատում:

Այդ նպատակով վերցված նմուշների անալիզի արդյունքները լաբորատոր պայմաններում հնարավորություն է տվել որոշելու տեղանքի գրունտների որոշ ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ, որոնք էական են հետագա հաշվարկների և միջինացված արդյունքների ստացման համար:

2.Գրունտների ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների լաբորատոր հետազոտություն

Հետազոտվող տարածքի գրունտային նմուշների նմուշարկումը կատարվել է «Գեոզոն» ՍՊԸ-ի կողմից և տեղափոխվել Գեոմեխանիկայի և լեռնային աշխատանքների լաբորատորիա վերջիններիս ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների որոշման նպատակով:

3.Լաբորատոր հետազոտություններին ներկայացվող պահանջները

Համաձայն առաջադրանքի նմուշարկված և Գեոմեխանիկայի և լեռնային աշխատանքների լաբորատորիա բերված գրունտային նմուշների փորձարկումները կատարվել են հաշվի առնելով միջազգային ընդունված փորձը: Ըստ վերոհիշյալի գրունտային նմուշների հետազոտությունները կատարել միջազգային ստանդարտներին համապատասխան:

Ներկայացվող պահանջներ. (անհրաժեշտ է նմուշների համար որոշել).

- Խոնավություն, խոնավության աստիճան
- բնական ծավալային խտություն
- մասնիկների տեսակարար կշիռ
- ծակոտկենություն և ծակոտկենության գործակից
- խոնավությունը լրիվ ջրհագեցած վիճակում
- հատիկաչափական կազմ
- Աթթերբերգի սահմաններ
- Դեֆորմացիոն հատկություններ

4.Նմուշների հետազոտության նորմատիվ փաստաթղթեր

1. *Standard test methods for laboratory determination of water (Moisture) content of soil and rock by mass*
2. *Standard test methods for specific gravity of soil solids by water pycnometer*
3. *Standard test methods for liquid limit, plastic limit and plasticity index for soils*
4. *Standard test methods for sieve analysis of fine and coarse aggregates*
5. *Standard test methods for particle size analisis of soils*
6. *Standard Practice for Classification of Soils*
7. *Методы лабораторного определения физических, механических характеристик*

5.Նմուշների մի շարք ֆիզիկական հատկությունների որոշում

Աշխատանքները կատարվել են համաձայն ГОСТ և ASTM միջազգային նորմատիվային փաստաթղթի պահանջների: Հետազոտությունների արդյունքները ցույց են տրված ստորև աղյուսակներում: Համաձայն Գեոմեխանիկայի և լեռնային աշխատանքների լաբորատորիային ներկայացված տեխնիկական առաջադրանքի՝ բերված են նմուշների խոնավության (W), խտության (γ), չոր գրունտի խտության (γ_d) , գրունտի Աթթերբերգի սահմանների (LL, PL, PI), հատիկաչափական կազմի, ծակոտկենության և ծակոտկենության գործակցի (n, e) պարամետրերը:

ԳՐՈՒՆՏԵՐԻ ՖԻԶԻԿԱԿԱՆ ՀԱՏԿԱՆԻՇՆԵՐԻ ԱՂՅՈՒՍԱԿ

Օբյեկտ՝ << p. Երևան, Տ-2-26, /Տ-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի ամման (Նուրսպաշեն)

№№	Նմուշի համարը	Փորվածքի անվանումը և №-ն	Նմուշառման խորությունը, մ	Նմուշի նկարագրությունը	ՀԱՏԻԿԱՉԱՓԱԿԱՆ ԿԱԶՄԸ (մասնիկների պարունակությունը), %														ԳՈՒՄԱՐԱԾԻ ՀԱՏԻԿԱՉԱՓԱԿԱՆ ԿԱԶՄԸ, %				
					Գլաքար և խիճ				Կոպիճ և մանրախիճ		Ավազ						Փոշի		Կավ	Գլաքարի և խիճի	Կոպիճի և մանրախիճի	Ավազ	Փոշի	Կավ
					Մասնիկների չափը, d, մմ															200÷10 մմ	10÷2 մմ	2÷0.05 մմ	0.05÷0.002 մմ	< 0.002
					>80	80÷40	40÷20	20÷10	10÷5	5÷2	2÷1	1÷0.5	0.5÷0.25	0.25÷0.1	0.1÷0.05	0.05÷0.01	0.01÷0.002	<0.002						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	124	Հ-1	2.4-2.6	խոխոջ.		43.4	31.7	9.3	3.1	2.5	1.8	1.2	1.7	1.9	1.7	0.9	0.8	-	84.4	5.6	8.3	1.7	-
2	125	Հ-2	2.4-2.6	քիսքան					2.8	5.6	6.2	4.4	4.8	6.3	9.8	32.8	19.2	8.1	-	8.4	31.5	52.0	8.1
3																							
4																							
5																							
6																							

№№	Նմուշի համարը	Բնական խոնավություն	ՊԼԱՍՏԻԿՈՒԹՅԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԸ				ԽՏՈՒԹՅՈՒՆԸ, գ/սմ³			Ծակոտկենության գործակից	Ծակոտկենության գործակից	Խոնավության աստիճանը	Հարաբերական ջրկլանում	Ուղղահ. Միգում	Ուղղահ. խոնավություն	Գրունտի անվանումը ըստ ГОСТ 25100-20
			Հոսունության սահման	Գլանման սահման	Պլաստիկության թիվ	Հոսունության ցուցիչ	Բնական վիճակում	Գրունտի մասնիկների	Չոր գրունտ							
		W	W_L	W_p	I_p	I_L	ρ	ρ_s	ρ_d	n	e	W_{sat}	S_r	e_{sw}	s_{sw}	W_{sw}	
1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	124	0.071	0.211	0.192	0.019	-6.37		2.67									ճալաքարային գրունտ
2	125	0.264	0.293	0.194	0.099	0.71	1.98	2.7	1.566	42	0.724	0.268	0.985				առնգակավ փոխուկ պլաստիկ. թեթև փոշային
3																	
4																	
5																	
6																	

02.07.25

6.Գրունտի նմուշի դեֆորմացիոն հատկություններ

ՄԻԱՁԱՓ ՍԵՂՄՄԱՆ (ԿՈՄՊՐԵՍԻԱՅԻ) ՓՈՐՁԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ-3
(ГОСТ 12248-2010; СП 22.13330.2016)

Օբյեկտի անվանումը	**Տ-2-26, /Տ-2-25/ (ԲԱՐՁՐԱՇԵՆ)- ԵՐԵՎԱՆԻ ՍԱՀՄԱՆ (ՆՈՒԲԱՐԱՇԵՆ)**
Փորվածքի համարը	Հ № 2
Նմուշառման խորությունը	2,4-2,6 մ
Նմուշի լաբորատոր համարը	№ 125
Գրունտի կառուցվածքը	բնական

Աղյուսակ 1 - Փորձարկվող նմուշի ֆիզիկական բնութագրերը

Խտություն, գ/սմ^3			Բնական խոնավություն	Պլաստիկության սահմանները				Ծակոտկե-նություն	Ծակոտկե-նության գործակից	Խոնավության աստիճանը
կմախքի մասնիկների	բնական գրունտի	չոր գրունտի		հոսունության սահման	գլանման սահման	պլաստիկու-թյան թիվ	հոսուն. ցուցիչ			
ρ_s	ρ	ρ_d	w	w_L	w_p	I_p	I_L	n	e	S_r
2,7	1,98	1,566	0,264	0,293	0,194	0,099	0,707	0,419831	0,724	0,985

Հետազոտվող գրունտի անվանումը **ավազակավ**
Հետազոտվող գրունտի վիճակը **փափուկ պլաստիկ**
Լայնական դեֆորմացիայի գործակիցը $\nu =$ **0,350** $\beta = 1-2\nu^2/(1-\nu) =$ **0,623**
նմուշի բարձրությունը $h =$ 25 մմ

Աղյուսակ 2. Կոմպրեսիոն փորձարկման արդյունքները

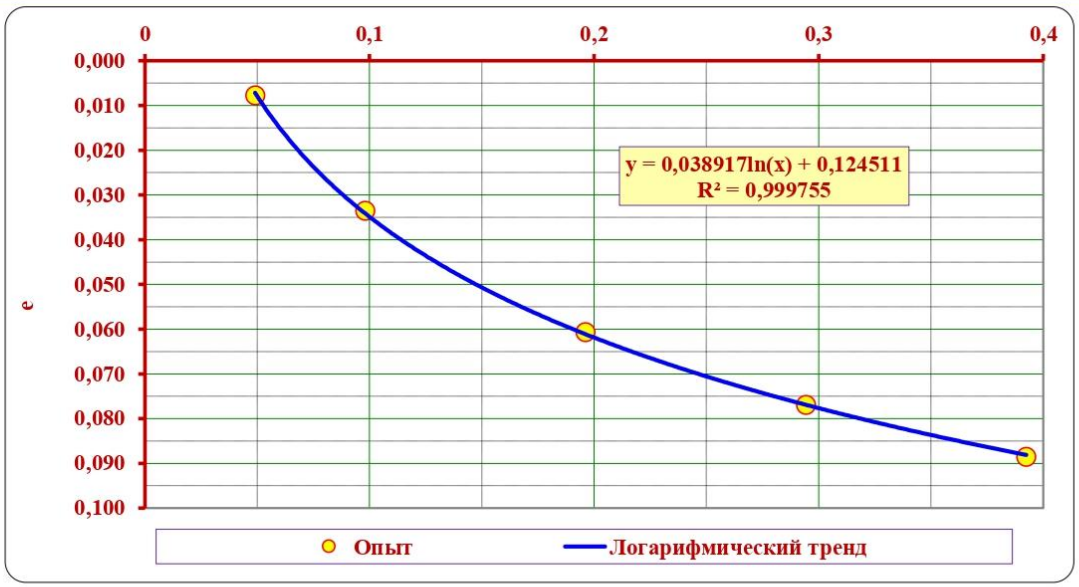
№	Ուղղաձիգ լարումը		Բացարձակ դեֆորմացիան	Հարաբերական դեֆորմացիան	Նստվածքի մոդուլ, մմ	Ծակոտկենության գործակիցը
	p_i		Δh_i,	$\varepsilon_i = \Delta h_i / h$	1000 * ε_i	$e_i = e_0 - \varepsilon_i(1+e_0)$
	кгс/см^2	МПа	մմ			
1	0,5	0,04905	0,193	0,0077	7,7200	0,710
2	1	0,0981	0,839	0,0336	33,5600	0,666
3	2	0,1962	1,517	0,0607	60,6800	0,619
4	3	0,2943	1,924	0,0770	76,9600	0,591
5	4	0,3924	2,214	0,0886	88,5600	0,571

Հարաբերական սեղմվածության կախվածությունը ուղղաձիգ ճնշումից $\varepsilon_i = f(p_i)$ ներկայացված էլոգարիթմական կախվածության տեսքով

$$\varepsilon_i = a + b \cdot ln\, p_i .$$

Ըստ ավյալ փորձի արդյունքների a-ն և b-ն հավասար են.

$a =$ 0,124511 $b =$ 0,038917



Օգտագործելով լոգարիթմական սրենդի հավասարումը՝ գտնում կոմպրեսիոն կորի հաշվակային կոորդինատները:

Ճնշումների $p_i - p_{i+1}$, միջակայքում սեղմելիության գործակցի նորմատիվային սպժեքը՝ m_0, որոշում ենք ըստ ([1], 5.32) բանաձևի.

$$m_0 = \frac{e_i - e_{i+1}}{p_{i+1} - p_i}:$$

Դեֆորմացիայի օդոմետրիկ E_{oed} մոդուլը և կոմպրեսիոն փորձարկման արդյունքում ստացված E_k դեֆորմացիայի մոդուլը ճնշումների տրված Δp միջակայքում (секущие модули) հաշվարկվում են հետևյալ բանաձևերով՝ ([1], 5.33-5.36).

$$E_{oed} = \frac{\Delta p}{\Delta \varepsilon};\ E_k = \beta E_{oed},\ \beta = 1 - \frac{2\nu^2}{1-\nu},\ E_k = \frac{1+e_0}{m_0}\beta:$$

Таблица 3

№	Вертикальное давление p_i		Относительное сжатие $\varepsilon_i = \Delta h_i / h$	Коэффициент пористости $e_i = e_0 - \varepsilon_i(1+e_0)$	Модуль деформации $E_{k,(0,05-pi+1)}$	Коэффициент сжимаемости $m_{0,(0,05-pi+1)}$
	кгс/см^2	МПа			МПа	МПа$^{-1}$
1	0,5	0,04905	0,0072	0,711		
2	1	0,0981	0,0342	0,665	1,13	0,948
3	2	0,1962	0,0611	0,618	1,70	0,632
4	3	0,2943	0,0769	0,591	2,19	0,490
5	4	0,3924	0,0881	0,572	2,64	0,406



Համաձայն ([2], п.5.3.7), երկրատեխնիկական 1-ն կատեգորիայի կառույցների համար թույլատրվում է որոշել E -ի արժեքը միայն կոմպրեսիոն փորձարկումների արդյունքներով կիրառելով մեծացնող m_{oed} գործակիցներով որոնք բերված են ([2], աղյուսակ. 5.1). Ընդ որում գործակիցները տարածվում են չքրքրոդական կավային գրունտների վրա, որոնց հոսունության ցուցիչն գտնվում է $0 < I_L \le 1$միջակայքում: Այս դեպքում մորպես կոմպրեսիոն փորձարկման մոդուլ E_{oed} հատվածային մոդուլի արժեքը (ГОСТ 12248), որը հաշվարկվում է 0,1 - 0,2 МПа. ճնշումների հատվածի համար

Այսպիսով կունենանք

$$E = m_{oed} E_{oed} ,$$

m_{oed} -ի արժեքը վերցվում է 4-րդ աղյուսակից ([2], աղ. 5.1).

Աղյուսակ4

Գրունտի անվանումը	m_{oed} գործակցի արժեքը կախված e ծակոտկենության գործակցից					
	0,45-0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05
Կավավազ	2,8	2,5	2,1	1,4	-	-
Ավազակավ	3,0	2,7	2,4	1,8	1,5	1,2
Կավ	-	2,4	2,4	2,2	2,0	1,8

Այսպիսով 0,1 - 0,2,ՄՊա ողղանիգ ճնշման հատվածի համարկունենանք.

E_{oed} = **3,64** ՄՊա $E_k = \beta E_{oed}$ = **2,27** ՄՊա

m_{oed} = **2,60** $E = m_{oed} E_{oed}$ = **9,5** Մպա

Литература Գրանցը ուժել ղեֆպրմացվող է(ГОСТ25100 կետ В.2, աղյուսակ В2.1)

1. ГОСТ 12248-2010. Грунты. Методы лаб. определения характеристик прочности и деформируемости
2. СП 22.13330.2016. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*

Կատարող Հ. Ցաւինազարյան.

7.Գրունտի նմուշի սահքի դիմադրության փորձարկում

ՍԱՀՔԻ ԴԻՄԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՓՈՐՁԱՐԿՄԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ -4

Օբյեկտի անվանումը	S-2-26, /S-2-25/ (ԲԱՐՁՐԱՇԵՆ)- ԵՐԵՎԱՆԻ ՍԱՀՄԱՆ (ՆՈՒՌԱՐԱՇԵՆ)
Նմուշառման խորությունը	2,4-2,6 մ
Փորվածքի համարը	Հ № 2
Նմուշի լաբորատոր համարը	№ 125
Գրունտի կառուցվածքը	բնական

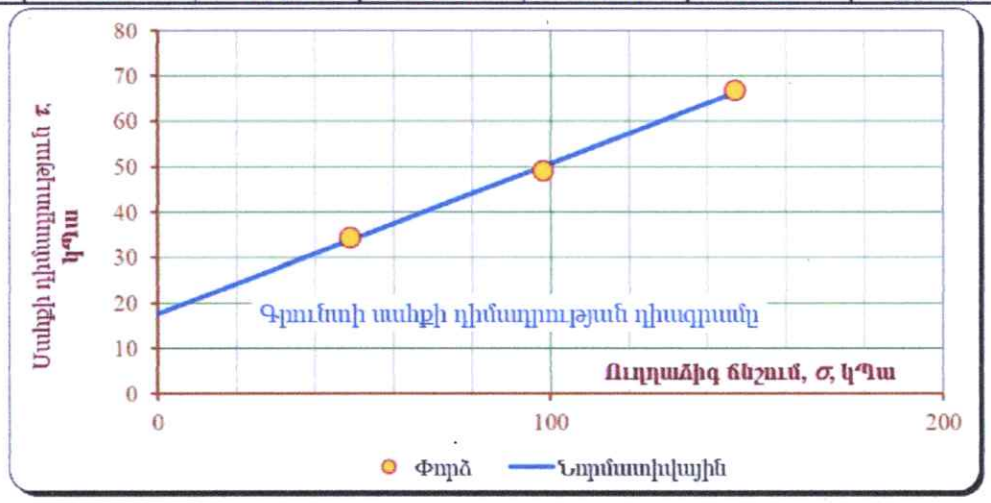
Փորձարկվող նմուշի ֆիզիկական բնութագրերը

Խտություն, գ/սմ³			Բնական խոնավ., մ.մ	Պլաստիկության սահմանները մ.մ				Ծակոտկենություն	Ծակոտկենության գործակիցը մ.մ	Խոնավության աստիճանը մ.մ
Լուծվածնիների բնական զանգված	Բնական գրունտի	Չոր գրունտի		Հոսունության սահման	Գլանման սահման	Պլաստիկության թիվ	Հարաբ. Ցուցիչ			
ρ_s	ρ	ρ_d	w	w_L	w_P	I_P	I_L	n	e	S_r
2,7	1,98	1,566	0,264	0,293	0,194	0,099	0,707	0,42	0,724	0,985

Փորձարկվող գրունտի տեսակը **ավազակավ փափուկ պլաստիկ**

Սահքի դիմադրության որոշման արդյունքները

№	Ուղղաձիգ լարումը, σ		Սահքի դիմադրությունը, τ		Խոնավությունը փորձից հետո, w	Ծանոթություն
	կգռ/սմ²	կՊա	0,450	կՊա		
1	0,5	49,05	0,35	34,34	0,266	ոչ կոնսոլիդացված
2	1,0	98,1	0,5	49,05	0,265	սահք
3	1,5	147,15	0,68	66,71	0,263	ջրի տակ



$tg\varphi_n$ = **0,330** c_n = **0,18** կգռ/սմ²= **17,7** կՊա

φ_n = **18,3** աստ.

8.Գրականություն

1. Standard test methods for laboratory determination of water (Moisture) content of soil and rock by mass. ASTM D 2216-10
2. **Standard test methods for specific gravity of soil solids by water pycnometer. ASTM D854-02**
3. **Методы лабораторного определения физических характеристик,**
4. **ГОСТ 5180-2015 и 25100-2020. Грунты. Классификация. М. 2011.- 43 с**
5. **Standard test methods for liquid limit, plastic limit and plasticity index for soils ASTM D 4318**
6. **Standard test methods for sieve analysis of fine and coarse aggregates ASTM C136**
7. **Standard test methods for particle size analisis of soils ASTM D422**
8. **Standard Practice for Classification of Soils ASTM D 2487**
9. Свод Правил 22.13330.2011 ''Основания зданий и сооружений''. актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83.

ՍԵՅՍՄԱԿԱՅՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ ՍՊԸ

Հասցե ք.Երևան Ադոնցի 17/2 շենք, բն.45, հեռ. 055-23-76-12, 091-521-511, 077-38-88-92, էլ. հասցե՝ pepanyan51@gmail.com
Կայք՝ seysmakayun.am

ՀՀ S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի վրա առկա կամրջի տեխնիկական վիճակի վերաբերյալ

Աշխատանքը կատարվել է «Դրիմ Փրոջեկտ» ՍՊԸ-ի հետ 09.07.2025թ. կնքված թիվ 36 պայմանագրի համաձայն:

Զննված կամուրջը միաթռիչք հեծանային կամուրջ է, որի թռիչքի երկարությունը կազմում է 9.0մ:

Կամրջի ընդհանուր երկարությունը կազմում է 9.0մ, կամրջի երթևեկելի մասի լայնությունը /գաբարիտ/ կազմում է 6.0մ, իսկ կամրջի մայթերի լայնությունը՝ 0.8մ, այսինքն իրար հետ կամրջի ընդհանուր լայնությունը կկազմի՝ 6+0.8+0.8=7.6մ, կամրջի ընդհանուր տեսքը բերված են նկ.1-3-ում:

Հեծանային կամուրջն իրենից ներկայացնում է մեկ թռիչքանի կառույց, թռիչքային կառուցվածքը բաղկացած է 5 հատ 9.0մ թռիչքով հավաքովի երկաթբետոնե T-ձև հեծաններից նկ.4:

Հեծանային կամրջի հենարանները իրականացված են միաձույլ բետոնից նկ.5, իսկ հենարանների պարզունակները իրականացված են միաձույլ երկաթբետոնից նկ.6:

Մի ուղղությամբ առկա մայթի բազրիքն իրականացված է պողպատե տարրերից նկ.7:

Զննմամբ պարզվեց, որ բազմաթիվ տարիների շահագործման ընթացքում մթնոլորտային տեղումների և այլ գործոնների ազդեցությունից կամրջի կոնստրուկցիաները ստացել են բազմաթիվ վնասվածքներ:

Զննմամբ պարզվեց հետևյալը:

Հեծանային կամրջի հենարանների թևերի բետոնի արտաքին շերտը ենթարկվել է հողմահարման և քայքայման նկ.8-9:

Թռիչքային կառուցվածքի հեծանների որոշ հատվածներ ունեն խոռոչներ, դրանք առաջացել են բետոնացման ժամանակ ոչ լիարժեք թրթռացման հետևանքով ինչպես նաև տարիների ընթաքում բետոնի հողմահարումից նկ.10:



Նկ.1



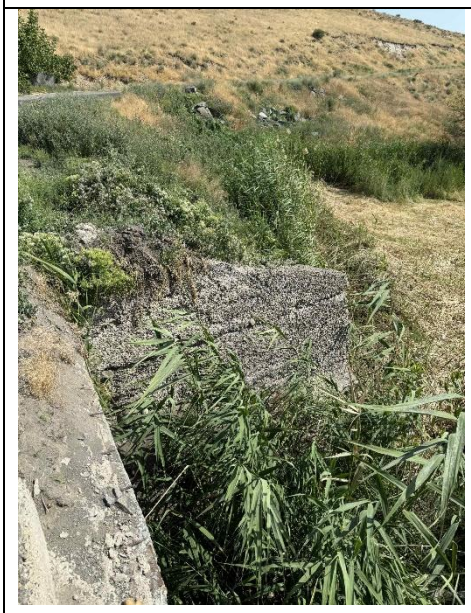
Նկ.2



Նկ.3



Նկ.4



Նկ.5



Նկ.6



Նկ.7



Նկ.8



Նկ.9



Նկ.10



Նկ.11



Նկ.12

 Նկ.13	

Հեծանային կամրջի մի կողմի մայթի կոնստրուկցիան և բազրիքը քայքայվել և թափվել են ներքև նկ.11-12:

Առկա մայթի մետաղական բազրիքն ունի նախնական կոռզիայի հետքեր:

Կամրջի երթևեկելի մասի ասֆալտբետոնե ծածկը և դրա տակ իրականացված շերտերը նույնպես ունեն որոշ վնասվածքներ նկ.13:

Հարկ ենք համարում նշել, որ չնայած արձանագրված վնասվածքներին և թերություններին կամրջի տեխնիկական վիճակը ընդհանուր առմամբ գնահատվում է <u>բավարար,</u> սակայն պահանջվում են որոշ տեխնիկական միջոցառումներ որոնք ուղղված կլինեն դրա կրողունակության ավելացմանը և անվտանգ շահագործմանը:

Ջննված կամրջի հետագա բնականոն (նորմալ) շահագործումն ապահովելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ տեխնիկական միջոցառումները.

1. Հեծանային կամրջի հենարաններն ուժեղացնել՝ արտաքինից իրականացնելով միաձույլ երկաթբետոնե շապիկ:
2. Կամրջի թռիչքային կառուցվածքի հեծանները ավազաշիթային եղանակով մաքրել, որից հետո հեծանների բացված ամրանները ներկել հակակառոզիոն ներկով, իսկ խոռոչներն ու դատարկությունները սվաղել ցեմենտ ավազե շաղախով:
3. Կամրջի մի կողմի մայթի քայքայված կոնստրուկցիաների փոխարեն իրականացնել նոր կոնստրուկցիաներ համապատասխան մետաղական բազրիքով, առկա բազրիքի կոռոզիոն շերտը մաքրել և ներկել հակակոռոզիոն ներկով:
4. Կամրջի երթևեկելի մասի շերտերը ապամոնտաժել, թռիչքային կառուցվածքի վրա իրականացնել նոր շերտեր՝ հարթեցնող շերտ, ջրամեկուսիչ շերտ, պաշտպանիչ շերտ և ասֆալտբետոնե շերտ: Նոր ծածկույթը իրականացնելիս

պահպանել անհրաժեշտ թեքությունները մթնոլորտային ջրերի կուտակումներ չթույլատրելու համար:

5. Իրականացնել կամրջի երթևեկելի մասի և մայթերի վրայից մթնոլորտային ջրերի հեռացման համակարգ:

Բոլոր վերը նշված միջոցառումները պետք է իրագործվեն ընդունված կարգով մշակված և հաստատված նախագծի համաձայն:

Շինարարական կոնստրուկցիաների և
սեյսմակայունության փորձագետ,
(ՀՀ քաղ. շին. կոմիտեի լիցենզիա

ՔՊԼ-000252, 1-ին դաս), տ. գ. թ. **Ա.Պեպանյան**

Տրման ամսաթիվ
11.07.2025թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000252, 1-ին դաս

(անրիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-20, «ՍԵՅՍՄԱԿԱՑՈՒՆ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՐԱԲԿԻՐ, ԱԴՈՆՑԻ Փ., 17/2, 45

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 20.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀԱԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG93-A1F3-AE36-92EE

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

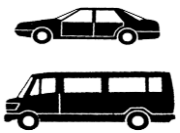
Автомобильная дорога местного значенияТ-2-26+, /Т-2-25/Барцрашен/- граница г. Ереван /Нубарашен/ участок км 0+000- км 1+400

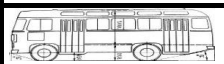
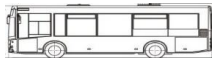
Исходные данные

1.1	Категория дороги	III
1.2	Дорожно-климатическая зона	IV
1.3	Место расположения	Ереванский регион
1.4	Заданный срок службы дорожной одежды $T_{сл}$	13.0
1.5	Заданная надежность $K_н$	0.85
1.6	Приведенная к нагрузке типа А (Приложение 1 табл П 1.1) интенсивность движения на конец срока службы $N_{p,}$ авт/сут	5
1.7	Приращение интенсивности q	1.04
1.8	Грунт земляного полотна -	суглинок легкий пылеватый
1.9	Расчетная влажность W_p	0.72
1.10	Материал для основания	щебень изверженных пород песчано-гравийная смесь
1.12	Высота насыпи м	0.5
1.13	Толщина дорожной одежды см	50.0
1.14	Схема увлажнения рабочего слоя земляного полотна	1
1.15	Расч. глубина залегания грун-х вод от пов-ти дор. одежды Н, м	2.2
1.16	Расчетная глубина промерзания грунта м	0.49

13-Автобусы	Для облегченного и переходного типа дорожной одежды Stcym (для хагрузки А-10)	1.980

Фактическая и приведенная интенсивности движения автомобилей по грузоподьемности

№	Схема	Наименование	% соотношение	Интенсивность Ni авт/сут	Коэффициент приведения Si	Интенсивность Ni авт/сут	Приведеденная интенсивность NiSi ед/сут
1		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	0	50	0.0130	50	1
2	Грузовые автомобили с различной грузоподьемностю, тн						
2.1		2-х тонные грузовые автомобили включительно	0	2	1.76	2	4
2.2		От 2-х до 6-и тонные грузовые автомобили	0	1	1.76	1	2
2.3		От 6-и до 8-и тонные грузовые автомобили	0	1	2.43	1	2.43

2.4		От 8-и до 14-и тонные грузовые автомобили	0	0	2.72	0	0
2.5		Выше 14-и тонные грузовые автомобили	0	0	2.7	0	0
3	Автопоезда с различной грузоподьемностью, тн						
3.1		12-и тонные грузовые автомобили включительно	0	0	3.14	0	0
3.2		12-и до 20-и тонные грузовые автомобили включительно	0	0	3.25	0	0
3.3		20-и до 30-и тонные грузовые автомобили включительно	0	0	3.69	0	0
3.4		30-и тонные грузовые автомобили и выше	0	0	4.03	0	0
4	Автобусы						
4.1		Автобусы маленького габарита	0	1	1.4	1	1.4
4.2		Автобусы среднего габарита	0	0	1.98	0	0
4.3		Крупно габаритные автобусы	0	0	3.0	0	0
5	ИТОГО	X	0	55	X	55	10

Примечание

1 Для специальных автомобилей коэффициент приведения принимается таким, каким он соответствует грузоподьемности базовых автомобилей

2 Для горных условйи коэффициент приведения разрешается увеличить 1.2 раза.

-	-	0.00
-	-	0.00

где Бm - расстояние в метрах между крайними осями автотранспортного средства; 0

$К_с = а - б * \sqrt{Б_m}$-С

0.00	0.00	0.000	0.00

Число полос движения - 2 | Номер полосы от бочин 1 | 0.55

Примечание: 1.На многочиленных дорогах допускается проектировать между переменной толщине проезжейчасти, рассчитав дорожную одежду в пределах различных полос в соответствии со значением Np найденными по формуле: 2. На перекрестках и подходах ним (в местах перестройки потока авт. для выполнения левых пооротов и др.) при рассчете одежды в пределах всех полос двиения следует принимать fпол=0.5, если общее число полос проезжей части проектируемой дороги более трех.

$$N_p = f_{\text{пол}} \sum_{\text{м=1}}^{\text{н}} N_m S_{m\text{сум}} =$$ 0.55 | 10 | 5 авт./сут

$f_{\text{пол}}$ - коэффициент, учитывающий число полос движения и распределения движения по ним

n - общее число различных марок транспортных средств в составе транспортного потока

Nn - число проездов в сутки в обоих направлениях транспортных средств m-й марки

Smcyт - суммарный коэффициент привидения воздействия на дорожню одежду транспортого средства m-й марки к различной нагрузке Q рас.

Рассчет конструкции на прочность по допускаемому упругому прогибу

Պատվածքի կոնստրուկցիայի պահանջվող ընդհանուր առաձգականության մոդուլի որոշումը և հաշվարկ ըստ թույլատրելի առաձգական ճկվածքի:

1 Вычисляем суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за срок службы по формуле

Для расчета по допускаемому упругому прогибу и условия сдвигоустойчивости по формуле

III - капитальный | IV дорожно-климатическая зона- срок службы Тсл, лет | 13 - 14 - 15 - 16

Изменения интенсивности движения по годам | q=1.04 | Кс при сроке службы дорожной одежды Тсл в годах | 13 | $К_с$= 16.48

Тип дорожной одежды - Капитальный | III категория дороги | $К_п$= 1.38

№ 6 на карте - южнее линии Ростов-на-Дону для Европейской части, Р. А. | Количество расчетных дней в году Трдг | $Т_{рдг}$= 205

$$\sum N_p = 0.7 N_p \frac{K_c}{q^{T_{сл}-1}} T_{рбг} K_n =$$ 10942 авт.

2 Предворительно назначаем конструкцию и расчетные значения расчетных параметров:

Определение расчетной влажности грунта рабочего слоя

Дорожно-климатические зоны IV - схема увлажнения рабочего слоя з.п.2 | супесь пылеватая и суглинок пылеватый | 0.64

Примечание; Табличными значениями $W_{маб}$ можно пользоваться только при обеспечении возвышения зем. полотна в соответствии со СНиП. На участках, где возвышение не обеспечивается (например, в нулевых местах и в выемках с близким залеганием грунтовых вод), величина $W_{маб}$ назначается индивидуально по данным прогнозов, но она должна быть не менее чем на 0.03 выше табличных значений.

Ввод поправочных коэффициент на расчетную влажность

Предгорные районы до 1000 м выше уровня моря		Поправка Δ1W	0.03
1 - Основания дор. одежды, включая слои на границе раздела с зем. полотном, из укрепленных материалов и грунтов:- крупнооб. грунты и пески		IV поправка Δ2W	0.03

Примечание; **Поправки Δ2W при мероприятиях по п.п. 1 и 2 следует принимать только при 1-й схеме увлажения раб. слоя, а по п.5 -при 2-й и 3-й схемах.**

-	-	поправка Δ3W	0.0

Коэффициент срок службы Кн=0.90 | t | t= 1.32 коэффициент нормативного отклонения

Расчетную (относительную) влажность связаного грунта Wp дорожной одежды определяют по формуле:

$$W_p = (W_{таб} + \Delta_1 W - \Delta_2 W)(1+0.1t) - \Delta_2 = 0.72$$

- для расчета по допускаемому упругому прогибу
- для расчета по условию сдвигоустойчивости
- для расчета по сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе

Дорожно-климатическая зона - IV | Расчетная температура + 40

№	Материал слоя	h слоя, см	Расчет упруг. прогибу, Е, МПа		Расчет по усл. сдвигоустя.,Е, МПа		Расчет на растяжение при изгибе											
1	Высокоплотный асфальтобетон-вязкий БНД И БН:60/90	4	+10	3200	+40	650	E, МПа	6000	m	5.5	III - IV-α	5.9	Ro, МПа	9.8	-			
2	Пористый асфальтобетон-вязкий БНД И БН: 60/90	6	+10	2000	+40	460	E, МПа	2800	m	4.3	III - IV-α	7.1	Ro, МПа	8.00	песч. а/б	0.0		
3	Высокопористый асфальтобетон-вязкий БНД И БН: 60/90	0	-	0	-	0	-	0	-	0.0	-	0.0	-	0.00	-	0.0		
4	Холодный асфальтобетон	0	-	0	-	0	-	0	m	0.0	-	0.0	-	0.0				
5	Конструктивные слои из черного щебня	0	-	0	-	0	-	0										
6	Щебеночные/гравийные смеси легкоуплотняемы С5 - 40мм	25	E, МПа	260	E, МПа	260	E, МПа	260										
7	Органоминеральные смеси ГОСТ 30491-97)	0	-	0	-	0	-	0										

8	Щебеночные основания, устраиваемые методом заклинки, соответствующие ГОСТ 25607-94		0	-		0	-		0	-		0
9	Конструктивные слои из смесей щебеночно-гравийно-песчаных и грунтов, обработанных неорганическими вяжущими материалами, соответствующих ГОСТ 223558-94		0	-		0	-		0	-		0
10	Основание из рядовых неоптимальных смесей из активных материалов с максимальной крупностью 70мм min 370 - max 480		0	-		0	-		0	-		0
	« Каменная мостовая »			-		0	-		0	-		0
11	Теплоизоляционных слоев.		0	E, МПа		0	-		0	E, МПа		0
12	Песчано-гравийная смесь		15	0.72		при относительной влажности				E, МПа		180
13	Суглинок легкий пылеватый и тяжелый пылеватый		-	0.72								42.8
				0.72								

Примечание;
1. Модуль упругости пористого и высокопористого асфальтобетона даны примирительно к песчаным смесям. При температуре от 30 до 50^{0}С модуль упругости для мелкозернистых смесей следует увеличивать на 10% а для крупнозернистых смесей - на 20%. 2. При расчете на упругий прогиб принимать при температуре равной +10^{0}С 3. К высокоактивным материалам относятся материалы, имеющие прочность при сжатии от 5 до 10 МПа в возрасте 90 сут. 4. К активным материалам-материалы, имеющие прочность при сжатии от 2.5 до 5 МПа в том же возрасте. 5. Грунтах и осношаних дор. одежды зафиксирошана относительная влажность

III- категория А11.5 - нагрузка на ось 115 кН, - нагрузка на пов-сть пок. от колеса авт., 57.5кН		Диаметр движущегося колеса D, см	34.5 см
III- категория тип строительства капитальный		Давление в шинах, МПа	0.8 Мпа

3 Расчет по допускаемому упругому прогибу вводим послойно, начиная с подстилающего грунта

3.1 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{14}}{E^{13}} =$ 42.8 | 180 | 0.24 | 0.24 $\frac{h^{13}}{D} =$ 15 | 34.5 | 0.43 | 0.43 $\frac{E^{14}_{общ}}{E^{13}} =$ 0.38 $E^{13}_{общ} =$ 0.38 | 180 | 67.82 МПа

3.2 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{13}}{E^{12}} =$ 67.824 | 0 | #DIV/0! | 0.00 $\frac{h^{12}}{D} =$ 0 | 34.5 | 0 | 0.00 $\frac{E^{13}_{общ}}{E^{12}} =$ 0.00 $E^{12}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{12}_{общ}}{E^{11}} =$ 67.824 | 0 | #DIV/0! | 0.00 $\frac{h^{11}}{D} =$ 0 | 34.5 | 0 | 0.00 $\frac{E^{12}_{общ}}{E^{11}} =$ 0.00 $E^{11}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

3.3 $\frac{E_н}{E_в} = \frac{E^{11}_{общ}}{E^{10}} =$ 67.824 | 0 | #DIV/0! | 0.00 $\frac{h^{10}}{D} =$ 0 | 34.5 | 0 | 0.00 $\frac{E^{11}_{общ}}{E^{10}} =$ 0.00 $E^{10}_{общ} =$ 0.00 | 0 | 0.00 МПа

E E^{10} h^9 $E^{10}_{общ}$

3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{9}}{E^{9}}=$	67.824	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h}{D}=$	0	34.5	0	0.00	$\frac{E_{общ}^{9}}{E^{9}}=$	0.00	$E_{общ}^{9}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{9}}{E^{8}}=$	67.824	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h^{8}}{D}=$	0	34.5	0	0.00	$\frac{E_{общ}^{9}}{E^{8}}=$	0.00	$E_{общ}^{8}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{8}}{E^{7}}=$	67.824	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h^{7}}{D}=$	0	34.5	0	0.00	$\frac{E_{общ}^{8}}{7}=$	0.00	$E_{общ}^{7}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.2	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{7}}{E^{6}}=$	67.824	260	0.26	0.26	$\frac{h^{6}}{D}=$	25	34.5	0.72	0.72	$\frac{E_{общ}^{7}}{E^{6}}=$	0.50	$E_{общ}^{6}=$	0.50	260	129.89	МПа					
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{6}}{E^{5}}=$	129.89	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h^{5}}{D}=$	0	34.5	0	0.00	$\frac{E_{общ}^{6}}{E^{5}}=$	0.00	$E_{общ}^{5}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{5}}{E^{4}}=$	129.89	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h^{4}}{D}=$	0	34.5	0	0.00	$\frac{E_{общ}^{5}}{E^{4}}=$	0.00	$E_{общ}^{4}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.3	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{4}}{E^{3}}=$	129.89	0	#DIV/0!	0.00	$\frac{h^{3}}{D}=$	0	34.5	0.00	0.00	$\frac{E_{общ}^{4}}{E^{3}}=$	0.00	$E_{общ}^{3}=$	0.00	0	0.00	МПа					
3.4	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{3}}{E^{2}}=$	129.89	2000	0.06	0.06	$\frac{h^{2}}{D}=$	6	34.5	0.17	0.17	$\frac{E_{общ}^{3}}{E^{2}}=$	0.08	$E_{общ}^{2}=$	0.08	2000	158.08	МПа					
3.5	$\frac{E_н}{E_в}=\frac{E_{общ}^{2}}{E^{1}}=$	158.08	3200	0.05	0.05	$\frac{h^{1}}{D}=$	4	34.5	0.12	0.12	$\frac{E_{общ}^{2}}{E^{1}}=$	0.06	$E_{общ}^{1}=$	0.06	3200	187.52	МПа					

Расчетная нагрузка на ось - 100 KN	C - эмпирический параметр	3.55

3.6 Требуемый модуль упругости определяем по фррмуле $E_{ТР}=\sqrt{\frac{P}{0.6(0.8)}}*98.65*\left[\lg\left(\sum N_p\right)-C\right]$

1.155	98.7	4.04	3.55	55.71	МПа

3.7 Определяем коэффициент прочности по упругому прогибу:

Требуемый min коэффициент прочности для расчета по допускаемому упругому прогибу

Капитальный	III - заданная надежность Кн - 0.90	Требуемый коэффициент упругого прогиба Кпр	1.10
Облегченный	-	-	0.00
Переходный	-	-	0.00

Коэффициент упругого прогиба методом рассчета $К_{пр}=\frac{E_{общ}}{E}=$ 188 | 55.7 | 3.37

$E_{тр}$

Требуемый коэффициент упругого прогиба ОДН 218.046-01 | 1.10 | Условие прчности по допускаемому упругому прогибу | 205.98 | %

Следовательно: выбранная конструкция удовлетворяет условию прочности по допускаемому упругому прогибу.

Рассчет конструкции на на сдвигоустойчивость в грунте
Հիմնատակի բնահողի սահքակայունության հաշվարկ:

4 Рассчитываем конструкцию по условию сдвигоустойчивости в грунте.

Действующие в грунте активные напряжения сдвига вычисляют по формуле: T= τн р

$\tau_н$ предворительно назначенную дор. конструкцию приводим к двухслойной расчетной модели
В качестве нижнего слоя модели по геологическим данным принимаем грунт с характеристиками:

Расчетную (относительную) влажность связаного грунта Wp дорожной одежды | 0.72

Нормативные значения сдвиговых характеристик глинистых грунтов в зависимости от расчетного числа приложений расчетной нагрузки

Суглинки и глины						
Суглинки и глины - 0.72	10,000		0.008	10,000		8.10
Удельное сцепление C_N Мпа и угол внутреннего трения ϕ град,, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	10,942	C_N =	0.008	10,942	φ =	8.08
Суглинки и глины - 0.72	100,000		0.006	100,000		5.900
Удельное сцепление $C_{Nст.}$ Мпа и угол внутреннего трения $\phi_{ст.}$ град,, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	10,942	$C_{Nст.}$ =	0.017	10,942	$\varphi_{ст.}$ =	16.80
Суглинки и глины - 0.72	1		0.017	1		16.800

Примечание;
Значение сдвиговых характеристик при
$\frac{(\sum N)}{(\sum N)_p^p}$ **= 1 испльзуются при расчете на статическое действие**
> 10 ресчетные значения ϕ следует принимать по столбцу 10^6

Расчетные характеристики грунта | Суглинок легкий пылеватый и тяжелый пылеватый

- модуль упругости грунта | 42.8

- расчет на подвижную нагрузку с учетом $\sum_{p} N$ = 10,942 ед. C_N = 0.008 Мпа φ = 8.08 ^{0}

- расчет на статистическую нагрузку в зависимости от $\sum N = 1_{ст}$ ед. $C_{N\,ст.}$ = 0.017 Мпа $\varphi_{ст.}$ = 16.80 ^{0}

Модуль упругости верхнего слоя определяется по формуле: где модуль упругоси материалов содержащих органическое вяжущее назначается при

30-50^0
20%

$$E_i = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i) =$$

650	4	552	6	0	0	0	0	0	0	260	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	15	50	302

МПа

по отношениям $\frac{E_{cp}^{**}}{E_n}$ = 302 | 42.8 | 7.1 и $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 50 | 35 | 1.45 и при φ= 8.08 °

Определяем Z расчета слоев грунта и песчаного основания $\tau_{n(i)}$

$\frac{E_{cp}^{**}}{E_n}$ 7.1 $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 1.45 где Zp = 9.69

Определяем активное напряжение сдвига от временной нагрузки

$\tau_{n(i)}$ = 0.00459*Z_p *$10^{-0.0132Yi}$ = 0.00459 | 9.69 | 0.7823 | 0.0348

Определяем активное напряжение сдвига от веса вышележаших слоев толшиной $\sum_{i=1}^{2} h_i$

τ_e = (10^{-5}5-0.3Y_i) $\sum_{i=1}^{2} h_i$ = 0.00001 | 2.5769 | 50 | 0.0013

Определяем полное активное напряжение сдвига в рассчитываемом слое $\tau_н = \tau_{n(i)} + \tau_в$= 0.035 | 0.0013 | 0.036 МПа

таким образом : T = $\tau_н$*p 0.036 | 0.8 | 0.03 МПа

Предельное активное напржение сдвига $T_{пр}$ в грунте определяется по формуле

$T_{пр} = C_n К_б + 0.1 Y_{ср} Z_{on} tg\varphi_{ст}$ = 0.008 | 4.5 | 0.1 | 0.002 | 50 | 0.1419 | 0.0373 МПа

C_n= 0.008 МПа - глубина расположение поверхности слоя, проверяемого на сдвигоустойчивость, от верха кострукции

Z_{on}= 50 см -толщина всех слоев, см

φ= 8.1 ° - расчет. величина угла внут. трения материала проверяемого слоя при статитическом действии нагрузки (уг.внут.трения под 1)

$Y_{ср}$= 0.002 кг/см^2 -средневзвешенный уд. вес конструк. слоев, располож. выше проверяемого слоя при статистическом действии нагрузки

$К_б$ - "основание - песчанный слой" разделяющей геотекстильной прослойкой.

Коэффициент учитывающий особенности работы конструкции на границе песчанного слоя с нижним слоем несущего основания

4.5

$\lambda_{од(i)}$.

1.0 - во всех остальных случаях
4.5 - при использовании в песчаном слое мелкого песка
4.0 - при использовании в песчаном слое песка средней крупности песка
3.0 - при использовании в песчаном слое крупного песка

Капитальный	III - заданная надежность Кн - 0.90	Прочности по критерию: сдвига в грунте	0.94
Облегченный	-	-	0.00
Переходный	-	-	0.00

Коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в грунте $К_{пр}$ = 0.04 | 0.29 | 10 | 1.29

Требуемый коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в грунте по ОДН 218.046-01 $К_{пр}^{тр}$ = 0.94

Критерии прочности конструкции по сдвигу **37.50** %

Следовательно, конструкция удовлетворяет условию прочности по сдвигу

Расчет конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое.
Ավազակոպճային շերտի սահքակայունության հաշվարկ:

5 Рассчет конструкции по условия сдвигоустойчивости в песчаном слое основания.

Действующие в песчаном слое основания активное напряжение сдвига определяют по формуле $T = \tau_H * P$

Для определения τ_{H*} предворительно назначенную дорожную конструкцию приводим к двухслойной расчетной модели

Модуль упругости

Расчетные значения угла внутреннего трения и сцепления песчаных грунтов и песков конструктивных слоев в зависимости от расчетного числа приложения расчетной нагрузки

Песок крупный

Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	10,000		0.004	10,000	36.0
Удельное сцепление CN Мпа и угол внутреннего трения ϕ град, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	10,942	C_N =	0.002	10,942	φ = 35.9

Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	100,000		0.003	100,000	29.0
Удельное сцепление CNст. Мпа и угол внутреннего трения фст. град, при суммарном числе приложений нагрузки ∑Np	10,942	$C_{Nст.}$=	0.005	10,942	$\phi_{ст.}$ = 34.0
Песок крупный с содержанием пылевато-глинистой фракции - 5%	1		0.005	1	34.0

Примечание;
1 Значения характеристик даны для условий полного заполнения пор водой.

2 При $(\sum_{p} N) > A\,10^6$ расчетные значения ϕ с следует принимать по столбцу 10^6

Расчетные характеристики подвида грунта, песка и ПГС — Песчано-гравийная смесь

- модуль упругости грунта и ПГС — 180.0
- расчет на подвижную нагрузку с учетом $\sum_{p} N$ = 10,942 ед. C_N = 0.002 Мпа φ = 35.9 ^{0}
- расчет на статищхескую нагрузку в зависимости от $\sum N = 1_{ст}$ ед. $C_{N\,ст.}$= 0.005 Мпа $\varphi_{ст.}$ = 34.0 ^{0}
- общий модуль упругости песчаного слоя $E_н = E^{пес}_{общ}$= 67.8 МПа

Модуль упругости верхнего слоя модели определяют по формуле где значения модулей упругости материалов, содержащих органическое вяжущее, назначают при расчетной температуре +20° С

$E_B = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i)$=

30-50^0
20%

650	4	552	6	0	0	0	0	0	0	260	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	355	МПа

по отношениям $\frac{E^{**}_{ср}}{E_n}$ = 355 | 67.8 | 5.2 $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 35 | 35 | 1.0 и при φ= 35.9 °

Определяем Z расчета слоев грунта и песчаного основания $\tau_{n(i)}$

$\frac{E^{**}_{ср}}{E_n}$ = 5.2 $(\sum_{i=1}^{2} h_i)ID$ = 1 где Zp = 13.46

Определяем активное напряжение сдвига от временной нагрузки

$\tau_{n(i)} =$ $0.00459*Z_p*10^{-0.0132Yi} =$ | 0.00459 | 13.46 | 0.3356 | 0.021 |

Определяем активное напряжение сдвига от веса вышележаших слоев толшиной $\sum_{i=1}^{2} h_i$

$\tau_e =$ $10^{-5}(5\text{-}0.3Y_i)\sum_{i=1}^{2} h_i =$ | 0.000010 | -5.8 | 35 | -0.0020 |

Определяем полное активное напряжение сдвига в рассчитываемом слое $\tau_н = \tau_{n(i)} + \tau_в =$ | 0.021 | -0.0020 | 0.019 | МПа

По формуле определяем $T = \tau_{н*}P =$ | 0.019 | 0.8 | 0.015 | МПа

Предельное активное напряжение сдвига в песчаном слое определяем по формуле

$T_{пр} = C_n K_б + 0.1 Y_{ср} Z_{on} tg\varphi_{ст} =$ | 0.002 | 4.5 | 0.1 | 0.002 | 35 | 0.7246 | 0.0141 |

C_n=	0.002	МПа	- глубина расположение поверхности слоя, проверяемого на сдвигоустойчивость, от верха кострукции
Z_{on}=	35	см	-толщина всех слоев, см
φ=	36	°	- расчет. величина угла внут. трения материала проверяемого слоя при статитическом действии нагрузки (уг.внут.трения под 1)
$Y_{ср}$=	0.002	кг/см^2	-средневзве. уд. вес конструк. слоев, располож. выше проверяемого слоя при статистическом действии нагрузки Constant

$K_б$ - "основание - песчанный слой" разделяящей геотекстильной прослойкой.

Коэффициент учитывающий особенности работы конструкции на границе песчанного слоя с нижним слоем несущего основания

4.5

1.0	- во всех остальных случаях
4.5	- при использовании в песчаном слое мелкого песка
4.0	- при использовании в песчаном слое песка средней крупностикрупного песка
3.0	- при использовании в песчаном слое крупного песка

Капитальный	III - заданная надежность Кн - 0.90	Прочности по критерию: сдвига в песчаном слое	0.94
Облегченный	-	-	0.00
Переходный	-	-	0.00

Коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое $К_{пр}=$ | 0.0141 | 0.0150 | 0.94

Требуемый коэффициент учитывающий работу конструкции на сдвигоустойчивость в песчаном слое по ОДН 218.046-01 $К_{пр}^{тр}=$ | 0.94

Критерии прочности конструкции по сдвигу | **0.33** | %

Следовательно, конструкция удовлетворяет условию по сдвигоустойчивости в песчаном слое основания.

Расчет конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.
Կոնստրուկցիաների մոնոլիտ շերտերի հոգնածության քայքայման դիմադրողականության հաշվարկը, ձգման ծռվածքի ժամանակ

5 Рассчитаем конструкцию на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушения от растяжения при изгибе.

5.1 Приводим конструкцию к двухслойной модели, где нижний слой модели -часть конструкции, расположенная ниже пакета асфальтобетонных слоев, т.е. щебеночное основание и грунт рабочего слоя.

$E_н = E_{общ}^{щеб}$= 67.8 МПа К верхнему слою относятся все асфальтобетонные слои.

Модуль упругости верхнего слоя определяют по формуле

$E_B = (\sum_{i=1}^{n} E_i h_i)(\sum_{i=1}^{n} h_i)$= 6000 | 4 | 2800 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4080 МПа

Модуль упругости асфальтобетонных слоев определяят

5.2 по отношениям $\frac{h_в}{D}$ = 10 | 35 | 0.29 и $\frac{E_в}{E_н}$ = 4080 | 188 | 21.8

Определяем растягивающее напряжение от еденичной нагрузки при расчетных диаметрах площадки, передающей нагрузку $б^-_r$

$\frac{h_в}{D}$ = 0.29 и $\frac{E_в}{E_н}$ = 21.8 $б^-_r$ = 1.05

$К_В$ = 0.85 коэффициент, учитывающий особенности напряженного состояния покрытия конструкции под спаренным балоном.Constant

P= 0.8 расчетное давление

расчетное растягивающее напряжение вычисляем по формуле $б_r = б^-_r К_В P$= 1.05 | 0.85 | 0.8 | 0.72 МПа

5.3 Вчисляем предельно растягивающее напряжение по формуле

$R_N = R_0 K_1 K_2 (1 - V_R t)$= 8.00 | 0.694 | 0.80 | 1 | 0.10 | 1.32 | 3.86 МПа

R_o = 8.00 МПа нормативное значение предельного сопротивления ратяжению прочность при изгибе при расчетной низкой весенней температуре при однократном приложении нагрузки (для нижнего слоя асфальтобетона)

Y_R = 0.10 коэффициент вариации прочности растяжения Constant

Коэффициент нормированного отклонения

Коэффициент срок службы Кн=0.90 t t= 1.32 коэффициент нормативного отклонения

Снижение прочности во времени и воздействия погодно-климатических факторов (нижний слой пористый)

Асфальтобетон плотный пористый и высокопористый	K2	$K_2 =$	0.80	коэффициент снижение прочности во времени

$K_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{\sum N_p}} =$ 7.1 | 10.228 | 0.69

$K_1 =$ коэффициент, учитывающий снижение прочности в следствии усталостных явлений при многократном приложении нагрузки

m= 4.3 показатель степени, зависящий от свойст материала расчитываемого монолитного слоя (ниж. слой пористый)

N_p= 10942 авт. рассчетное суммарное число приложении расчетной нагрузки за срок службы монолитного покрытия,

α= 7.1 коэф., учитывающий различие в реальном и лаб. режимах растяжения повторной нагрузкой, а также вероятность совпадения во времени расчетной низкой темп. покрытия и расчетного состояния грунта рабочего слоя по влажности (нижний слой пористый)

5.4

Капитальный	III - заданная надежность Кн - 0.90	Усталостное разрушение от растяжения при изгибе	0.94
Облегченный	-	-	0.00
Переходный	-	-	0.00

Коэф. учит. работу конст. на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе. $K_{\text{пр}} = \frac{R_N}{\bar{O}_r} =$ 3.86 | 0.72 | 5.4

Требуемый коэф. учит. работу конст. на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе по ОДН 218.046-01 $К_{\text{пр}}^{\text{тр}} =$ 0.94

Критерии прочности конструкции на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе **471.91** %

Следовательно, выбранная конструкция удовлетворяет критерии прочности на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Рассчет конструкции на морозоустойчивость
Պատվածքի կոնստրուկցիայի սառնակայունության հաշվարկ

6 Проверка конструкции на морозоустойчивость

Песок мелкий мерзлый

Плотность ρ, кг/м3 $h_{\text{об}(i)}$ 1850 Коэффициент теплопроводности ʎ, Вт (мК) $\lambda_{\text{об}(i)}$ вт/(мК) 2.32

* Поскольку в период промерзания дорожной конструкции песок находится сначала в талом, а затем в мерзлом состоянии, в расчет вводят среднеарифметическое значение коэффициентов теплопроводности λM и λm

Для использования в морозозащитном слое назначаем среднезернистый песок с коэффициентом теплопроводности

λ_M - 2.44 песок крупный мерзлый

λ_m - 1.91 песок крупный талый

$\lambda_{ср}=(\lambda_M \pm \lambda_m)/2=$ 2.44 1.91 2 2.18 Вт

7.1 Определяем среднюю глубину промерзания

Ереван глина, суглинки | Глубина (м) | $Z_{пр(ср)}=$ 0.49

определяем полную глубину промерзания грунты $Z_{пр} = Z_{пр(ср)} 1.38 =$ 0.49 1.38 0.68 м

7.2 Для глубины промерзания 0.68 м определяем степень пучинистости (СНиП 2.05.02-85, прил.2 таб.7)

Супесь легкая: суглинок легкий и тяжелый, глины | Группа грунта | III

группа грунта III при толщине дорожной одежды h= 50 см

Затем определяем для сильнопучинистых грунтов величину морозного пучения для осредненных условий: при $Z_{пр}=$ 68 см

Группа грунта по степени пучинистости - III	Толщина дорожной одежды при Zпр=100см	68	1.70
-	Толщина дорожной одежды при Zпр=150см	-	0.00
-	Толщина дорожной одежды при Zпр=200см	-	0.00

$l_{пр(ср)} =$ 1.70 величина морозного пучения для осредненных условий:

Определяем коэффициент K угв учитывающий влияние расчетной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод (Ну)

-	-	-	0.00
-	-	-	0.00

При отсутствии влияния горунтовых или длительно стоящих поверхностных вод следует принимать :

Супеси тяжелые пылеватые и суглинки	Кугв коэф.расчетной глубины залегания уровня грунтовых вод	0.53

$К_{УГВ}$ = 0.53 коэффициент, расчетной глубины залегания уровня грунтовых или длительно стоящих поверхностных вод

Определяем коэффициент Купл зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя

Песок пылеватый, супесь легкая и пылеватая, суглинки, глины	Коэффициент уплотнения 0.97 - 0.95	1.20
-	-	0.00

$К_{ПЛ}$ = 1.20 коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта рабочего слоя

Определяем коэффициент, учитывающий влияние гранулометрическогосостава грунта основания насыпи или выемки

Кгр - коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта основания насыпи или выемки	суглинки	1.30

$К_{гр}$ = 1.30 коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава грунта основания насыпи или выемки

Определяем коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое и зависящий от глубины промерзания $Z_{пр}$ от поверхности покрытия

$Z_{пр}$= 0.7 м

Пылеватая супесь, тяжелая пылеватая супесь, легкий и тяжелый суглинок, легкий и тяжелый пылеватый суглинок, глина	$Z_{пр}$= 0.7	1.33
-	$Z_{пр}$= -	0.00

$К_{нагр}$ = 1.33 коэф., учитывающий влияние нагрузки от собственного веса вышележащей конструкции на грунт в промерзающем слое и зависящий от глубины промерзанияпо

Определяем коэффициент, зависящий от расчетной влажности грунта 0.7

Квл коэффициент зависящий от расчетной влажности грунта	Относительная влажность W/Wг	0.7	1.10

$К_{вл}$ = 1.10 коэффициент, зависящий от расчетной влажности грунта

по формуле определяем величину пучения для данной конструкции

$l_{пуч} = l_{пр(ср)}К_{УГВ}К_{ПЛ}К_{гр}К_{нагр}К_{вл}$ =

1.7	0.53	1.20	1.30	1.33	1.10	2.06

см

По типу дорожной одежды и вида покрытия определяем допустимая величину морозного пучения

Капитальное - асфальтобетонное | Допустимая величина морозного пучения Lдоп | 4 | см

Расчетный срок службы $T_{сл}$ = 13 лет

Если при расчетном сроке службы до 10 лет полученная величина возможного пучения $L_{пуч}$ не превышает требуемую $L_{доп}$

Если при расчетном сроке службы до 10 лет полученная величина возможного пучения $L_{пуч}$ превышает требуемую $L_{доп}$

I вариант **Не считать морозоустойчивость**

Если при сроке службы более 10 лет полученная величина возможного пучения Lпуч не превышает 80 % от требуемой $L_{доп}$

Если при сроке службы более 10 лет полученная величина возможного пучения Lпуч превышает 80 % от требуемой $L_{доп}$

II вариант **Не считать морозоустойчивость**

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Սույն նախագծով նախատեսված է՝ ՀՀ Արարատի մարզի ***S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի*** *հիմնանորոգման աշխատանքները:*

Աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից տրված տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի և ***ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3*** *պայմանագրի, կնքված ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության և «Դրիմ Փրոջեկտ» ՍՊԸ-ի միջև:*

Ներկայացված տեղամասում 2025 թվականի Հուլիս ամսին կատարվել են Տեղագրագեոդեզիական հետազննման աշխատանքներ համաձայն ԳՕՍՏ 32869-2014-ի, Ինժեներաերկրաբանական հետազննման աշխատանքներ համաձայն ԳՕՍՏ 32868-2014-ի, և առկա վիճակի լուսանկարահանում և տեսանկարահանում:

ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի *ճանապարհահատվածը գտնվում է Արարատի մարզում, Արտաշատ համայնքում, հիմնանորոգվող հատվածի փաստացի երկարությունը՝*

- ***S-2-26 մարզային նշանակության ավտոճանապարհ կմ 0+000 - կմ 1+400*** *– 1,440 կմ է*

Հիմնանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածը սկսվում է ***S-2-25*** *ավտոճանապարհից և ավարտվում է Երևանի հետ սահմանով:*

Հիմնանորգվող ճանապարհը գտնվում է անմխիթար վիճակում, հիմնականում ասֆալտապատ ճանապարհ է, որը գտնվում է քանդված և քայքայված վիճակում /նկ. 1; 2;/ , իսկ կմ 0+913 -կմ 1+400 հատվածում առկա են նստվածքային տեղամասեր /նկ. 3; 4 /



նկ. 1



նկ. 2



նկ. 3



նկ. 4

*Հիմնանորոգման ենթակա ճանապարհի **կմ 0+908** հատվածում առկա է կամուրջ, որը ենթակա է վերանորոգման: Համաձայն սեյսմիկ եզրակացության, կամրջի տեխնիկական վիճակը ընդհանուր առմամբ գնահատվում է բավարար, սակայն պահանջվում են որոշ տեխնիկական միջոցառումներ որոնք ուղղված կլինեն դրա կրողունակության ավելացմանը և անվտանգ շահագործմանը, անհրաժեշտ է ամբողջությամբ վերականգնել երթևեկելի հատվածի պաշտպանիչ շերտերն ու ասֆալտբետոնյա պատվածքը, իրականացնել անվտանգության ապահովման համար անվահրիչ բլոկների տեղադրում և մակերեսային ջրահեռացման կազմակերպում :*

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Համաձայն գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերի, նախագծվող ճանապարհը III տեխնիկական կարգի է:

Հիմանանորոգման նախագիծն իրականացվել է ՀՀՇՆ 32-01-2022 և ՀՀՇՆ 30-01-2023 նորմերի ու պահանջների համաձայն, AutoCad 2021 թ. և Civil3D 2021թ. համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծում ընդունված են հետևյալ տեխնիկական նորմերը

- *Հաշվարկային արագությունը - 60 կմ/ժամ*
- *Հողային պաստառի լայնությունը - 10.0 մ*
- *Երթևեկելի մասի լայնությունը - 2x3.0 մ*
- *Եզրային շերտի լայնությունը - 2x0.3 մ*
- *Կողնակների լայնությունը - 2x1.0 մ*

Հիմնանորոգվող ծածկի անհարթության միջազգային /ԱՄՅ/ չափանիշի կիրառման պահանջները պետք է համապատասխանեն ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 12.07.2022թ. N26-Լ հրամանի պահանջներին:

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ԼՈՒԾՈՒՄՆԵՐ

Հատակագծում էական փոփոխություն չի նախատեսվում, ճանապարհի ուղեգիծը մնում է անփոփոխ, հիմնականում նախատեսվում է պրոֆիլավորում:

Հիմնանորոգվող ճանապարհի կառուցումը ԿՄ0+000 – ԿՄ 1+440 հատվածում նախատեսված է երկկողմանի կողնակներով , նախատեսված են մակերեսային ջրահեռացման կազմակերպման համար Ե-2-20 վաքերի և հավաքովի Ե-8 բետոնե բլոկների տեղադրում:

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Նախատեսվում է իրականացնել քանդման և հողային աշխատանքներ հետևյալ ծավալներով

- *հանույթ –– 9 585,8 մ³,*
- *քարային լիցք –– 2898,5 մ³,*

ԿՄ0+913-ԿՄ1+440 հատվածում նախատեսվում է լրացուցիչ հանույթի իրականացում h=50 սմ հաստությամբ, հաշվի առնելով ինժեներաերկրաբանական եզրակացությունը ՝ նշված հատվածի գրունտների վերաբերյալ:Նախատեսվում է վերոնշյալ հատվածում հանույթի իրականացումից հետո իրականացնել քարային լիցք /80-120մմ/ h=50 սմ հաստությամբ՝ յուրաքանչյուր շերտի հաստ. ոչ ավել 25 սմ , ջրելով և պատշաճ խտացնելով, որից հետո նախատեսվում է տեղադրել ջրամեկուսիչ շերտ գեոտեքսիլ, նախքան պատվածքի շերտերի իրականացումը:

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են ամփոփագրերում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

Նախատեսվում է իրականացնել նոր պատվածքի կառուցում հետևյալ շերտերով և ծավալներով՝

- *Երթևեկելի մաս*
  - *Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=15 սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 23735-2014 ––14 179,4 մ² մակերեսով,*
  - *Խճաավազային հիմքի տեղադրում (C-5) h=25սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 ––9 695,1 մ² մակերեսով,*
  - *Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոնե շերտի տեղադրում h=6 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 – 9 446,6 մ² մակերեսով,*
  - *Մանրահատիկ խիտ ա/բետոն „Բ”տիպի h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 – 9 446,6 մ² մակերեսով,*
- *Իջատեղեր / երկարությունը նախատեսվում է 10գծ.մ/*
  - *Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=12 սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 23735-2014 ––551,0 մ² մակերեսով,*

- *Խճաավազային հիմքի փեղադրում (C-5) h=15սմ ԳOUS 25607-2009*

– 551,0 մ² մակերեսով,

- *Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոնե շերտի տեղադրում h=6 սմ ԳOUS 9128-2013*

– 551,0 մ² մակերեսով, / իջատեղեր/

- *Մանրահատիկ խիտ ա/բետոն „Բ”տիպի h=4սմ ԳOUS 9128-2013*

– 551,0 մ² մակերեսով, / իջատեղեր/

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են ամփոփագրերում

ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ

Նախագծով նախատեսված է հին խողովակների փոխարինում նորով և մակերեսային ջրահեռացման իրականացում հավաքովի բետոնե բլոկներով համաձայն գծագրերի

- *Մետաղական խողովակների տեղադրում d=325 մմ ԳOUS 10704-91 – 46,0 գծմ,*
- *Մետաղական խողովակների տեղադրում d=1520 մմ ԳOUS 10704-91 – 20,0 գծմ,*
- *Երկայնական վաքերի տեղադրում Ե-2-20 /3.503.1-66/ – 327,0 գծմ,*
- *Հավաքովի Ե-8 բետոնե բլոկների տեղադրում /3.503.1-66/– 2328,0 հատ,*
- *Հավաքովի ե/բ 30x34 սմ վաքերի տեղադրում ԳOUS 32955-2014 – 22,0 հատ,*

Մետաղական խողովակների, միաձուլ բետոնե գլխադիրների և բետոնե կոնստրուկցիաների ՝ հողի հետ շփվող մակերեսները, նախատեսվում են ջրամեկուսացնել երկշերտ տաք բիտումով, համաձայն ԳOUS 9.602-2016-ի:

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են ամփոփագրերում

ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ ԵՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՀԱՎՈՐՈՒՄ

Նախագիծը կազմված է ՀՀ կառավարության 2006թվականի հոկտեմբերի 26-ի N1699-Ն և ՀՀ կառավարության 2008թվականի հունվարի 10-ի N113-Ն որոշումների պահանջներին համապատասխան, որից ելնելով մշակված են կոմպլեքս միջոցառումներ երթևեկության անվտանգությունը ապահովելու համար:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է իրականացնել ճանապարհի երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳOUS 32953-2014-ի պահանջների և ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳOUS Ռ 52290-2004-ի պահանջների:

- *Ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում–– 88 հատ,*
- *Երթևեկելի մասի գծանշում հոծ գծով–– 3,436 կմ,*
- *Երթևեկելի մասի գծանշում ընդհատված գծով –– 0,830 կմ,*
- *Մետաղական արգելափակոցներ –– 794,0 մ,*
- *C1 տիպի պլաստիկ ազդանշանային սյուներ –– 117,0 հատ:*

Երթևեկության անվտանգության բարձրացման համար համար տեղադրվելու են նոր C1 տիպի պլաստիկ ազդանշանային սյուներ:

- *Ճանապարհի հատակագծում եղած հորիզոնական կորերի շառավիղներից, ինչպես նաև երկայնական կտրվածքում երկայնական թեքություններից և ուղղաձիգ կորերի շառավիղներից կախված*
- *Ջրթող խողովակների առանցքում մեկական սյուն ճանապարհի երկու կողմից:*

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են ամփոփագրերում

ԿԱՄՐՋԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՈՒՄ ԿՄ 0+908

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է երթևեկային մասի հին ծածկի կոնստրուկցիայի հեռացումով, նոր ծածկի կոնստրուկցիայի տեղադրումով համաձայն՝ տիպային նախագիծ Սերիա 3.503-12. Ինվ. N384/42, ինչպես նաև СНиП 2.05.03-84- ի <<Կամուրջներ և խողովակներ>>պահանջների համապատասխան, ընդ որում պաշտպանիչ բետոնը (դաս. B30, F200, W6) ամրանավորվում է ցանցով՝ 100x100 մմ Ø4Bp-I ձողերից: Ջրամեկուսացումը իրականացվում է ՎՍՆ 3281-ի համապատասխան (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):Հոսքային եռանկյունին նախատեսված է միաձույլ մանրահատիկ բետոնից (դաս B25, F200, W6): Նախատեսվում է նաև հին մայթի անվահրիչ բլոկների ապամոնտաժում և նոր БР-1 մակնիշի անվահրիչ բլոկների տեղադրում, մետաղական բազրիքների մոնտաժումով:

- *Հոսքային եռանկյունու իրականացում միաձույլ բետոնից B-20 դասի, սառնակայունությունը F100: Միջ=9,6սմ–– 5,62 մ³*
- *Թռիչքային կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б) – 63,0 մ²,*
- *Հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ տեղադրում Չափ. 60x90x300սմ – 6 հատ,*
- *Պողպատե բազրիքների իրականացում-18գծ.մ, ներկումով-12,0մ² – 0,33 տ,*
- *Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե ներքին շերտի տեղադրում «Բ» տիպի h=5սմ ԳOUS 9128-2013 – 52,0 մ²,*
- *Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե վերին շերտի տեղադրում «Բ» տիպի h=4սմ ԳOUS 9128-2013 – 55,0 մ²,*

ԿՈՂՆԱԿՆԵՐ

Հիմնանորոգվող ճանապարհի հատվածում նախատեսվում է իրականացնել կողնակներ:

Նախատեսվում է կողնակների մաքրում բուսական շերտից, բնահողի հեռացում, անհրաժեշտության դեպքում ցամաքուրդային գրունտի տեղադրում և կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10 սմ հաստությամբ :

- *Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10 սմ ԳOUS 23735-2014 – 2 940,0 մ² մակերեսով,*

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են ամփոփագրերում:

Հաշվի առնելով վերոնշյալ Ճանապարհահատվածում բնակելի շինությունների առկայությունը, շինարարական աշխատանքներ իրականացնելիս կարող են ի հայտ գալ որոշ խոչընդոտներ, որոնք անհրաժեշտության դեպքում հնարավոր կլինեն իրականացնել տեղային լուծումներով և որոշակի փոփոխություններ կատարելով՝ Պատվիրատուի կողմից համաձայնություն ստանալու դեպքում:

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ

(համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազոտության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է սուորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութափար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

11. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սողոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշմամբ

շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակածխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում փեղադրել հակածխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառոդ, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոիդի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

13. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարաձգելու համար:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

1. ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում»

2. ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008 «Շինարարական արտադրության կազմակերպում» :

Կազմեց՝ ***/Տ.Ամիրխանյան/***

Ստուգեց՝ ***/Ռ.Վարդանյան/***

Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների

Հ/Հ	Անվանումը	Տեսակը	Քանակը
1	2	3	4
1	Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 50տ/ուժ արտադրողականությամբ	1
2	Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	8
3	Ամբարձիչ	ցանկացած	2
4	Էքսկավատոր	ցանկացած	2
5	Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1
6	Ասֆալտփռիչ	ոչ պակաս 3մ լայնությամբ (կարգավորվող)	1
7	Ափտոգուդրոնատոր	ցանկացած	1
8	Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
9	Գլդոն 3 - 5 տ	թրթռագլդոն	1
10	Գլդոն 6 - 8 տ	թրթռագլդոն	1
11	Գլդոն 11 - 18 տ	հարթ թմբուկավոր գրունտի խտացման համար	1
12	Գլդոն 9 - 12 տ	պնևմաանվավոր	1

Կազմեց **՝** **/Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց **՝** **/Ռ.Վարդանյան/**

Պահանջվող լաբորատոր ստուգումներ

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների

Հ/h	*Նյութերի լաբորատոր ստուգափորձ*	*Չափման միավորը*	*Պահանջվող քանակը*
1	*2*	*3*	*4*
1	Ա/բ խառնուրդի կազմի ընտրություն (բաղադրատոմս) մանրահատիկ, "Բ" տիպի	հատ	1,0
2	Ա/բ խառնուրդի կազմի ընտրություն (բաղադրատոմս) խոշորահատիկ	հատ	1,0
4	**Ավազ ա/բ խառնուրդի համար**		
*	Մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ^3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
*	Խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ^3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
5	**Խիճ ա/բ խառնուրդի համար**		
*	Մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ^3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
*	Խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ^3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
7	Ասֆալտբետոնե խառնուրդ ԱԲԳ-ից մանրահատիկ "Բ" տիպի, ամեն 500 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	2,0
8	Ասֆալտբետոնե խառնուրդ ԱԲԳ-ից խոշորահատիկ, ամեն 500 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	3,0
9	Ասֆալտբետոնե խառնուրդ տեղադրվաց փռված չխտացված մանրահատիկ "Բ" տիպի, ամեն 500 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	2,0
10	Ասֆալտբետոնե խառնուրդ տեղադրվաց փռված չխտացված խոշորահատիկ, ամեն 500 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	3,0
11	**Հանքային փոշի**		
*	Մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
*	Խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
12	**Կապակցող նյութ բիտում**		
*	Մանրահատիկ ա/բ-ի համար 50 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
*	Խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 50 տն.-ից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
13	Խճաավազային խառնուրդ (C5) հիմքի համար 1500մ^3-ից 1 նմուշ	նմուշ	2,0
14	Խճաավազային խառնուրդ (C5) հիմքի ընտրության (բաղադրատոմս)	հատ	1,0
15	Ենթահիմքի ավազակոպիճային լցանյութ, հանքից 1 նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ^3-ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	1,0
16	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում յուրաքանչյուր հանքից 1 նմուշ	նմուշ	1,0
17	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ (ամեն 7000մ^2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	2,0
20	Ցեմենտբետոն 50մ^3 -ից 3 նմուշ / B-15 դասի /	նմուշ	1,0
21	Ցեմենտբետոն 50մ^3 -ից 3 նմուշ / B-20 դասի /	նմուշ	1,0
22	Հարթության որոշում, համաձայն 12.07.2022թ. N26-L ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի հրամանի	կմ	1,44

***Կազմեց*՝** **/Տ.Ամիրխանյան/**

***Ստուգեց*՝** **/Ռ.Վարդանյան/**

Օրացուցային գրաֆիկ

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների

Հ/Հ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I եռամսյակ			II եռամսյակ			III եռամսյակ			IV եռամսյակ		
		հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*
1	Լաբորատոր փորձարկման աշխատանքներ												
2	Ճանապարհային պատվածքի քանդման աշխատանքներ												
3	Ջրահեռացման համակարգի կառուցման աշխատանքներ												
4	Կամուրջների վերանորոգման աշխատանքներ												
5	Ճանապարհային պատվածքի կառուցման աշխատանքներ												
6	Իջատեղերի քանդման և կառուցման աշխատանքներ												
7	Կողնակների տեղադրման աշխատանքներ												
8	Ճանապարհի կահավորման աշխատանքներ												

Ծանոթություն `
Հիմնանորոգման աշխատանքների կատարման ժամկետը նախատեսվում ` 90 օր :

Կազմեց ` /Տ.Ամիրխանյան/

Ստուգեց ` /Ռ.Վարդանյան/

Տ-2-26, /Տ-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահաջվում են ՝ <<Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում >> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ ***Տրանսպորտային*** *:*

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	***Որակավորումը***	***Մասնագիտական փորձը***		
		գործունեության ոլորտը	***կատարած աշխատանքը***	***նվազագույն մասնագիտական փորձը***
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ -շինարար կամ տեխնիկ- ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
3	գեոդեզիստ	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

Կազմեց՝ **/Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց՝ **/Ռ.Վարդանյան/**

Պահանջվող լիցենզիաների տեսակը

Տ-2-26, /Տ-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների

Լիցենզիա	Ներդիր	Լիցենզիայի դաս և հավաստագրի կարգ
Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում՝	տրանսպորտային ուղիներ (ավտոմոբիլային ճանապարհներ, երկաթուղային գծեր և օդանավակայաններ, արհեստական կառուցվածքներ՝ կամուրջներ, թունելներ, ուղեանցներ, Էստակադաներ, հենապատեր և այլն)	1-ին կամ 2-րդ

Կազմեց՝ **/Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց՝ **/Ռ.Վարդանյան/**

Բարձրանիշերի և կոորդինատների աղյուսակ ԳOUS 32869—2014
Ведомость координат геодезических пунктов и реперов ГОСТ 32869—2014

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

NN	Տեղադիրքը Расположение пункта репера	Կետի անվանումը Название точки	Կոորդինատներ և նիշեր Кординаты и отметки			
			Հորիզոնական Горизонтальный	Ուղղաձիգ Вертикальный	Բարձրանիշ Высокая отметка	Ծանոթություն Примечание
	Կմ /Км		X	Y	Z	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000 - 31.8 մ (դեպի S-2-25)	RP	8462469.8578	4437174.1422	1057.07	Մետաղական խողովակի բետոնե գլխադիրի վրա

Կազմեց՝ /Տ.Ամիրխանյան/

Ստուգեց՝ /Ռ.Վարդանյան/

Ուղիղ և կոր տեղամասերի աղյուսակ ԳOUS 21.701-2013 /
Ведомость углов поворота, прямых и кривых ГОСТ 21.701-2013

Трасса: **S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն)**
Նկարագիր/Описание:
Սկիզբ/Начальный ПК: 0+00.00
Վերջ/Конечный ПК: 14+40.00

Անկյուն/ Точка	Անկյան գագաթի դիրքը/ Положение вершины угла			Շրջադարձի դիրքը/ Величина угла поворота		Շառավիղ, մ/ Радиус, м	Կորի տարրերը/ Элементы кривой, м				Անկյան գագաթի հեռավորություն, մ Расстояние между вершинами, м	Ուղիղ մասերի երկարություն Длина прямой, м
				влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса		
	ԿՄ/км	ՊԿ/ПК	+									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Սկիզբ НТ	0	0	0									
											134,77	96,55
ԱԳ 1 ВУ 1	0	1	34,77	129° 30' 40.05"		81,69	38,22	38,22	71,50	8,50		
											142,74	79,13
ԱԳ 2 ВУ 2	0	2	72,56	73° 12' 55.28"		472,72	25,38	25,38	50,71	0,68		
											95,93	36,97
ԱԳ 3 ВУ 3	0	3	68,44		86° 51' 14.73"	192,55	33,58	33,58	66,49	2,91		
											126,22	49,32
ԱԳ 4 ВУ 4	0	4	93,99		134° 47' 00.62"	172,82	43,32	43,32	84,89	5,35		
											121,74	0,00
ԱԳ 5 ВУ 5	0	5	42,33		94° 40' 55.49"	33,01	-35,83	-35,83	54,55	-81,73		
											76,15	21,65
ԱԳ 6 ВУ 6	0	6	73,03	49° 11' 17.66"		92,82	18,67	18,67	36,86	1,86		
											114,72	73,45
ԱԳ 7 ВУ 7	0	7	87,26	76° 50' 32.52"		527,93	22,60	22,60	45,17	0,48		
											88,96	0,00
ԱԳ 8 ВУ 8	0	7	99,41	77° 41' 48.06"		47,66	-38,39	-38,39	64,64	-108,87		
											64,66	37,24
ԱԳ 9 ВУ 9	0	9	28,71		139° 11' 14.63"	26,41	17,00	17,00	30,21	5,00		
											180,98	86,81
ԱԳ 10 ВУ 10	1	11	5,90	138° 42' 44.55"		118,81	77,18	77,18	136,89	22,87		
											124,45	31,42
ԱԳ 11 ВУ 11	1	12	12,89		76° 26' 50.82"	484,50	15,86	15,86	31,70	0,26		
											83,06	39,45
ԱԳ 12 ВУ 12	1	12	95,94	77° 55' 50.05"		1403,87	27,76	27,76	55,52	0,27		
											144,07	116,31
Վերջ КТ	1	14	40									

Կազմեց՝ /Տ.Ամիրխանյան/

Ստուգեց՝ /Ռ.Վարդանյան/

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագիր /Ведомость обьемов земляных работ

ԿՄ / ПК	+	Երկարություն / Длина մ/м	Հողային պաստառի վերականգնում /Восстановление грунтовых обоев											
			Հանույթ / Выемка								Լիցք / Засыпка			Նշանություն / Примечание
			Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին / Площадь поперечных сечений частичная средняя		Ծավալ / Объем $м^3/м^3$						Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին / Площадь поперечных сечений частичная средняя		Ծավալ / Объем $м^3/м^3$	
			Մասնակի լայնություն / Частичная ширина $м^2/м^2$	Միջին լայնություն / Средняя ширина $м^2/м^2$	Ընդամենը / Всего	Այդ թվում ըստ բնահողերի ԳՕՍՏ 25100-2020 / В том числе по грунтам ГОСТ 25100-2020					Մասնակի լայնություն / Частичная ширина $м^2/м^2$	Միջին լայնություն / Средняя ширина $м^2/м^2$	Ընդամենը / Всего	
						12. Ivp	23.1) II	5.4) IV	5.5) V	33.3) II / ոչ պիտանի հանույթ /				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	000		5,20								0,00			
		20		4,84	97,7	25,4		36,1	36,15			0,00	0,00	Լայնացում 2.0 $м^2$
0	020		4,47								0,00			
		20		4,19	83,8	21,8		31,0	31,01			0,00	0,00	
0	040		3,91								0,00			
		20		4,41	88,1	22,9		32,6	32,60			0,00	0,00	
0	060		4,90								0,00			
		20		5,04	100,7	26,2		37,3	37,26			0,00	0,00	
0	080		5,17								0,00			
		20		4,57	91,4	23,8		33,8	33,82			0,00	0,00	
0	100		3,97								0,00			
		20		3,87	77,4	20,1		28,6	28,64			0,00	0,00	
0	120		3,77								0,00			
		20		3,85	77	20,0		28,5	28,49			0,00	0,00	
0	140		3,93								0,00			
		20		4,21	84,2	21,9		31,2	31,15			0,00	0,00	
0	160		4,49								0,00			
		20		3,96	79,1	20,6		29,3	29,27			0,00	0,00	
0	180		3,42								0,00			
		20		3,45	69	17,9		25,5	25,53			0,00	0,00	
0	200		3,48								0,00			
		20		3,93	78,5	20,4		29,0	29,05			0,00	0,00	
0	220		4,37								0,00			
		20		4,60	91,9	23,9		34,0	34,00			0,00	0,00	
0	240		4,82								0,00			
		20		4,98	99,6	25,9		36,9	36,85			0,00	0,00	
0	260		5,14								0,00			
		20		5,20	104	27,0		38,5	38,48			0,00	0,00	
0	280		5,26								0,00			
		20		4,92	98,4	25,6		36,4	36,41			0,00	0,00	
0	300		4,58								0,00			
		20		4,97	99,4	25,8		36,8	36,78			0,00	0,00	
0	320		5,36								0,00			
		20		5,33	106,5	27,7		39,4	39,41			0,00	0,00	
0	340		5,29								0,00			
		20		4,94	98,8	25,7		36,6	36,56			0,00	0,00	
0	360		4,59								0,00			
		20		4,87	97,3	25,3		36,0	36,00			0,00	0,00	
0	380		5,14								0,00			
		20		4,80	95,9	24,9		35,5	35,48			0,00	0,00	
0	400		4,45								0,00			
		20		4,51	90,2	23,5		33,4	33,37			0,00	0,00	
0	420		4,57								0,00			
		20		4,59	91,8	23,9		34,0	33,97			0,00	0,00	
0	440		4,61								0,00			
		20		5,15	102,9	26,8		38,1	38,07			0,00	0,00	
0	460		5,68								0,00			
		20		5,35	106,9	27,8		39,6	39,55			0,00	0,00	
0	480		5,01								0,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		20		4,62	92,4	24,0		34,2	34,19			0,00	0,00	
0	500		4,23								0,00			
		20		4,51	90,2	23,5		33,4	33,37			0,00	0,00	
0	520		4,79								0,00			
		20		5,32	106,3	27,6		39,3	39,33			0,00	0,00	
0	540		5,84								0,00			
		20		5,19	103,8	27,0		38,4	38,41			0,00	0,00	
0	560		4,54								0,00			
		20		3,91	78,1	20,3		28,9	28,90			0,00	0,00	
0	580		3,27								0,00			
		20		3,97	79,4	20,6		29,4	29,38			0,00	0,00	
0	600		4,67								0,00			
		20		5,45	109	28,3		40,3	40,33			0,00	0,00	
0	620		6,23								0,00			
		20		5,64	112,7	29,3		41,7	41,70			0,00	0,00	
0	640		5,04								0,00			
		20		5,67	113,4	29,5		42,0	41,96			0,00	0,00	
0	660		6,3								0,00			
		20		5,37	107,3	27,9		39,7	39,70			0,00	0,00	
0	680		4,43								0,00			
		20		5,87	117,4	30,5		43,4	43,44			0,00	0,00	
0	700		7,31								0,00			
		20		7,67	153,4	39,9		56,8	56,76			0,00	0,00	
0	720		8,03								0,00			
		20		7,74	154,8	40,2		57,3	57,28			0,00	0,00	
0	740		7,45								0,00			
		20		7,02	140,4	36,5		51,9	51,95			0,00	0,00	
0	760		6,59								0,00			
		20		6,67	133,3	34,7		49,3	49,32			0,00	0,00	
0	780		6,74								0,00			
		20		6,18	123,6	32,1		45,7	45,73			0,00	0,00	
0	800		5,62								0,00			
		20		4,95	99	25,7		36,6	36,63			0,00	0,00	
0	820		4,28								0,00			
		20		4,97	99,4	25,8		36,8	36,78			0,00	0,00	
0	840		5,66								0,00			
		20		6,15	122,9	32,0		45,5	45,47			0,00	0,00	
0	860		6,63								0,00			
		20		6,60	132	39,6				92,40		0,00	0,00	
0	880		6,57								0,00			
		20		5,67	113,4	34,0				79,38		0,00	0,00	
0	900		4,77								0,00			
		4		4,64	18,56	5,6				12,99		0,00	0,00	
0	904		4,51								0,00			Կամուրջ կմ 0+904 - կմ 0+913
		9												
0	913		8,95								5,50			
		7		8,57	60,0	6,4				53,54		5,50	38,50	
0	920		8,19								5,50			
		20		8,71	174,1	19,2				154,87		5,50	110,00	
0	940		9,22								5,50			
		20		8,72	174,3	19,3				155,01		5,50	110,00	
0	960		8,21								5,50			
		20		8,36	167,2	17,2				150,04		5,50	110,00	
0	980		8,51								5,50			
		20		8,63	172,6	18,8				153,82		5,50	110,00	
1	000		8,75								5,50			
		20		8,96	179,1	20,7				158,37		5,50	110,00	
1	020		9,16								5,50			
		20		9,50	189,9	24,0				165,93		5,50	110,00	
1	040		9,83								5,50			
		20		9,96	199,1	26,7				172,37		5,50	110,00	
1	060		10,08								5,50			
		20		9,32	186,3	22,9	53,4			110,00		5,50	110,00	
1	080		8,55								5,50			
		20		8,58	171,6	18,5	43,1			110,00		5,50	110,00	
1	100		8,61								5,50			
		20		9,12	182,3	21,7	50,6			110,00		5,50	110,00	
1	120		9,62								5,50			
		20		9,78	195,5	25,7	59,9			110,00		5,50	110,00	
1	140		9,93								5,50			
		20		10,10	202	27,6	64,4			110,00		5,50	110,00	
1	160		10,27								5,50			
		20		9,75	195	25,5	59,5			110,00		5,50	110,00	
1	180		9,23								5,50			
		20		8,94	178,7	20,6	48,1			110,00		5,50	110,00	
1	200		8,64								5,50			
		20		8,41	168,2	17,5	40,7			110,00		5,50	110,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	220		8,18								5,50			
		20		8,47	169,3	17,8	41,5			110,00		5,50	110,00	
1	240		8,75								5,50			
		20		9,28	185,5	22,7	52,9			110,00		5,50	110,00	
1	260		9,8								5,50			
		20		10,12	202,3	27,7	64,6			110,00		5,50	110,00	
1	280		10,43								5,50			
		20		10,18	203,5	28,1	65,5			110,00		5,50	110,00	
1	300		9,92								5,50			
		20		9,99	199,8	26,9	62,9			110,00		5,50	110,00	
1	320		10,06								5,50			
		20		10,47	209,3	29,8	69,5			110,00		5,50	110,00	
1	340		10,87								5,50			
		20		11,01	220,1	33,0	77,1			110,00		5,50	110,00	
1	360		11,14								5,50			
		20		10,69	213,8	31,1	72,7			110,00		5,50	110,00	
1	380		10,24								5,50			
		20		9,85	196,9	26,1	60,8			110,00		5,50	110,00	
1	400		9,45								5,50			
		20		9,29	185,7	22,7	53,0			110,00		5,50	110,00	
1	420		9,12								5,50			
		20		9,63	192,5	24,8	57,8			110,00		5,50	110,00	
1	440		10,13								5,50			
Ընդամենը / Всего		**1440**			**9585,9**	**1832,3**	**1097,8**	**1608,5**	**1608,5**	**3438,7**			**2898,5**	

Կազմեց՝ **/Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց՝ **/Ռ.Վարդանյան/**

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր / Ведомость восстановление дорожного покрытия

ԿՄ / КМ	+	Երկարություն / Длина մ/м	Նոր / Новый			Մանրահատիկ խիտ ա/բ <<Բ>> տիպի ԳOUS 9128-2013 / Мелкозернистый плотный а/б типа <<Б>> h= 4սմ / см ГОСТ 9128-2013 մ^2 / м^2	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ ԳOUS 9128-2013 / Крупнозернистый пористый а/б h= 6սմ / см ГОСТ 9128-2013 մ^2 / м^2	Խճաավազային հիմք (С5), ԳOUS 25607-2009 / Базальтового фундамент из щебня-песчаный смеси (С5), h=25 սմ/см ГОСТ 25607-2009 մ^2 / м^2	Ավազակոպճային շերտ ԳOUS 23735-2014 / Песчайно гравийний слой h= 15սմ / см ГОСТ 23735-2014 մ^2 / м^2	Հողային պաուսաարի հարթեցում / Выравнивание грунта մ^2 / м^2	Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10սմ ԳOUS 23735-2014 / Крепление обочин песчано-гравийной смесью h=10см ГОСТ 23735-2014		Նամարթություն / Примечание
			Սաանակի լայնություն / Частичная ширина մ/м	Միջին լայնություն / Средняя ширина մ/м	Մակերես / площадь մ^2/м^2							Աջ / Вправо մ^2/м^2	Ձախ / Влево մ^2/м^2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	000		6,6										
		20		6,6	134	134	134	138	202	202	20	20	Լայնացում /ձախ 2.0 մ^2/
0	020		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	040		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	060		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	080		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	100		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	120		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	140		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	160		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	180		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	200		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	220		6,6										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	240		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	260		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	280		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	300		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	320		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	340		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	360		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	380		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	400		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	420		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	440		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	460		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	480		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	500		6,6										
		20		6,6	132	132	132	133,2	152,4	152,4	13	13	
0	520		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	540		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	560		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,4	189,8	189,8	14	20	
0	580		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	194,9	194,9	17	20	
0	600		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	620		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	640		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	660		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	680		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	700		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	720		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	740		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	760		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	780		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	800		6,6										
		20		6,6	132	132	132	133	200	200	20	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	820		6,6										
		20		6,6	132	132	132	133	200	200	20	20	
0	840		6,6										
		20		6,6	132	132	132	132,9	181,3	181,3	9	20	
0	860		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	880		6,6										
		20		6,6	132	132	132	134	200	200	20	20	
0	900		6,6										
		4		6,6	26,4	26,4	26,4	28,4	40	40	4	4	
0	904		6,6										Կամուրջ կմ 0+904 - կմ 0+913
		9											
0	913		6,6										
		7		6,6	46,2	46,2	46,2	50,2	70	70	7	7	
0	920		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,5	191,5	191,5	15	20	
0	940		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,5	191,5	191,5	15	20	
0	960		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
0	980		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	000		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	020		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	040		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	060		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,7	194,9	194,9	20	17	
1	080		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,7	194,9	194,9	20	17	
1	100		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	120		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	140		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	160		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,3	188,1	188,1	13	20	
1	180		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	200		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	220		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	240		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	260		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	280		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	300		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	320		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	340		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	360		6,6										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	380		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	400		6,6										
		20		6,6	132	132	132	135,3	188,1	188,1	13	20	
1	420		6,6										
		20		6,6	132	132	132	136	200	200	20	20	
1	440		6,6										
Ընդամենը / Всего		**1 440**			**9 446,6**	**9 446,6**	**9 446,6**	**9 695,1**	**14 179,4**	**14 179,4**	**1 380,0**	**1 418,0**	

Ծանոթություն՝

ԿՄ 0+913-ԿՄ 1+440 հատվածում նախատեսվում է լրացուցիչ հանույթի և քարային լիցքի /80-120մմ/ իրականացում h=50 սմ հաստությամբ, որից հետո նախատեսված է ավազային և խճային նյութով խոշոր քարերի արանքների լցնում և հարթեցում (նյութերի արժեքը հաշվարկված է նախահաշվում՝ քարային լիցքի տողում):
Նախատեսվում է նախքան ճանապարհային պատվածքի շերտերի տեղադրումը, նշված հատվածում տեղադրել ջրամեկուսիչ շերտ գեոտեքսիլ - **5375,4 մ^2**

Կազմեց՝ **/Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց՝ **/Ռ.Վարդանյան/**

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իջատեղերի ամփոփագիր / Ведомость съездов

N/N	ԿՄ / км	Ուղղու դիրքը Позиция съезда		Երթևեկելի մասի լայնությունը/ Ширина проезжей части м/м	Երթևեկելի մասի երկարությունը / Длина проезжей части м/м	Կորացման շառավիղներ / Радиусы округления м/м	Աշխատանքների ծավալը Объем работ							Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10սմ ԳOUS 23735-2014 / Крепление обочин песчано-гравийной смесью h=10см ГОСТ 23735-2014		Ծանոթություն / Примечание
							Հանույթ Выемка		Մակերես / площадь $м^2/м^2$							
		Ձախ / Влево	Աջ / Вправо				Լայնական կտրվածքների մակերեսը միջին / Площадь поперечных сечений средняя	Ծավալ / Объем $м^3$ / $м^3$	Մանրահատիկ խիտ ա/բ <<Բ>> տիպի ԳOUS 9128-2013/ Мелкозернистый плотный а/б типа <<Б>> h= 4սմ / см ГОСТ 9128-2013 $м^2$ / $м^2$	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ ԳOUS 9128-2013 / Крупнозернистый пористый а/б h= 6սմ / см ГОСТ 9128-2013 $м^2$ / $м^2$	Խճաասֆալտային հիմք (С5), ԳOUS 25607-2009 / Базальтового фундамент из щебня-песчаный смеси (С5), h=15 սմ/см ГОСТ 25607-2009 $м^2$ / $м^2$	Ավազակոպճային շերտ ԳOUS 23735-2014 / Песчайно гравийный слой h= 12սմ / см ГОСТ 23735-2014 $м^2$ / $м^2$	Հողային պատատարի հարթեցում / Выравнивание грунта $м^2$ / $м^2$	Աջ / Вправо $м^2/м^2$	Ձախ / Влево $м^2/м^2$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+509		+	6,0	10,0	5.0/3.0	2,22	24,79	67,0	67,0	67,0	67,0	87,0	10,0	10,0	Իջատեղ-1/ Съезд-1
2	0+511	+		6,0	10,0	5.0/3.0	2,22	24,42	66,0	66,0	66,0	66,0	86,0	10,0	10,0	Իջատեղ-2/ Съезд-2
3	0+580	+		6,0	10,0	2.5/8.0	2,22	25,90	70,0	70,0	70,0	70,0	85,0	5,0	10,0	Իջատեղ-3/ Съезд-3
4	0+845	+		6,0	10,0	15.0/1.0	2,22	24,05	65,0	65,0	65,0	65,0	82,0	16,0	1,0	Իջատեղ-4/ Съезд-4
5	0+940	+		6,0	10,0	10.0/8.0	2,22	31,45	85,0	85,0	85,0	85,0	105,0	10,0	10,0	Իջատեղ-5/ Съезд-5
6	1+080		+	6,0	10,0	3.0/3.0	2,22	23,78	64,0	64,0	64,0	64,0	84,0	10,0	10,0	Իջատեղ-6/ Съезд-6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	1+169	+		6,0	10,0	10.0/2.0	2,22	24,79	67,0	67,0	67,0	67,0	82,0	11,0	4,0	Իջատեղ-7/ Съезд-7
8	1+414		+	6,0	10,0	10.0/2.0	2,22	24,79	67,0	67,0	67,0	67,0	82,0	11,0	4,0	Իջատեղ-8/ Съезд-8
Ընդամենը / Всего								**204,0**	**551,0**	**551,0**	**551,0**	**551,0**	**693,0**	**83,0**	**59,0**	

Կազմեց՝ **/ Տ.Ամիրխանյան/**

Ստուգեց՝ **/ Ռ.Վարդանյան/**

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Բետոնե վաքերի և խողովակների ամփոփագիր / Ведомость бетонных лотков и труб

Սկիզբ / Начало		Վերջ / Конец		Երկարություն Длина մ / м		Բետոնե վաքեր ԳOUS 32955-2014/ Бетонные лотки ГОСТ 32955-2014				Հավաքովի բետոնե բլոկներ/ Сборные бетонные лотки				Մետաղական խողովակներ ԳOUS 10704-91 / Металлические трубы ГОСТ 10704-91						Ծանոթություն / Примечание
ԿՄ / км +		ԿՄ / км +		Աջ / Вправо	Ձախ / Влево	Բետոնե վաքերի երկարությունը / Длина бетонных лотков մ / м	Բետոնե վաքերի քանակը / Количество бетонных лотков հատ / шт	Ավազակոպճային շերտ ԳOUS 23735-2014 / Песчайно гравийный слой h= 10սմ / см ГОСТ 23735-2014 մ^3 / м^3	Գիդրոիզոլյացիոն բետոնե վաքերի տեղադրում / Гидроизоляция бетонных лотков մ^3 / м^3	Ավազակոպճային շերտ ԳOUS 23735-2014 / Песчайно гравийный слой h= 10սմ / см ГОСТ 23735-2014 մ^3 / м^3	Երկայնական վաքերի տեղադրում Բ-2-20 /3.503.1-66/ Монтаж продольных лотков Б-2-20 /3.503.1-66/ մ / м	Բ-2-20 վաքերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016Гидроизоляция бетонных лотков Б-2-20 двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016 մ^2 / м^2	Հավաքովի Բ-8 բետոնե բլոկների տեղադրում /3.503.1-66/ Монтаж сборных бетонных блоков Б-8 /3.503.1-66/ հատ/шт.	Մետաղական խողովակների մասնատում / Демонтаж металлической труб մ / м	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка подготовительного песчано-гравийного слоя толщиной h=10 см. ГОСТ 23735-2014 մ^3 / м^3	Մետաղական d=325x5մմ խողովակի տեղադրում ԳOUS 10704-91 / Монтаж металлической трубы d=325x5 мм ГОСТ 10704-91 / մ / м	Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով / Гидроизоляция металлических труб двухслойным горячим битумом մ^2 / м^2	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных оголовок из марки в-15 ГОСТ 26633-2015 մ^3 / м^3	Բետոնե գլխադիրների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով / Гидроизоляция бетонных оголовок двухслойным горячим битумом մ^2/м^2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	19	20	22	23	24	25
0	201,0	0	225,0	24,0	-	24,0	8,0	1,44	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	225,0	0	233,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	1,1	15,0	15,3	0,22	1,33	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	585,0	0	830,0	245,0	-	-	-	-	-	14,3	239	227,1	-	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	585,0	0	848,0	263,0	-	-	-	-	-	14,3	-	-	1434	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	810,0	0	904,0	-	94,0	-	-	-	-	5,3	88,0	83,6	-	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	848,0	0	862,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	15,0	15,3	0,17	0,67	Իջատեղ-4/ Съезд-4
0	862,0	0	901,0	39,0	-	42,0	14,0	2,52	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
0	901,0	0	904,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,0	3,1	0,04	0,15	Իջատեղ-4/ Съезд-4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	17	19	20	22	23	24	25
1	030,0	1	165,0	135,0	-	-	-	-	-	7,8	-	-	780	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
1	165,0	1	178,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	13,0	13,3	0,26	1,03	Իջատեղ-7/ Съезд-7
1	178,0	1	197,0	19,0	-	-	-	-	-	1,1	-	-	114	-	-	-	-	-	-	Հիմնական ճանապարհ / Главная дорога
Ընդամենը / Всего						**66,00**	**22,00**	**4,0**	**83,2**	**42,90**	**327,00**	**310,7**	**2328,0**	**7,20**	**3,24**	**46,00**	**47,0**	**0,7**	**3,2**	

Ծանոթություն

Հանույթի ծավալները ներառված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում

Կազմեց՝ ***/Տ.Ամիրխանյան/***

Ստուգեց՝ ***/Ռ.Վարդանյան/***

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км 0+000 - км 1+400

ԿՄ0+908 ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԿԱՄՐՋԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТА МОСТА НА УЧАСТКЕ КМ 0+908

Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը Название работ	Չափի միավորդ ուիցա измерения	Քանակը Объем	Ծանոթություն / Примечание
1	2	3	4	5
1	Երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշաններ/ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50% Установка дорожных знаков для регулирование движении во время строительных работ /возврат 50%./	հատ шт	22,00	
2	Կամրջի երթ. մասի ա/բետոնե ծածկի կազմատում պնևմագործիքով կույտավորումով /Разборка пневмомолотом а/б пакрытии проезжей части моста	մ^3 м^3	5,04	$h_{միջ}$=8 սմ/см
3	Կամրջի երթ. մասի պաշտպանիչ և հարթեցնող շերտերի կազմատում պնևմագործիքով, կույտավորում ջրամեկուսիչ շերտի հետ միասին Разборка защитно-выравнивающих слоев проезжей части моста инструментом,укладка вместе с гидроизоляционным слоем	մ^2 м^2	63,00	
4	Մայթի անվահրիչ բլոկների ապամոնտաժում Демонтаж колесоотбойних тротуарных блоков	մ^3 м^3	1,70	
5	Պողպատե բազրիքների կազմատում -9 գծ.մ Демонтаж стальных перил - 9 м.	տ т	0,10	
6	Կամրջատակի մուտքի և ելքի հատվածում բուսականության և ոչ պիտանի գրունտի մաքրում Очистка от растительности и непригодного грунта на входе и выходе под мостом	մ^3 м^3	51,00	
7	Բարձում ա/ինքնաթափերի վրա Погрузка в автосамосвалы	տ т	123,20	
8	Տրանսպորտիրովկա 5,0 կմ Տեղափոխում լցակույտ 5,0կմ	տ т	123,20	
9	Հենապատերի հիմքերի բետոնացման համար հանույթի իրականացում ձեռքով,բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ Земляные работы для бетонирования фундаментов подпорных стенок вручную, погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	մ^3 м^3	6,50	
10	Նախապատրաստական շերտի իրականացում h=10 սմ B7,5 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 Выполнение подготовительного слоя h=10 см бетоном класса В7,5 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	1,26	
11	Գոյություն ունեցող հենապատի վրա d=12 մմ տրամագծով, L=150 մմ խորությամբ անցքերի գայլիկոնում խարիսխների տեղադրման համար Для установки анкеров в пробуренное отверстие диаметром d=12 мм, глубиной L=150 мм на существующей подпорной стенке	հատ шт	700,00	
12	Անցքերի մեջ պոլիմերցեմենտային շաղախի լցում և խարսխաձողերի տեղադրում Ø 12 մմ AIII - 700 հատ, L=300 մմ ձողերի տեղադրելուց առաջ մաքրել ճնշված օդի միջոցով Заполнение отверстий полимерцементным раствором и установка анкерных шпилек Ø 12 мм AIII - 700 шт., L=300 мм, перед установкой шпилек очистить сжатым воздухом	կգ кг	186,50	
13	Հենապատերի ամրանավորում A500c դասի ամրանով ԳOUS 5781-82 Армирование подпорных стенок арматурой класса А500с ГОСТ 5781-82	տ т	0,585	
14	Հենապատերի միաձույլ երկաթբետոնի իրականացում, B20 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 / Выполнение монолитного железобетона подпорных стенок бетоном класса В20 ГОСТ 26633-2015/	մ^3 м^3	15,04	
15	Բացված ամրանային տեղամասերի մաքրում և ներկում հակակոռոզիոն ներկով Очистка и покраска открытых участков арматуры антикоррозийной краской	մ^2 м^2	0,70	
16	Թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալերի ներքին մակերևույթների վերանորոգում ցեմենտային շաղախով H=3սմ Ремонт внутренних поверхностей бетонных плит пролетного строения цементным раствором H=3см	մ^2 м^2	2,00	
17	Հենարանների իրանների նորոգում M200 ցեմենտ-ավազային շաղախով ցանցով Вр-4 50x50մմ P=115կգ: /Ремонт опор цементно-песчаным раствором по металлической сетке (50x50)мм Ø4 Вр- I, P=0.115тон	մ^2 м^2	45,00	
18	Հոսքային եռանկյունու իրականացում միաձույլ բետոնից B-20 դասի, սառնակայունությունը F100: $H_{միջ}$=9,6սմ (ներառյալ անվահրիչների տակ) Монолитный бетон сточного треугольника В20, Морозостойкость F100,$h_{в\ среднем}$=9,6см (в том числе под колесоотбойники)	մ^3 м^3	5,62	

19	Թռիչքային կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б) ԳՕՍՏ 59179-2021 Клеевая гидроизоляция пролетной конструкции (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б) ГОСТ 59179-2021	մ^2 м^2	63,00	
20	Հարթեցնող շերտի цեմենտային շաղախ անվահրիչների բլոկների տակ H=1սմ ԳՕՍՏ 28013-98 Цементно-песчаный раствор под колесоотбойними блоками h=1см ГОСТ 28013-98	մ^3 м^3	0,17	
21	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ տեղադրում Չափ. 60x90x300սմ, քաշը - 1,575տ-6հատ, / Монтаж сборных ж/б колесоотбойников Размеры: 60x90x300 см, вес 1,575 т - 6 шт	հատ шт	6,00	
22	Հավաքովի ե/բ անվահրիչ բլոկներների ամրացում B-20 դասի բետոնով ԳՕՍՏ 26633-2015 / Крепление сборных ж/б колесоотбойников бетоном класса B-20 по ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	0,27	
23	Պաշտպանիչ շերտի միաձույլ բետոն W6, H=4սմ՝ ամրանային ցանցով (100x100 մմ) Ø4 Bp-I, P=43,6կգ: B25, F200 Бетонный защитный слой B25 W6 h=4см с арматурной сеткой (100x100мм) Ø4Bp-I	մ^3 м^3	1,94	
24	Ամրանային ցանց (100x100)մմ Ø4 Bp- I Арматурная сетка(100x100мм) Ø4 Bp-1	մ^2 м^2	48,60	
25	Միաձույլ ե/բետոնե անվահրիչների բլոկների տեղադրում կցորդումում. Չափ. 15(50)x90x150սմ, P=0,53տ,ա.պ. = 83,15կգ/մ^3: Монтаж монолитных ж/бетонных несущих блоков во вложение Размер: 15(50)x90x150см, P=0,53т, в.п. = 83,15 кг/м^3.	հատ шт	4,00	
26	Պողպատե բազրիքների իրականացում-18գծ.մ, ներկումով-12,0մ^2 /Установка металлического перильного ограждения с окраской -12,0м^2 -18м,	տ т	0,330	համաձայն նախագծի / по проекту
27	L 63x63x6մմ/мм P=43,2 կգ/кг	գծ.մ м	7,56	
28	L50x50x5մմ/мм,P=133,0 կգ/кг	գծ.մ м	35,28	
29	L70x70x6մմ/мм P=113,9 կգ/кг	գծ.մ м	17,82	
30	Ø12 L=45,4 մ/м	տ т	0,040	
31	Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում Окраска колесоотбойников	մ^2 м^2	19,5	
32	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե ներքին շերտի տեղադրում «Բ» տիպի h= 5 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=5 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	52,0	
33	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե վերին շերտի տեղադրում « Բ » տիպի h=4 սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=4 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	55,0	

Կազմեց՝ / Տ.Ամիրխանյան/

Ստուգեց՝ / Ռ.Վարդանյան/

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Հ/Հ	Առանցքից ձախ		Առանցքից աջ		ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ.								Ծանոթություն
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	նախազգուշացնող	առաջնահերթության	արգելող	պարտադրող	հատուկ նշանակության	տեղեկատվական	սպասարկման	լրացուցիչ տեղեկատվության	
N/N	Слева от оси		От оси вправо		Группы дорожных знаков								Примечание
	км	+	км	+	предупреждающие	приоритета	запрещающие	предписывающие	особых предписаний	информационные	сервиса	дополнительной информации (табличек)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1			0	-045		2.4						8.13	S-2-25 մարզային ճան.վրա
2	0	-030				2.1						8.13	S-2-25 մարզային ճան.վրա
3	0	000				2.1						8.13	
4			0	013	1. 11. 1								
5	0	060								6.10.1			
6	0	125			1.34.1								
7	0	145			1.34.2								
8			0	240	1.11.2								
9	0	300			1.11.2								
10			0	350		2.3.1							
11			0	380	1.11.2								
12			0	450			3.24					8.2.1	70 կմ/ժ , 110 մ
13			0	500	1.11.1								
14	0	502			1.11.1								
15	0	503				2.4		4.1.2					Իջատեղ-1/Съезд-1
16			0	516		2.4		4.1.2					Իջատեղ-2/Съезд-2
17			0	520		2.3.6							
18			0	560	1.13		3.24					8.2.1/8. 2.1	8 % , 300 մ 50 կմ/ժ , 80 մ
19	0	570			1.11.1		3.24						70 կմ/ժ
20			0	580		2.4		4.1.2					Իջատեղ-3/Съезд-3
21	0	590			1.34.1 1.34.2								
22	0	600			1.34.1 1.34.2								
23	0	610			1.34.1 1.34.2								
24	0	620			1.34.1 1.34.2								
25	0	630			1.34.1 1.34.2								
26	0	660				2.3.1							
27			0	700	1.11.2	2.3.4	3.24						70 կմ/ժ
28	0	710				2.3.5	3.24						50 կմ/ժ
29			0	810			3.24					8.2.1	50 կմ/ժ , 150 մ
30			0	830		2.3.2						8.1.1	110 մ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
31	0	840			1.11.2		3.24						70 կմ/ժ
32			0	862		2.4		4.1.2					Իջատեղ-4/Съезд-4
33			0	865	1.34.1 1.34.2								
34			0	880	1.34.1 1.34.2								
35			0	895	1.34.1 1.34.2								
36	0	890			1.14							8.2.1	8 % , 300 մ
37			0	915	1.34.1 1.34.2								
38			0	930	1.34.1 1.34.2								
39	0	924				2.3.7						8.1.1	60 մ
40													
41			0	947		2.4		4.1.2					Իջատեղ-5/Съезд-5
42			0	955	1.11.1		3.24						70 կմ/ժ
43	0	960					3.24					8.2.1	50 կմ/ժ , 120 մ
44			1	060		2.3.4							
45	1	076			1.11.1	2.3.3							
46	1	078				2.4		4.1.2					Իջատեղ-6/Съезд-6
47			1	100			3.25						70 կմ/ժ
48	1	110					3.24					8.2.1	70 կմ/ժ , 150 մ
49	1	160				2.3.2							
50			1	180		2.4							Իջատեղ-7/Съезд-7
51	1	300			1.11.2	2.3.7							
52	1	404				2.4							Իջատեղ-8/Съезд-8
	Ընդամենը / Всего				36	22	11	6		1		12	∑ 88

Կազմեց՝ */Տ. Ամիրխանյան/*

Ստուգեց՝ */Ռ. Վարդանյան/*

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ /

ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

N	Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ			Համարը ըստ ԳՕՍՏ-ի 32953-20149	Ներկվող մակերեսը մ²	Նշումներ
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	Բաժանիչ գոտուց Ձախ	Բաժանիչ գոտի Առանցք	Բաժանիչ գոտուց Աջ			
N	Начало		Конец		Длина м			Номер в соотв. по ГОСТ у 32953-2014	Окрашенная область м2	Примечания
	КМ	+	КМ	+	Из разделительной зоны лево	Разделительная зона Ось	Из разделительной зоны право			
	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
	0	000	0	502	502			1.2	50,2	
	0	509			8			1.1	0,8	Իջատեղ-1
	0	509			4 հատ/шт.			1.13	0,60	Իջատեղ-1
	0	515	1	076	561			1.2	56,1	
	1	080			8			1.1	0,8	Իջատեղ-6
	1	080			4 հատ/шт.			1.13	0,60	Իջատեղ-6
	1	086	1	405	319			1.2	31,9	
	1	414			8			1.1	0,8	Իջատեղ-8
	1	414			5 հատ/шт.			1.13	0,75	Իջատեղ-8
	1	419	1	440	21			1.2	2,1	
	0	000	0	020		20		1.1	2	
	0	020	0	090		70		1.6	5,25	
	0	090	0	170		80		1.1	8	
	0	170	0	220		50		1.6	3,75	
	0	220	0	290		70		1.5	1,75	
	0	290	0	340		50		1.6	3,75	
	0	340	0	400		60		1.1	6	
	0	400	0	480		80		1.6	6	
	0	480	0	540		60		1.1	6	
	0	540	0	570		30		1.6	2,25	
	0	570	0	700		130		1.1	13	
	0	700	0	750		50		1.6	3,75	
	0	750	0	780		30		1.5	0,75	
	0	780	0	830		50		1.6	3,75	
	0	830	0	960		130		1.1	13	
	0	960	1	030		70		1.6	5,25	
	1	030	1	160		130		1.1	13	
	1	160	1	210		50		1.6	3,75	
	1	210	1	440		230		1.5	5,75	
	0	000	0	007			7	1.2	0,7	

	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
	0	013	0	505			492	1.2	49,2	
	0	511					8	1.1	0,8	Իջատեղ-2
	0	511					4 հատ/шт.	1.13	0,60	Իջատեղ-2
	0	517	0	570			53	1.2	5,3	
	0	580					8	1.1	0,8	Իջատեղ-3
	0	580					4 հատ/шт.	1.13	0,60	Իջատեղ-3
	0	584	0	845			261	1.2	26,1	
	0	845					8	1.1	0,8	Իջատեղ-4
	0	845					6 հատ/шт.	1.13	0,90	Իջատեղ-4
	0	861	0	933			72	1.2	7,2	
	0	940					8	1.1	0,8	Իջատեղ-5
	0	940					6 հատ/шт.	1.13	0,90	Իջատեղ-5
	0	950	1	163			213	1.2	21,3	
	1	169					8	1.1	0,8	Իջատեղ-7
	1	169					5 հատ/шт.	1.13	0,75	Իջատեղ-7
	1	179	1	440			261	1.2	26,1	
Total/Ընդամենը									**395,05**	

1	Հոծ գիծ/Сплошная линия 1.1	674 մ/м		67,40	(0.1 մ/м)
2	Հոծ գիծ/Сплошная линия 1.2	2762 մ/м		276,20	(0.1 մ/м)
3	Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия 1.5 1:3	330 մ/м		8,25	(0.1 մ/м)
4	Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия 1.6 3:1	500 մ/м		37,50	(0.1 մ/м)
5	Գծանշում / Маркировка 1.13	38 հատ/шт.		5,70	

Կազմեց՝ */Տ. Ամիրխանյան/*

Ստուգեց՝ */Ռ. Վարդանյան/*

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /

Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/Ведомость дорожной ограждении

ՀՀ НП	Սկիզբը		Վերջը		Ձախ/Влево	Աջ/Вправо	Եզրաքարեր / парапеты հատ/шт.	Նոր C-1 տիպի ազդանշանային սյուներ, ԳOUS 32843-2014 հատ Новые сигнальные столбики С-1 типа, ГОСТ 32843-2014 шт.	Սյուների միջև եղած հեռավորությունը /Расстояние между стойками մ/м	УЗ		Ծանոթություն Примечание
	ԿՄ КМ	+	ԿՄ КМ	+						Մետաղական արգելափակոց ԳOUS 26804-2012 / Металлическое барьерные ограждение ГОСТ 26804-2012 գծ.մ/м (թիթեղ/листовой сталь d=4մմ/мм)	Կանգնակ /стойка (շվելեր N16) հատ/шт.	
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	000	0	100	100	100		12	20			
2	0	100	0	160	60	60		12	10			
3	0	160	0	300	140	140		14	20			
4	0	300	0	360		60		3	20			
5	0	380	0	560	180	180		20	20			
6	0	585	0	640		55		6	10			
7	0	660	0	840		180		10	20			
8	0	920	0	960		40		4	10	,		
9	0	960	1	260		300		15	20			
10	1	280	1	440	160	160		18	20			
11	Խողովակների վրա							3				
12	0	310	0	380	70					70	18	քայլը 4մ/ шаг 4м
13	0	580	0	903	323					326	164	քայլը 2մ/ шаг 2м
14	0	861	0	902		41				48	24	քայլը 2մ/ шаг 2м
15	0	912	1	076	164					164	42	քայլը 4մ/ шаг 4м
16	1	087	1	270	183					186	47	քայլը 4մ/ шаг 4м
Ընդամենը /Всего								117		794	295	

Կազմեց՝ / Տ.Ամիրխանյան/

Սրուգեց՝ / Ռ.Վարդանյան/

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն) - Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ /
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը Название работ	Չափի միավոր единица измерения	Քանակը Объем
1	2	3	4
I.	**Հողային աշխատանքներ** **Земляные работы**		
	Ճանապարհային պատվածք ***Дорожная одежда***		
1	12. IV գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 12. IV обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	1 832,30
2	5.4) IV գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 5.4) IVобработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	909,00
3	5.4) IV գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0մ^3 շերեփի տարողությամբ), կողքի կուտակումով կողնակների լրացման համար 5.4) IV обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), с накоплением для заполнения обочин	м^3 м^3	699,50
4	5.5) V գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 5.5) V обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	1 608,50
5	33.3) II գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0 մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 33.3) II обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	3 438,70
6	23.1) II գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0 մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 23.1) II обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	1 097,80
7	Քարային լիցքի իրականացում h=50 սմ հաստությամբ (իրականացնել յուրաքանչյուր շերտի հաստ. ոչ ավել 25 սմ և պատշաճ խտացնել գլդոնով) հատված Կմ0+913-Կմ1+440 / Выполнение каменной подсыпки толщиной h=50 см (каждый слой выполнить толщиной не более 25 см с тщательным уплотнением катком) участок Км0+913-Км1+440	м^3 м^3	2 898,50
8	Հողային պաստառի հարթեցում ավտոգրեյդերով Выравнивание грунта автогрейдером	м^2 м^2	14 179,40
9	Բնահողի խտացում գլդոնով 6 անցումով 1 հետքի վրայով Уплотнение грунта катком за 6 проходов по 1 следу	м^2 м^2	14 179,40
	Իջափեղեր ***Съезды***		
1	5.4) IV գրունտի մշակում էքսկավատորով (0.65մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 5.4) IV обработка земли экскаватором (емкость ковша 0,65 м^3), погрузка в автосамосвалы, Транспортировка на свалку 5,0 км	м^3 м^3	102,0

2	5.5) V գրունտի մշակում էքսկավատորով (0.65մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոհինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 5.5) V обработка земли экскаватором (емкость ковша 0,65 м^3), погрузка в автосамосвалы, Транспортировка на свалку 5,0 км	մ^3 м^3	102,0
3	Հողային պաստառի հարթեցում ավտոգրեյդերով Выравнивание грунта автогрейдером	մ^2 м^2	693,0
4	Բնահողի խտացում գլդտնով 6 անցումով 1 հետքի վրայով Уплотнение грунта катком за 6 проходов по 1 следу	մ^2 м^2	693,0
II.	**Կառուցման աշխատանքներ Строительные работы**		
	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда		
1	Գեոտեքստիլ ջրամեկուսիչ շերտի տեղադրում ԿՄ0+913-ԿՄ1+440 հատվածում քարային լիցքի վրա Устройство геотекстильной гидроизоляции на каменной засыпке на участке КМ0+913-КМ1+440	մ^2 м^2	5 375,4
2	Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=15սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка песчано-гравийного слоя толщиной h=15 см. ГОСТ 23735-2014	մ^2 м^2	14 179,4
3	Խճաավազային հիմքի տեղադրում h=25 սմ (C5), ԳOUS 25607-2009 / Устройство основания из щебня-песчаный смеси (C5), h=25 см ГОСТ 25607-2009	մ^2 м^2	9 695,1
4	Խճավազային հիմքի (C-5) մակերեսի մշակումը բիտումային էմուլսիայով 1մ^2-0.6լ Обработка поверхности основания из щебня-песчаный смеси (C-5) битумной эмульсией 1м^2-0,6л	մ^2 м^2	9 695,1
5	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոնե շերտի տեղադրում h= 6 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона толщиной h=6 см ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	9 446,6
6	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե շերտի տեղադրում « Բ » տիպի h= 4 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=4 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	9 446,6
	Իջափեղեր Съезды		
1	Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=12սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка песчано-гравийного слоя толщиной h=12 см. ГОСТ 23735-2014	մ^2 м^2	551,0
2	Խճաավազային հիմքի տեղադրում h=15 սմ (C5), ԳOUS 25607-2009 / Устройство основания из щебня-песчаный смеси (C5), h=15 см ГОСТ 25607-2009	մ^2 м^2	551,0
3	Խճավազային հիմքի (C-5) մակերեսի մշակումը բիտումային էմուլսիայով 1մ^2-0.6լ Обработка поверхности основания из щебня-песчаный смеси (C-5) битумной эмульсией 1м^2-0,6л	մ^2 м^2	551,0
4	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոնե շերտի տեղադրում h= 6 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона толщиной h=6 см ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	551,0
5	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե շերտի տեղադրում « Բ » տիպի h= 4 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=4 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	551,0
	Արհեստական կառուցվածքներ Искусственные сооружения		
	ԿՄ 1+225 հատվածում D=1500մմ խողովակի տեղադրում Монтаж трубы Д=1500мм на участке КМ 1+225		
1	33.3) II գրունտի մշակում էքսկավատորով (1,0 մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոհինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ 33.3) II обработка земли экскаватором (емкость ковша 1,0 м^3), погрузка в автосамосвалы,	մ^3 м^3	36,90
2	Գոյություն ունեցող խողովակների ապամոնտաժում և հանձնում սեփականատիրոջը Демонтаж существующих труб и сдача владельц	գծ.մ м	19,0
3	Գոյություն ունեցող բետոնե գլխադիրների ապամոնտաժում, բարձում ավտոհինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ Демонтаж существующих бетонных оголовок , погрузка на самосвалы и транспортировка на свалку 5,0 км	մ^3 м^3	2,7

4	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка подготовительного песчано-гравийного слоя толщиной h=10 см.ГОСТ 23735-20	մ^3 м^3	5,80
5	Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016 / Гидроизоляция металлических труб двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	90,7
6	Մետաղական d=1520x10մմ խողովակի տեղադրում ԳOUS 10704-91 / Монтаж металлической трубы d=1520x10 мм ГОСТ 10704-91	գծ.մ м	20,0
7	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных оголовок из марки B-15 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	3,4
8	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների թևերի կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных крыльев оголовок из марки B-15 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	2,95
9	Միաձույլ բետոնով վաքի կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных лотков из марки B-15 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	2,87
10	Միաձույլ բետոնով ատամի կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных зубов из марки B-15 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	1,63
11	Բետոնե կառույցների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016 / Гидроизоляция бетонных конструкции двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	21,7
12	Հետադարձ լիցքի իրականացում ավազակոպիճով / Выполнение обратной засыпки из песчано-гравийного смеси	մ^3 м^3	32,9
	Ջրահեռացում երթևեկելի մասից ***Водоотвод с проезжей части***		
1	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка подготовительного песчано-гравийного слоя толщиной h=10 см. ГОСТ 23735-20	մ^3 м^3	42,9
2	Երկայնական վաքերի տեղադրում Б-2-20 /3.503.1-66/ Монтаж продольных лотков Б-2-20 /3.503.1-66/	գծ.մ м	327,0
3	Б-2-20 վաքերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016 Гидроизоляция бетонных лотков Б-2-20 двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	310,7
4	Հավաքովի Б-8 բետոնե բլոկների տեղադրում /3.503.1-66/ Монтаж сборных бетонных блоков Б-8 /3.503.1-66/	հատ шт.	2 328,0
5	Հավաքովի Б-8 բետոնե բլոկների ամրացում B-15 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 / Крепление сборных бетонных блоков марки B-8 бетоном класса B-15 по ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	3,9
6	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка подготовительного песчано-гравийного слоя толщиной h=10 смГОСТ 23735-2014	մ^3 м^3	4,0
7	Բետոնե վաքերի ջրամեկուսացում ԳOUS 9.602-2016 / Гидроизоляция бетонных лотков ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	83,2
8	Հավաքովի ե/բետոնե 30x34 սմ չափերի վաքերի տեղադրում ԳOUS 32955-2014/ Монтаж сборных бетонных лотков 30x34 см ГОСТ 32955-2014	գծ.մ м	66,0
9	Գոյություն ունեցող խողովակների ապամոնտաժում և հանձնում սեփականատիրոջը Демонтаж существующих труб и сдача владельцу	գծ.մ м	7,2
10	Ավազակոպճային նախապատրաստական շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 / Укладка подготовительного песчано-гравийного слоя толщиной h=10 см. ГОСТ 23735-20	մ^3 м^3	3,24
11	Մետաղական խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016 / Гидроизоляция металлических труб двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	47,0
12	Մետաղական d=325x5մմ խողովակի տեղադրում ԳOUS 10704-91 / Монтаж металлической трубы d=325x5 мм ГОСТ 10704-91	գծ.մ м	46,0
13	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների կառուցում B-15 դասի ԳOUS 26633-2015 / Строительство монолитных бетонных оголовок из марки B-15 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	0,7
14	Բետոնե գլխադիրների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳOUS 9.602-2016 / Гидроизоляция бетонных оголовок двухслойным горячим битумом ГОСТ 9.602-2016	մ^2 м^2	3,2
	Կամրջի վերանորոգում ԿՄ0+908 հատվածում ***Ремонт моста на участке КМ0+908***		

1	Երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշաններ/ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50% Установка дорожных знаков для регулирование движении во время строительных работ /возвр 50%./	հատ шт	22,00
2	Կամրջի երթ. մասի ա/բետոնե ծածկի կազմատում պնևմագործիքով կույտավորումով /Разборка пневмомолотом а/б пакрытии проезжей части моста	մ^3 м^3	5,04
3	Կամրջի երթ. մասի պաշտպանիչ և հարթեցնող շերտերի կազմատում պնևմագործիքով, կույտավորում ջրամեկուսիչ շերտի հետ միասին Разборка защитно-выравнивающих слоев проезжей части моста инструментом,укладка вместе с гидроизоляционным слоем	մ^2 м^2	63,00
4	Մայթի անվահրիչ բլոկների ապամոնտաժում Демонтаж колесоотбойних тротуарных блоков	մ^3 м^3	1,70
5	Պողպատե բազրիքների կազմատում -9 գծ.մ Демонтаж стальных перил - 9 м	տ т	0,10
6	Կամրջատակի մուտքի և ելքի հատվածում բուսականության և ոչ պիտանի գրունտի մաքրում Очистка от растительности и непригодного грунта на входе и выходе под мостом	մ^3 м^3	51,00
7	Բարձում ա/ինքնաթափերի վրա Погрузка в автосамосваль	տ т	123,20
8	Տրանսպորտիրովկա 5,0 կմ Տեղափոխում լցակույտ 5,0կմ	տ т	123,20
9	Հենապատերի հիմքերի բետոնացման համար հանույթի իրականացում ձեռքով,բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ Земляные работы для бетонирования фундаментов подпорных стенок вручную, погрузка в автосамосвалы, транспортировка на свалку 5,0 км	մ^3 м^3	6,50
10	Նախապատրաստական շերտի իրականացում h=10 սմ B7,5 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 Выполнение подготовительного слоя h=10 см бетоном класса В7,5 ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	1,26
11	Գոյություն ունեցող հենապատի վրա d=12 մմ տրամագծով, L=150 մմ խորությամբ անցքերի գայլիկոնում խարիսխների տեղադրման համար Для установки анкеров в пробуренное отверстие диаметром d=12 мм, глубиной L=150 мм на существующей подпорной стенке	հատ шт	700,00
12	Անցքերի մեջ պոլիմերցեմենտային շաղախի լցում և խարսխաձողերի տեղադրում Ø 12 մմ AIII - 700 հատ, L=300 մմ ձողերի տեղադրելուց առաջ մաքրել ճնշված օդի միջոցով Заполнение отверстий полимерцементным раствором и установка анкерных шпилек Ø 12 мм AIII - 700 шт., L=300 мм, перед установкой шпилек очистить сжатым воздухом	կգ кг	186,50
13	Հենապատերի ամրանավորում A500c դասի ամրանով ԳOUS 5781-82 Армирование подпорных стенок арматурой класса А500с ГОСТ 5781-82	տ т	0,585
14	Հենապատերի միաձույլ երկաթբետոնի իրականացում, B20 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 / Выполнение монолитного железобетона подпорных стенок бетоном класса В20 ГОСТ 26633-2015/	մ^3 м^3	15,04
15	Բացված ամրանային տեղամասերի մաքրում և ներկում հակակոռոզիոն ներկով Очистка и покраска открытых участков арматуры антикоррозийной краской	մ^2 м^2	0,70
16	Թռիչքային կառուցվածքի ե/բ սալերի ներքին մակերևույթների վերանորոգում ցեմենտային շաղախով H=3սմ Ремонт внутренних поверхностей бетонных плит пролетного строения цементным раствором H=3см	մ^2 м^2	2,00
17	Հենարանների իրանների նորոգում M200 ցեմենտ-ավազային շաղախով ցանցով Вр-4 50x50մմ P=115կգ: /Ремонт опор цементно-песчаным раствором по металлической сетке (50x50)мм Ø4 Вр- I, P=0.115тон	մ^2 м^2	45,00
18	Հոսքային եռանկյունու իրականացում միաձույլ բետոնից B-20 դասի, սառնակայունությունը F100: $H_{միջ}$=9,6սմ (ներառյալ անվահրիչների տակ) Монолитный бетон сточного треугольника В20, Морозостойкость F100 $h_{в\ среднем}$=9,6см (в том числе под колесоотбойники)	մ^3 м^3	5,62
19	Թռիչքային կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б) ԳOUS59179-2021 Клеевая гидроизоляция пролетной конструкции (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б) ГОСТ 59179-2021	մ^2 м^2	63,00
20	Հարթեցնող շերտի ցեմենտային շաղախ անվահրիչների բլոկների տակ H=1սմ ԳOUS 28013-98 Цементно-песчаный раствор под колесоотбойними блоками h=1см ГОСТ 28013-98	մ^3 м^3	0,17

21	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ տեղադրում Չափ. 60x90x300սմ, քաշը - 1,575տ-6հատ, / Монтаж сборных ж/б колесоотбойников Размеры: 60x90x300 см, вес 1,575 т - 6 шт	հատ шт	6,00
22	Հավաքովի ե/բ անվահրիչ բլոկներների ամրացում B-20 դասի բետոնով ԳOUS 26633-2015 / Крепление сборных ж/б колесоотбойников бетоном класса B-20 по ГОСТ 26633-2015	մ^3 м^3	0,27
23	Պաշտպանիչ շերտի միաձույլ բետոն W6, H=4սմ՝ ամրանային ցանցով (100x100 մմ) Ø4 Bp-I, P=43,6կգ: B25, F200 Бетонный защитный слой B25 W6 h=4см с арматурной сеткой (100x100ммØ4Bp-I	մ^3 м^3	1,94
24	Ամրանային ցանց (100x100)մմ Ø4 Bp- I Арматурная сетка(100x100мм)Ø4 Bp-1	մ^2 м^2	48,60
25	Միաձույլ ե/բետոնե անվահրիչների բլոկների տեղադրում կցորդումով. Չափ. 15(50)x90x150սմ, P=0,53տ,ա.պ. = 83,15կգ/մ^3: Монтаж монолитных ж/бетонных несущих блоков во вложение Размер: 15(50)x90x150см. P=0,53т. в.п. = 83,15 кг/м^3.	հատ шт	4,00
26	Պողպատե բազրիքների իրականացում-18գծ.մ, ներկումով-12,0մ^2 /Установка металлического перильного ограждения с окраской -12,մ^2 -18м,	տ т	0,330
27	L 63x63x6մմ/мм P=43,2 կգ/кг	գծ.մ м	7,56
28	L50x50x5մմ/мм,P=133,0 կգ/кг	գծ.մ м	35,28
29	L70x70x6մմ/мм P=113,9 կգ/кг	գծ.մ м	17,82
30	Ø12 L=45,4 մ/м	տ т	0,040
31	Անվահրիչների ուղղահայաց գծանշում Окраска колесоотбойников	մ^2 м^2	19,5
32	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե ներքին շերտի տեղադրում «Բ» տիպի h= 5 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=5 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	52,0
33	Մանրահատիկ խիտ ա/բետոնե վերին շերտի տեղադրում « Բ » տիպի h=4 սմ ԳOUS 9128-2013 / Выполнение покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной h=4 см типа «Б» ГОСТ 9128-2013	մ^2 м^2	55,0
	Կողնակներ ***Обочина***		
1	Կողնակների լրացում նախօրոք կուտակված բնահողից $h_{միջ}$=25սմ (հարթեցում, ջրում, խտացում) Засыпка обочин из предварительно насыпанного грунта$h_{в\ среднем}$= 25 см (выравнивание, полив, уплотнение)	մ^3 м^3	699,50
2	Կողնակների ամրացում ավազակոպիճով h=10սմ հաստությամբ ԳOUS 23735-2014 Крепление обочин песчано-гравийной смесью h=10 см ГОСТ 23735-2014	մ^2 м^2	2 940,0
3	Կողնակների հարթեցում և խտացում գլդոնով մեկ հետքով 4 անցումով , ջրի տարածումով Выравнивание и уплотнение обочин катком в одну дорожку с 4 проходами, распространяя воду	մ^3 м^3	294,00
	Ճանապարհային Կահավորում ***Организация дорожного движения***		
1	Ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում ԳOUS Ռ 52290-2004 Установка новых дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2004	հատ шт.	88,0
	այդ թվում в том числе		
2	Նախազգուշացնող Предупреждающие	հատ шт.	36,0
3	Առավելություն Приоритета	հատ шт.	22,0
4	Արգելող Запрещающие	հատ шт.	11,0
5	Թելադրող Предписывающие	հատ шт.	6,0
6	Տեղեկատվության Информационные	հատ шт.	1,0
7	Լրաց. տեղեկատվության Дополнительной информации (таблички)	հատ шт.	12,0
	Երթևեկելի մասի նշագծում, լուսանդրադարձիչ գնդիկների օգտագործմամբ 0.35կգ-1մ^2 / Разметка проезжей части, с использованием светоотражающих шариков 0.35кг-^{2}		

8	Երթևեկելի մասի գծանշում հոծ գծով 0.10մ լայնությամբ - 1.1 ԳOUS 32953-2014 Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0,10 м -1.1 ГОСТ 32953-201	կմ км	0,674
9	Երթևեկելի մասի գծանշում հոծ գծով 0.10մ լայնությամբ - 1.2 ԳOUS 32953-2014 Разметка проезжей части сплошной линией шириной 0.10 м -1.2 ГОСТ 32953-201	կմ км	2,762
10	Երթևեկելի մասի գծանշում ընդհատված գծով (1:3) 0.10մ լայն.- 1.5 ԳOUS 32953-2014 Разметка проезжей части прерывистой линией (1:3) шириной 0.10м-1.5 ГОСТ 32953-201	կմ км	0,330
11	Երթևեկելի մասի գծանշում ընդհատված գծով (3:1) 0.10մ լայն.- 1.6 ԳOUS 32953-2014 Разметка проезжей части прерывистой линией (3:1) шириной 0.10м-1.6 ГОСТ 32953-201	կմ км	0,500
12	Գծանշան 1.13 ԳOUS 32953-2014 Ручная маркировка 1.13 ГОСТ 32953-2014	մ^2 м^2	5,70
13	Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում լուսանդրադարձիչ տարերով ԳOUS 26804-2012 / (թիթեղ d=4մմ,քայլը 2մ) Металлическое барьерные ограждение с отражательямы ГОСТ 26804-2012 (листовой сталь d=4мм, шаг 2м)	գծ.մ м	374,00
14	Մետաղական արգելափակոցների տեղադրում լուսանդրադարձիչ տարերով ԳOUS 26804-2012 / (թիթեղ d=4մմ,քայլը 4մ) Металлическое барьерные ограждение с отражательямы ГОСТ 26804-2012 (листовой сталь d=4мм, шаг 4м)	գծ.մ м	420,00
15	Մետաղական արգելափակոցների և սյուների երկշերտ ներկում Двухслойная покраска металлических барьерных ограждений и столбов	մ^2 м^2	712,76
16	Նոր C-1 տիպի ազդանշանային սյուների տեղադրում ԳOUS 32843-2014 Установка новых сигнальных столбов типа C-1 ГОСТ 32843-201	հատ шт.	117,0

Կազմեց՝ ***/Տ.Ամիրխանյան/***

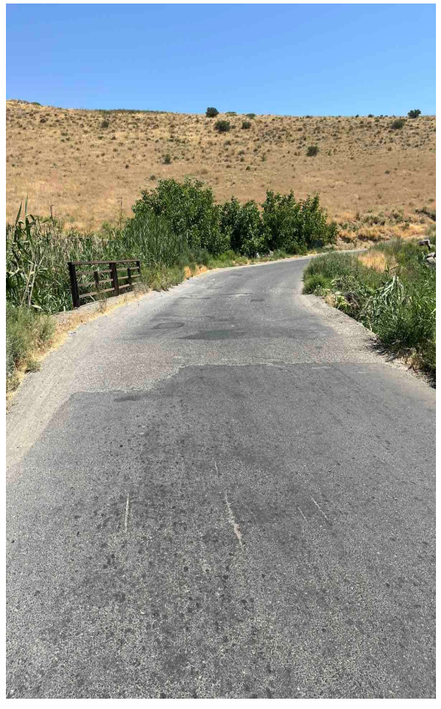
Սփուգեց՝ ***/Ռ.Վարդանյան/***

<u>S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքների՝ լուսանկարներ</u>














Պայմանական նշաններ / Условные знаки

S-2-26 հիմնանորոգվող հատված / Т-2-26 капитально ремонтируемый участк

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՀԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իրադրության հատակագիծ / Քարտեզ / Ситуационный план / Карта /	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	1-1	1
Հատված / Участк ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

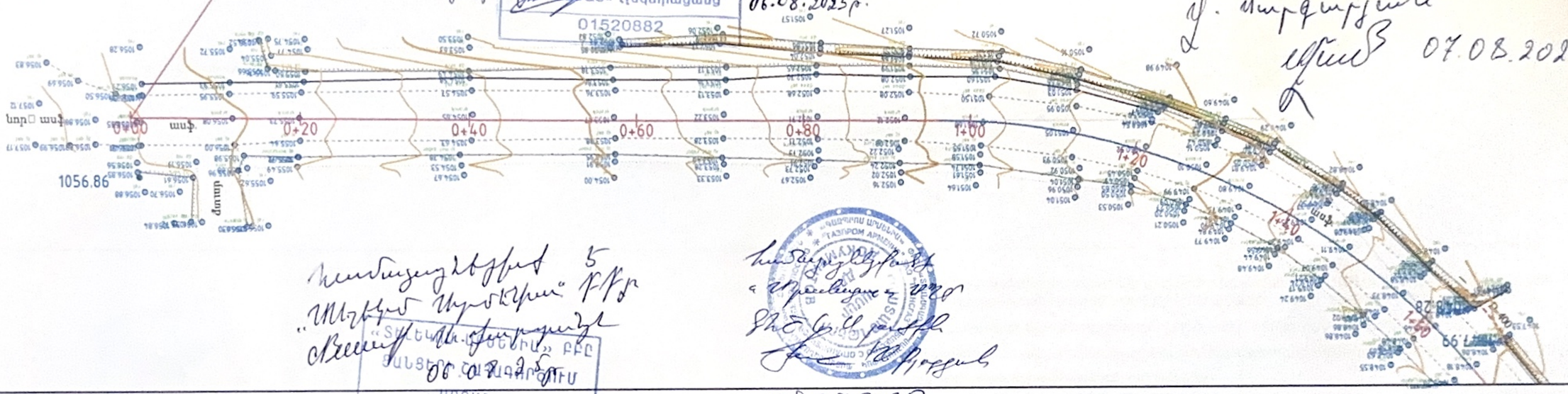
8462469.8578

4437174.1422

RP
1057.07

Նախագծի սկիզբ ԿՄ 0+000

Начало проекта КМ0+000



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Տեղագրագեոդեզիական հետազոտումն իրականացվել է **ԳՕՍՏ 32869-2014** պահանջների համաձայն, հետազոտումն իրականացվել է ***CHCNAV i50*** բազային կայան ***CHCNAV i73*** ռովեռ գործիքներով,

գործիքների ճշտությունները հորիզոնական 8մմ + 1մմ/կմ, ուղղաձիգ 15մմ+1մմ/կմ

Կիրառվել է Հայաստանի Հանրապետությունում ներդրված WGS-84 (ՎԻ ՋԻ ԷՍ-84) (ARMREF 02) ազգային գեոդեզիական կոորդինատային համակարգը

Մասշտաբ 1:500 / Масштаб 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Գոյություն ունեցող ցանցե ցանկապատ / Существующий забор из сетки
- Գոյություն ունեցող քարե ցանկապատ / Существующий каменный забор
- ՔԲ Քարե բնակելի շինություն / Жилой каменный дом
- Գոյություն ունեցող գազատար / Существующий газопровод
- Գոյություն ունեցող բետոնե խողովակ / Существующая бетонная труба
- Գոյություն ունեցող մետ. խողովակ / Существующая металлическая труба
- Գոյություն ունեցող հենասյուն / Существующий столб

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՑ	Տ. Ամիրխանյան		
ԳՍՊ	Т. Амирханян		

Պայմանագիր՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՆԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իրադրության հատակագիծ / Գեոդեզիական հանույթ ԳՕՍՏ 32869-2014 / Ситуационный план / Геодезия ГОСТ 32869-2014 /	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	2-1	4
Հատված / Участк ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

Հաստատվել է
«Տեխնիկական ուսումնասիրություններ» ՊՈԱԿ-ի
տնօրենի 06.08.2025թ. թիվ 01520882 հրամանով

Հաստատվել է
«Տեխնիկական ուսումնասիրություններ» ՊՈԱԿ-ի
տնօրենի 06.08.2025թ. թիվ 01520882 հրամանով

Համաձայնեցված է
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ-ի
08.08.2025թ.

Համաձայնեցված է
«Ջրմուղկոյուղի» ՓԲԸ-ի
06.08.2025թ.

Համաձայնեցված է
«Հայաստանի էլեկտրական ցանցեր» ՓԲԸ-ի
Ք. Մարգարյանի
07.08.2025թ.

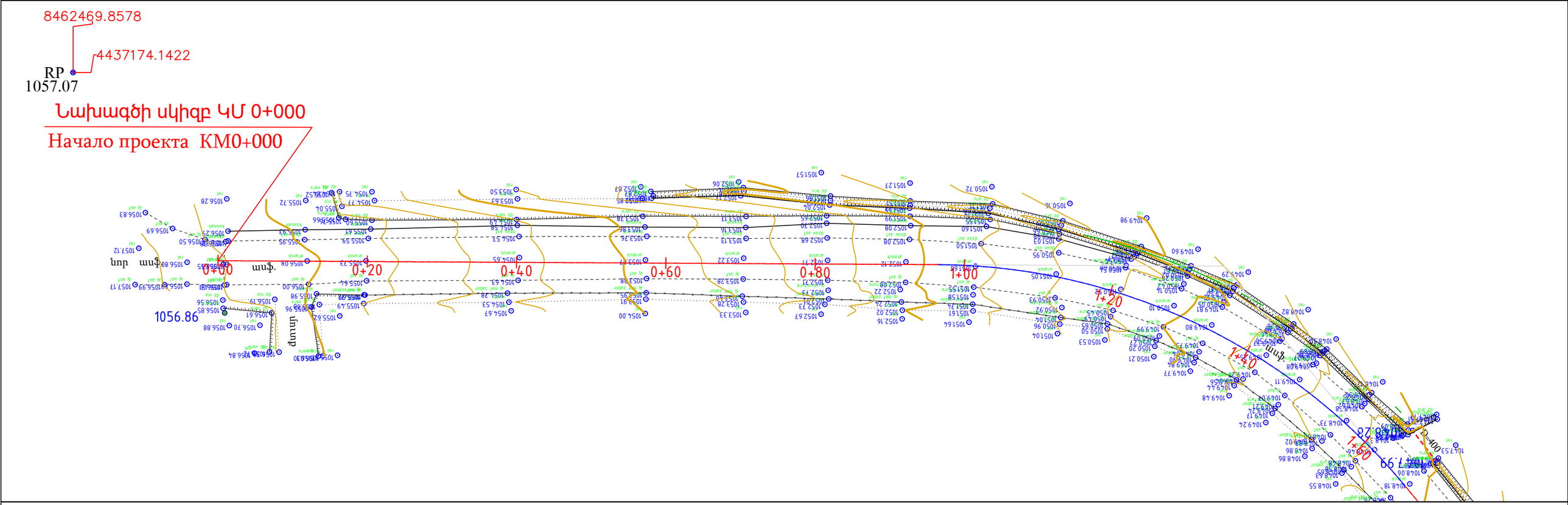
8462469.8578

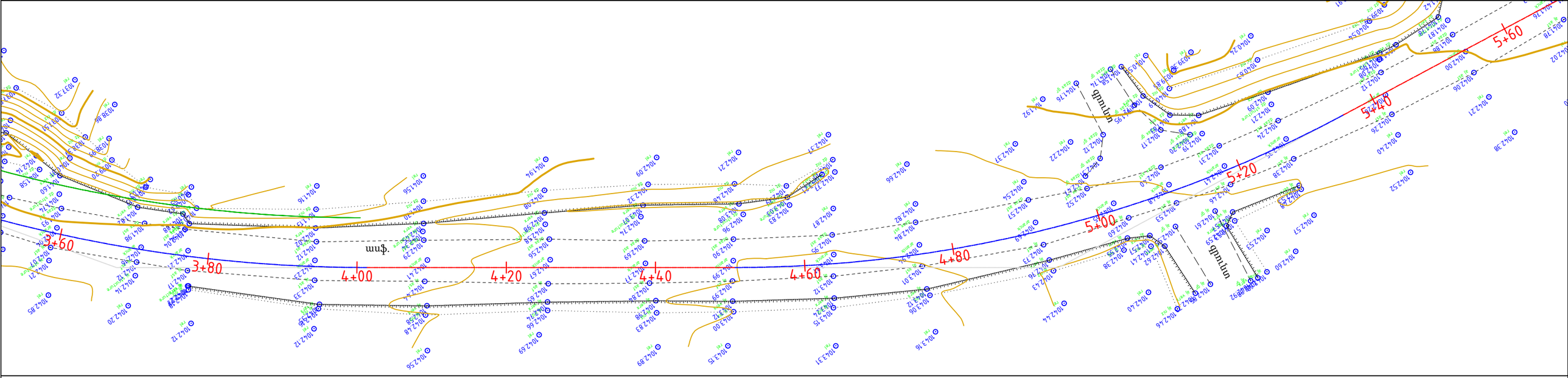
4437174.1422

RP
1057.07

Նախագծի սկիզբ ԿՄ 0+000

Начало проекта КМ0+000


0+00
0+20
0+40
0+60
0+80
1+00
1+20
1+40
1+60
1+80
2+00
2+20
2+40
2+60
2+80
3+00
3+20
3+40
3+60
D=400
D=250
1056.86
1056.27
1056.99
1056.28
1056.21
1056.46
1056.76
1056.73
1056.77
1056.99
1056.28
1056.27
1056.46
1056.21



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Տեղագրագեոդեզիական հետազոտումն իրականացվել է **ԳՕՍՏ 32869-2014** պահանջների համաձայն, հետազոտումն իրականացվել է ***CHCNAV i50*** բազային կայան ***CHCNAV i73*** ռովեռ գործիքներով,

գործիքների ճշտությունները հորիզոնական 8մմ + 1մմ/կմ, ուղղաձիգ 15մմ+1մմ/կմ

Կիրառվել է Հայաստանի Հանրապետությունում ներդրված WGS-84 (ՎԻ ՋԻ ԷՍ-84) (ARMREF 02) ազգային գեոդեզիական կոորդինատային համակարգը

Մասշտաբ 1:500 / Масштаб 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Գոյություն ունեցող ցանցե ցանկապատ / Существующий забор из сетки
- Գոյություն ունեցող քարե ցանկապատ / Существующий каменный забор
- ՔԲ — Քարե բնակելի շինություն / Жилой каменный дом
- Գոյություն ունեցող գազատար / Существующий газопровод
- Գոյություն ունեցող բետոնե խողովակ / Существующая бетонная труба
- Գոյություն ունեցող մետ. խողովակ / Существующая металлическая труба
- Գոյություն ունեցող հենասյուն / Существующий столб

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՀԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իրադրության հատակագիծ / Գեոդեզիական հանույթ ԳՕՍՏ 32869-2014 / Ситуационный план / Геодезия ГОСТ 32869-2014 /	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	2-2	4

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Տեղագրագեոդեզիական հետազոտումն իրականացվել է **ԳՕՍՏ 32869-2014** պահանջների համաձայն, հետազոտումն իրականացվել է ***CHCNAV i50*** բազային կայան ***CHCNAV i73*** ռովեռ գործիքներով,

գործիքների ճշտությունները հորիզոնական 8մմ + 1մմ/կմ, ուղղաձիգ 15մմ+1մմ/կմ

Կիրառվել է Հայաստանի Հանրապետությունում ներդրված WGS-84 (ՎԻ ՋԻ ԷՍ-84) (ARMREF 02) ազգային գեոդեզիական կոորդինատային համակարգը

Մասշտաբ 1:500 / Масштаб 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Գոյություն ունեցող ցանցե ցանկապատ / Существующий забор из сетки
- Գոյություն ունեցող քարե ցանկապատ / Существующий каменный забор
- ՔԲ — Քարե բնակելի շինություն / Жилой каменный дом
- Գոյություն ունեցող գազատար / Существующий газопровод
- Գոյություն ունեցող բետոնե խողովակ / Существующая бетонная труба
- Գոյություն ունեցող մետ. խողովակ / Существующая металлическая труба
- Գոյություն ունեցող հենասյուն / Существующий столб

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

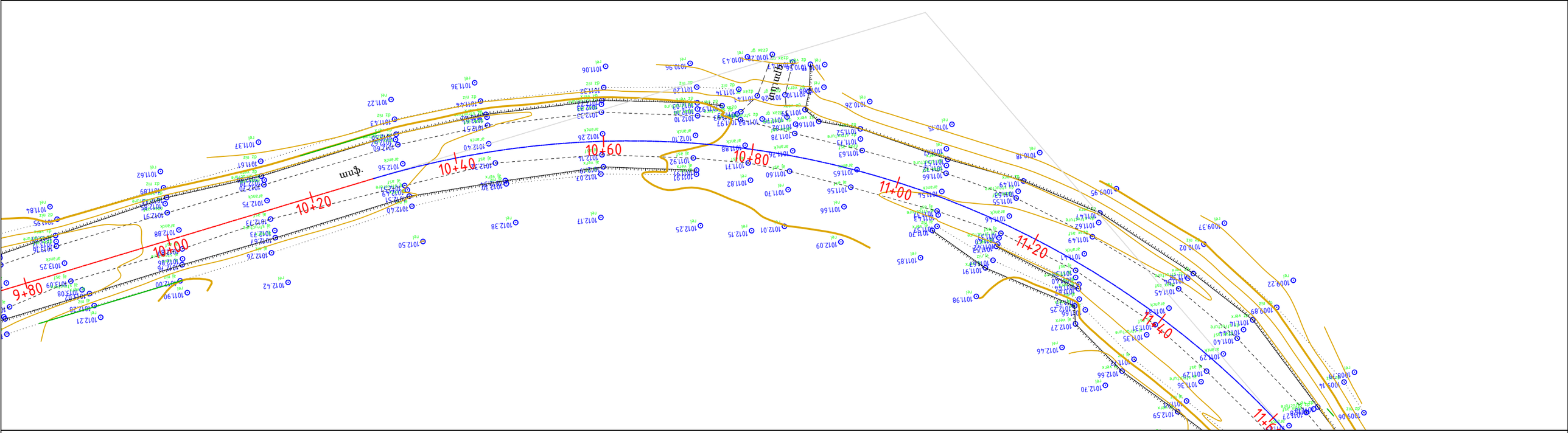
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իրադրության հատակագիծ / Գեոդեզիական հանույթ ԳՕՍՏ 32869-2014 / Ситуационный план / Геодезия ГОСТ 32869-2014 /

Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	2-3	4

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО



ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

Տեղագրագեոդեզիական հետազոտումն իրականացվել է **ԳՕՍՏ 32869-2014** պահանջների համաձայն, հետազոտումն իրականացվել է ***CHCNAV i50*** բազային կայան ***CHCNAV i73*** ռովեռ գործիքներով,

գործիքների ճշտությունները հորիզոնական 8մմ + 1մմ/կմ, ուղղաձիգ 15մմ+1մմ/կմ

Կիրառվել է Հայաստանի Հանրապետությունում ներդրված WGS-84 (ՎԻ ՋԻ ԷՍ-84) (ARMREF 02) ազգային գեոդեզիական կոորդինատային համակարգը

Մասշտաբ 1:500 / Масштаб 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Գոյություն ունեցող ցանցե ցանկապատ / Существующий забор из сетки
- Գոյություն ունեցող քարե ցանկապատ / Существующий каменный забор
- ՔԲ — Քարե բնակելի շինություն / Жилой каменный дом
- Գոյություն ունեցող գազատար / Существующий газопровод
- Գոյություն ունեցող բետոնե խողովակ / Существующая бетонная труба
- Գոյություն ունեցող մետ. խողովակ / Существующая металлическая труба
- Գոյություն ունեցող հենասյուն / Существующий столб

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Իրադրության հատակագիծ / Գեոդեզիական հանույթ ԳՕՍՏ 32869-2014 / Ситуационный план / Геодезия ГОСТ 32869-2014 /	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	2-4	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

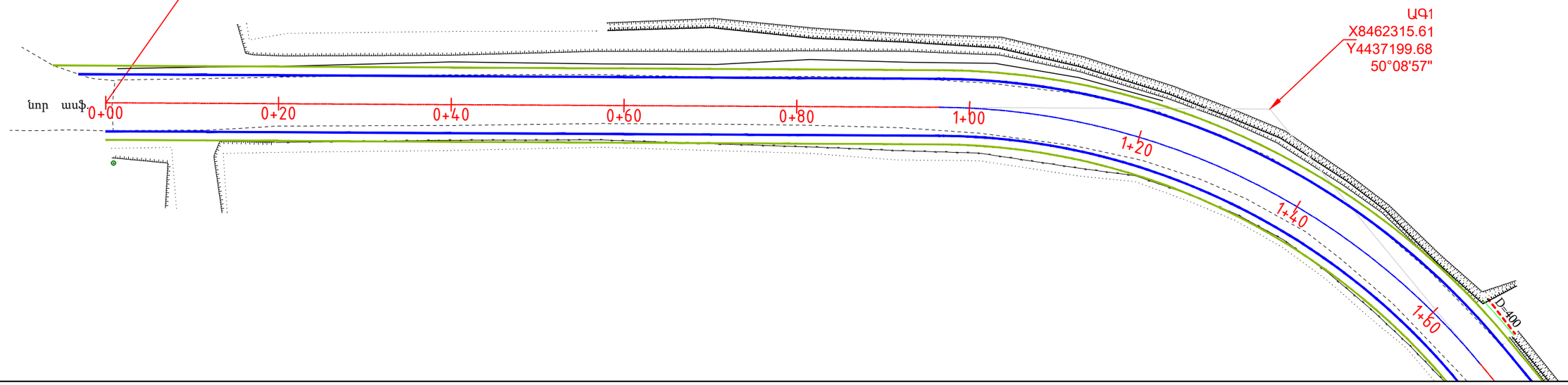
8462469.8578

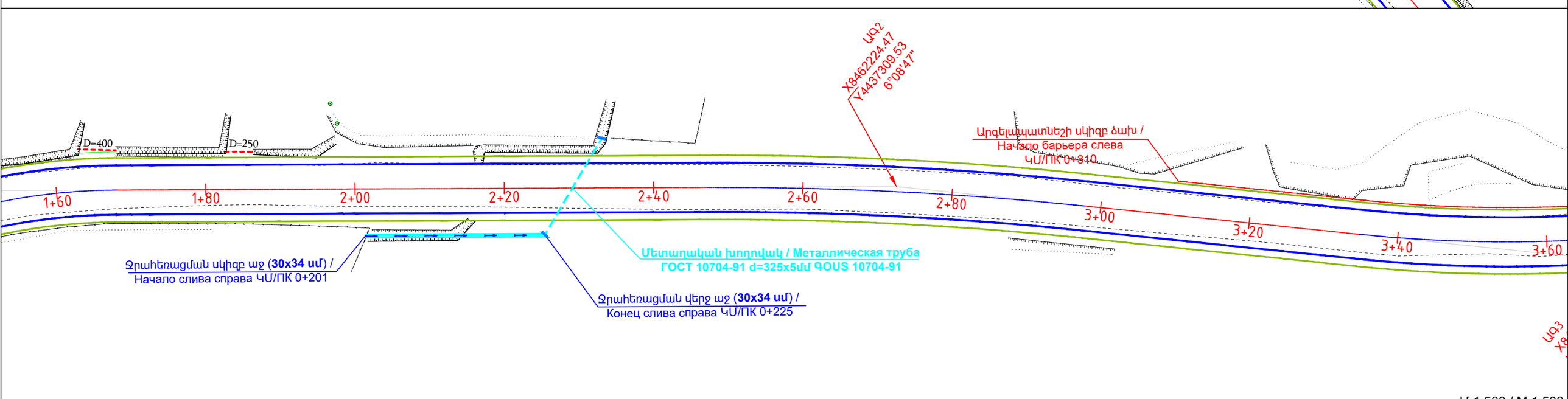
4437174.1422

RP
1057.07

Նախագծի սկիզբ ԿՄ 0+000

Начало проекта КМ0+000





Մ 1:500 / M 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-2-20) / Бетонный водоотводный блок (B-2-20) /3.503.1-66/
- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-8) / Бетонный водоотводный блок (B-8) /3.503.1-66/
- Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер ГОСТ 26804-2012
- Բետոնե վաք 30x34 սմ / Бетонные лотк 30x34 см ГОСТ 32955-2014
- Մետաղական խողովակ / Металлическая труба ГОСТ 10704-91
- Կողնակի սահման h=10 սմ / Граница обочин h=10 см ГОСТ 23735-2014
- Ասֆալտբետոնե ծածկի սահման / Граница асфальтобетонного покрытия ГОСТ 9128-2013

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հատակագիծ / План	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	3-1	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Արգելապատնեշի վերջ ձախ /
Конец барьера слева
ԿՄ/ПК 0+380

ԿԳ3
X8462171.47
Y4437389.49
19°47'07"

ԿԳ4
X8462070.25
Y4437464.88
28°08'39"

Իջեւանեի-1/Съезд-1
ԿՄ/ПК 0+509

Իջեւանեի-2/Съезд-2
ԿՄ/ПК 0+511

ԿԳ5
X8461949.86
Y4437482.95
94°40'55"

ԿԳ6
X8461967.28
Y4437557.09
22°45'06"

Արգելապատնեշի սկիզբ ձախ /
Начало барьера слева
ԿՄ/ПК 0+580

Ջրահեռացման սկիզբ աջ (B-2-20) /
Начало слива справа
ԿՄ/ПК 0+585

Ջրահեռացման սկիզբ աջ (B-8) /
Начало слива справа
ԿՄ/ПК 0+585

Իջեւանեի-3/Съезд-3
ԿՄ/ПК 0+580

X8463649.94
Y4437649.94
4°54'08"

Մ 1:500 / M 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-2-20) / Бетонный водоотводный блок (B-2-20) /3.503.1-66/
- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-8) / Бетонный водоотводный блок (B-8) /3.503.1-66/
- Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер ГОСТ 26804-2012
- Բետոնե վաք 30x34 սմ / Бетонные лотк 30x34 см ГОСТ 32955-2014
- Մետաղական խողովակ / Металлическая труба ГОСТ 10704-91
- Կողնակի սահման h=10 սմ / Граница обочин h=10 см ГОСТ 23735-2014
- Ասֆալտբետոնե ծածկի սահման / Граница асфальтобетонного покрытия ГОСТ 9128-2013

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

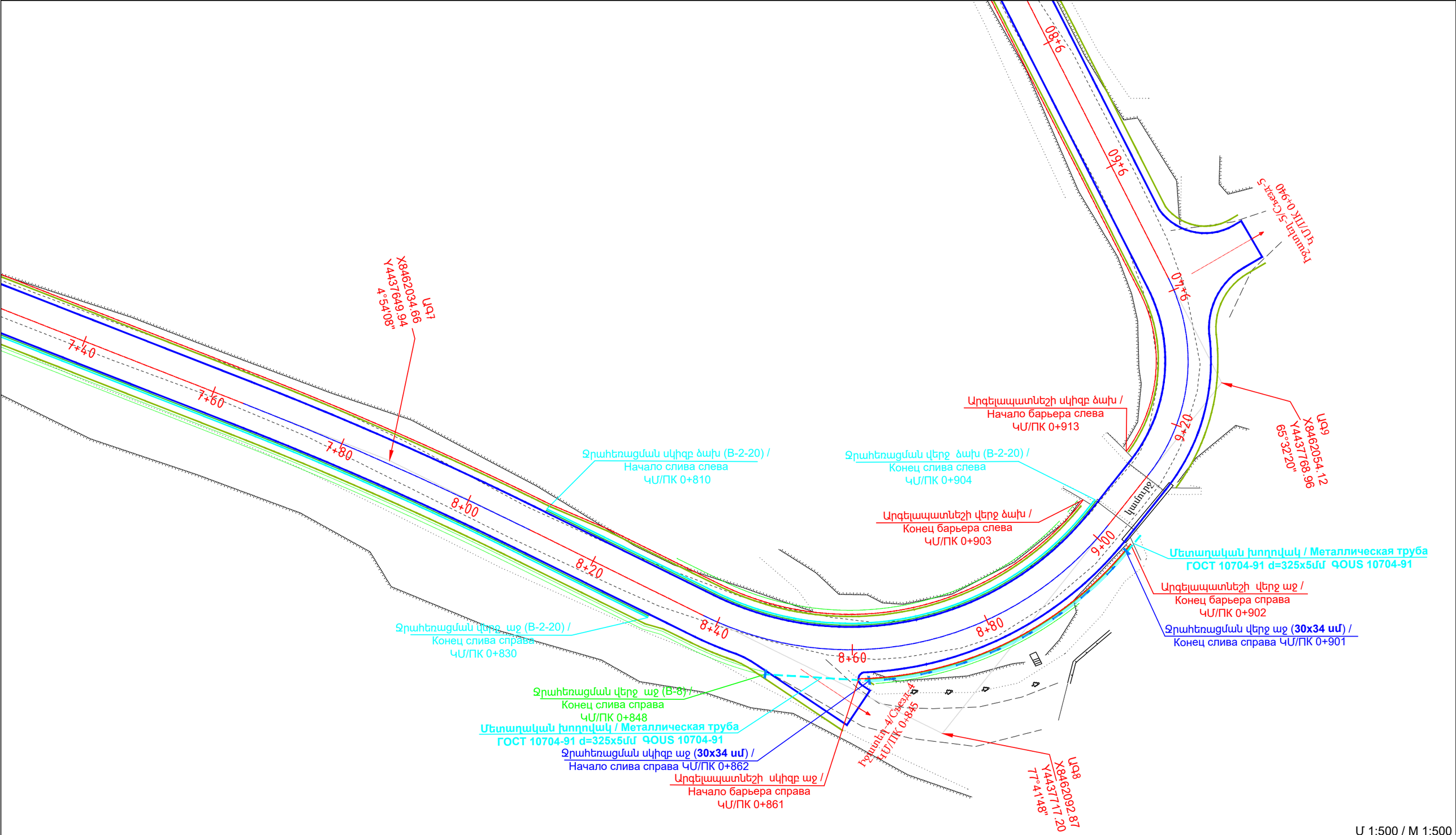
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հատակագիծ / План	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	3-2	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО



Մ 1:500 / M 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-2-20) / Бетонный водоотводный блок (B-2-20) /3.503.1-66/
- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-8) / Бетонный водоотводный блок (B-8) /3.503.1-66/
- Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер ГОСТ 26804-2012
- Բետոնե վաք 30x34 սմ / Бетонные лотк 30x34 см ГОСТ 32955-2014
- Մետաղական խողովակ / Металлическая труба ГОСТ 10704-91
- Կողնակի սահման h=10 սմ / Граница обочин h=10 см ГОСТ 23735-2014
- Ասֆալտբետոնե ծածկի սահման / Граница асфальтобетонного покрытия ГОСТ 9128-2013

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հատակագիծ / План	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	3-3	4

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Իջատեղ-6/Съезд-6
ԿՄ/ПК 1+080

Արգելապատնեշի վերջ ձախ /
Конец барьера слева
ԿՄ/ПК 1+076

Արգելապատնեշի սկիզբ ձախ /
Начало барьера слева
ԿՄ/ПК 1+087

ՍԳ10
X8461877.33
Y4437730.21
66°00'50"

9+80
10+00
10+20
10+40
10+60
10+80
11+00
11+20
11+40
11+60

Ջրահեռացման սկիզբ աջ (B-8) /
Начало слива справа
ԿՄ/ПК 1+030

Մետաղական խողովակ / Металлическая труба
ГОСТ 10704-91 d=1520x10մմ ԳOUS 10704-91

ՍԳ11
X8461803.57
Y4437830.45
3°44'56"

Մետաղական խողովակ / Металлическая труба
ГОСТ 10704-91 d=325x5մմ ԳOUS 10704-91

Արգելապատնեշի վերջ ձախ /
Конец барьера слева
ԿՄ/ПК 1+270

ՍԳ12
X8461750.06
Y4437893.99
2°15'57"

11+60
11+80
12+00
12+20
12+40
12+60
12+80
13+00
13+20
13+40
13+60

Ջրահեռացման վերջ աջ (B-8) /
Конец слива справа
ԿՄ/ПК 1+165

Իջատեղ-7/Съезд-7
ԿՄ/ПК 1+169

Ջրահեռացման սկիզբ աջ (B-8) /
Начало слива справа
ԿՄ/ПК 1+178

Ջրահեռացման վերջ աջ (B-8) /
Конец слива справа
ԿՄ/ПК 1+197

Իջատեղ-8/Съезд-8
ԿՄ/ПК 1+414

Նախագծի վերջ ԿՄ 1+400
Конец проекта КМ 1+400

13+60
13+80
14+00
14+20
14+40
ասֆ.

Մ 1:500 / М 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-2-20) / Бетонный водоотводный блок (B-2-20) /3.503.1-66/
- Բետոնե ջրահեռացման բլոկ (B-8) / Бетонный водоотводный блок (B-8) /3.503.1-66/
- Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер ГОСТ 26804-2012
- Բետոնե վաք 30x34 սմ / Бетонные лотк 30x34 см ГОСТ 32955-2014
- Մետաղական խողովակ / Металлическая труба ГОСТ 10704-91
- Կողնակի սահման h=10 սմ / Граница обочин h=10 см ГОСТ 23735-2014
- Ասֆալտբետոնե ծածկի սահման / Граница асфальтобетонного покрытия ГОСТ 9128-2013

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

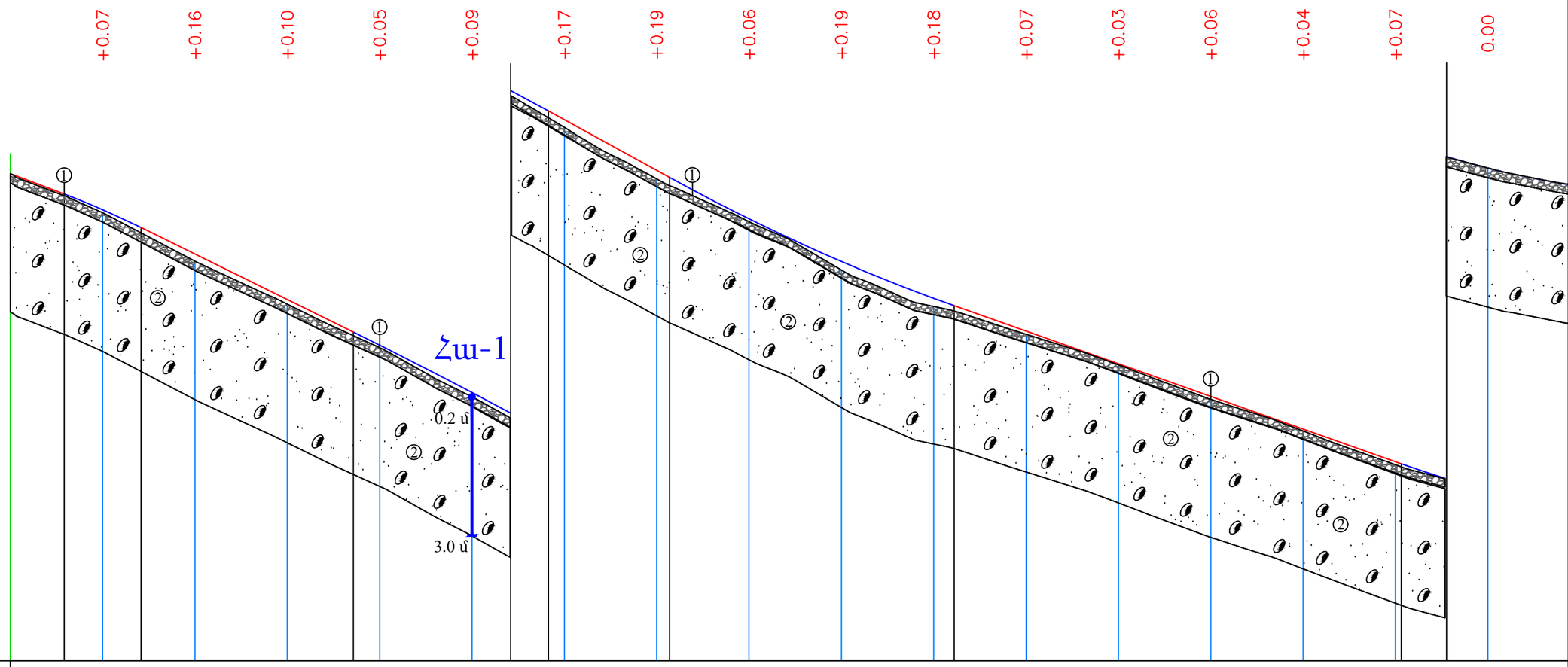
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հատակագիծ / План	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	3-4	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО



М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Տեղանքի խոնավեցման տիպը /Тип местности по увлажнению		
Լայնական կտրվածքի տիպը / Тип поперечногопрофиля	слева	
	справа	
Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր / Уклон , ‰, вертикальная кривая, м	37,89‰ 11,68 11,68 R - 28,31 49,25‰ 74,32 0+74,32 R - 7609 16,56 54,80‰ 42,81 1+73,61 R - 3181 K - 64,6 35,37‰ 01,26 3+45	
Ճանապարհի առանցքի կարմիր նիշ, մ / Отметка оси дороги , м	1056,566 1055,78 1054,82 1053,84 1052,85 1051,825 1050,75 1049,65 1048,60 1047,68 1046,879 1046,17 1045,46 1044,75 1044,05 1043,339 1042,73	
Հողի սև նիշ, մ / Отметка земли, м	1056,57 1055,72 1054,67 1053,74 1052,80 1051,73 1050,58 1049,46 1048,54 1047,49 1046,70 1046,10 1045,44 1044,69 1044,01 1043,27 1042,73	
Հեռավորություն, մ / Расстояние, м	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	

Пикет
Элементы плана
Километры

0 1 2 3

96,55
ψ - 50°08'57"
R - 81,69
L - 71,50
79,13
ψ - 6°08'47"
R - 472,72
L - 50,71
36,97

М 1:1000 / М 1:1000

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

① Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ կոպիճներով ավազով:Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 12. IVр կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

① Լիցք (խճավազ, կոպիճ, ավազ, տարբեր շինարարական թափոնների մնացորդներ): Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 23.1) II կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

② Ճալաքարային գրունտ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 50% 5.4) IV, 50% 5.5) V կարգ է: ԳՕՍՏ 25100-2020:

③ Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային, գրունտը հիմնականում ջրհագեցած է: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 33.3) II կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն / Должность	Անուն,Ազգանուն / Имя,Отчество	Ստորագր. / Подпись	Ամիս Ամսաթիվ / Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՄԾՁԲ-2025/3Ն-3

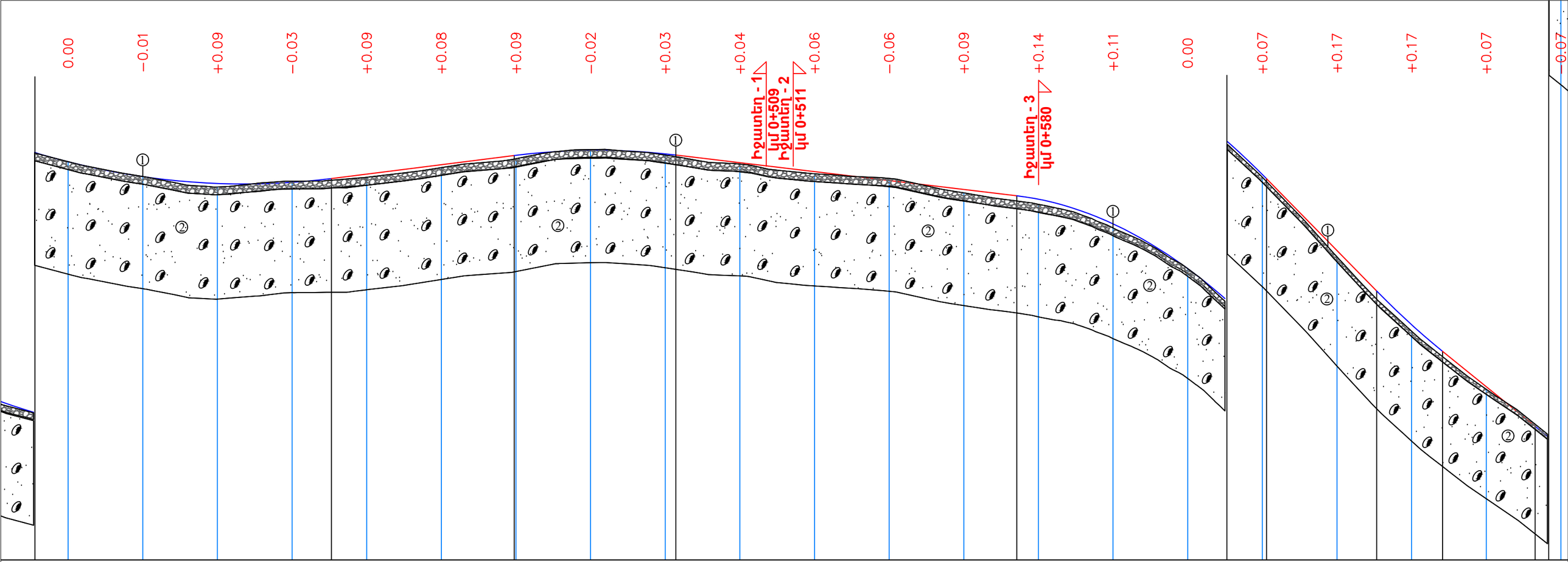
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

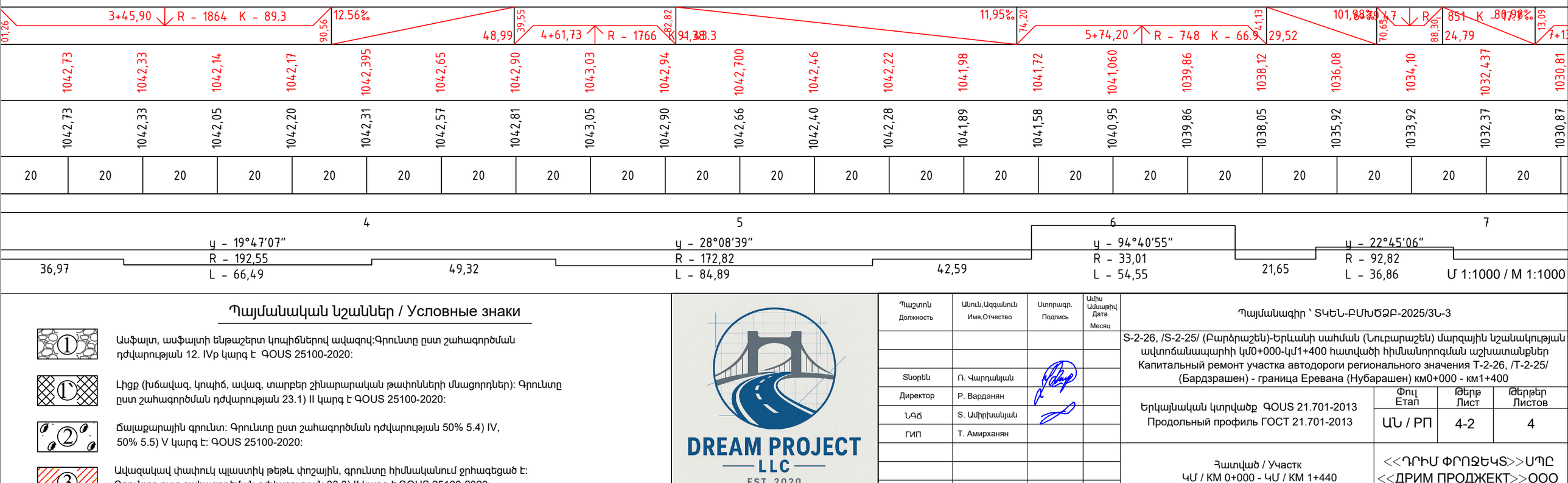
Երկայնական կտրվածք ԳՕՍՏ 21.701-2013
Продольный профиль ГОСТ 21.701-2013

Փուլ / Этап	Թերթ / Лист	Թերթեր / Листов
ԱՆ / РП	4-1	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО





Մ 1:1000 / M 1:1000

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

① Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ կոպիճներով ավազով:Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 12. IVբ կարգ է ԳOUS 25100-2020:

① Լիցք (խճավազ, կոպիճ, ավազ, տարբեր շինարարական թափոնների մնացորդներ): Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 23.1) II կարգ է ԳOUS 25100-2020:

② Ճալաքարային գրունտ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 50% 5.4) IV, 50% 5.5) V կարգ է: ԳOUS 25100-2020:

③ Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային, գրունտը հիմնականում ջրհագեցած է: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 33.3) II կարգ է ԳOUS 25100-2020:

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

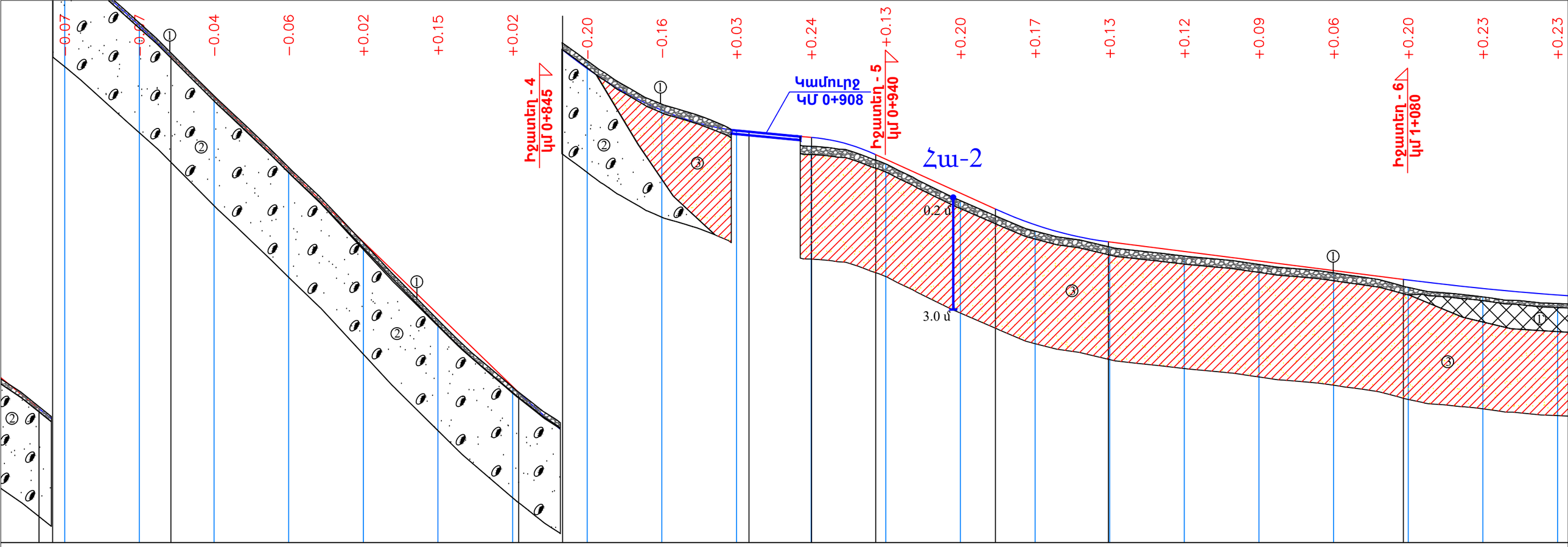
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

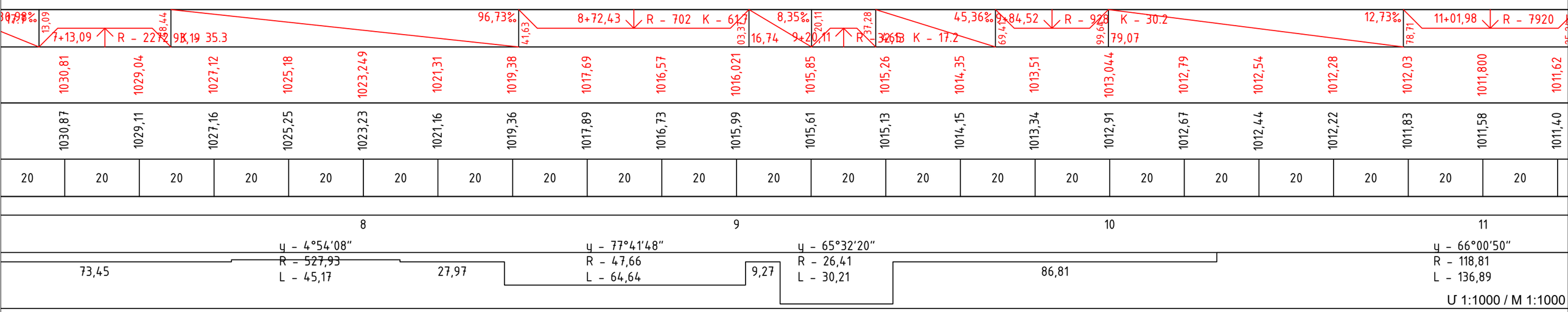
Երկայնական կտրվածք ԳOUS 21.701-2013
Продольный профиль ГОСТ 21.701-2013

Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	4-2	4

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО





Մ 1:1000 / M 1:1000

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

① Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ կոպիճներով ավազով:Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 12. IVբ կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

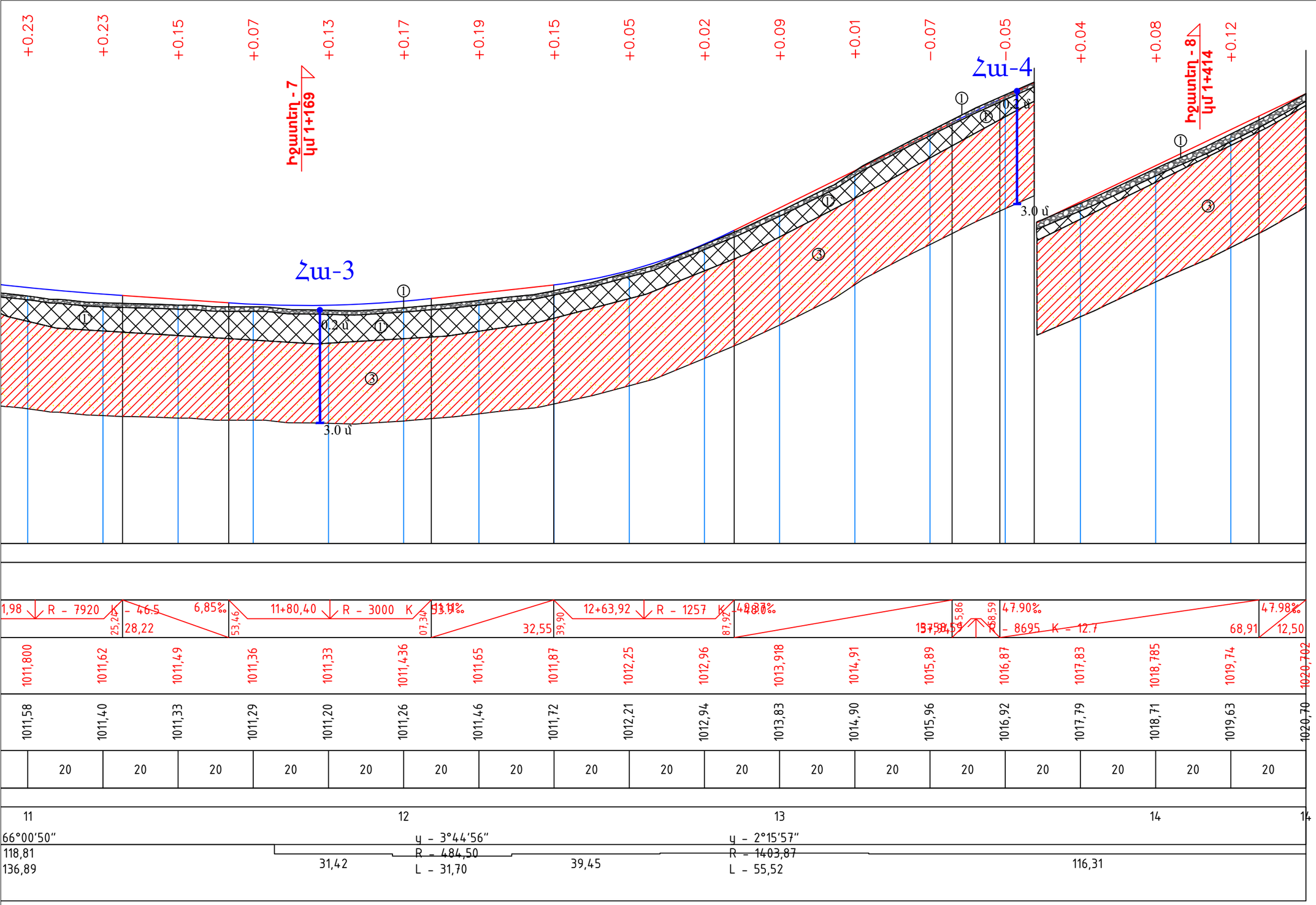
①' Լիցք (խճավազ, կոպիճ, ավազ, տարբեր շինարարական թափոնների մնացորդներ): Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 23.1) II կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

② Ճալաքարային գրունտ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 50% 5.4) IV, 50% 5.5) V կարգ է: ԳՕՍՏ 25100-2020:

③ Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային, գրունտը հիմնականում ջրհագեցած է: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 33.3) II կարգ է ԳՕՍՏ 25100-2020:

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Երկայնական կտրվածք ԳՕՍՏ 21.701-2013 Продольный профиль ГОСТ 21.701-2013	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	4-3	4
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участок ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		



Մ 1:1000 / M 1:1000

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

① Ասֆալտ, ասֆալտի ենթաշերտ կոպիճներով ավազով:Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 12. IVբ կարգ է ԳOUS 25100-2020:

1Գ Լիցք (խճավազ, կոպիճ, ավազ, տարբեր շինարարական թափոնների մնացորդներ): Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 23.1) II կարգ է ԳOUS 25100-2020:

② Ճալաքարային գրունտ: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 50% 5.4) IV, 50% 5.5) V կարգ է: ԳOUS 25100-2020:

③ Ավազակավ փափուկ պլաստիկ թեթև փոշային, գրունտը հիմնականում ջրհագեցած է: Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության 33.3) II կարգ է ԳOUS 25100-2020:

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

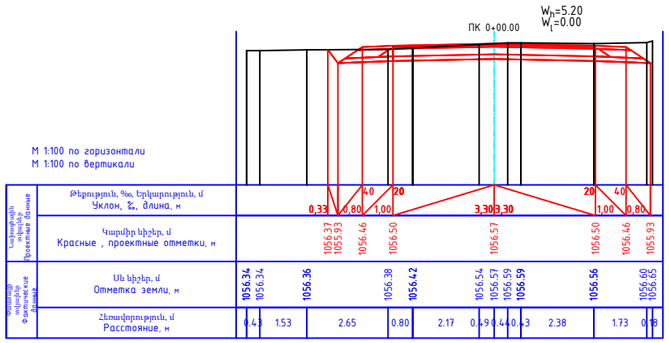
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

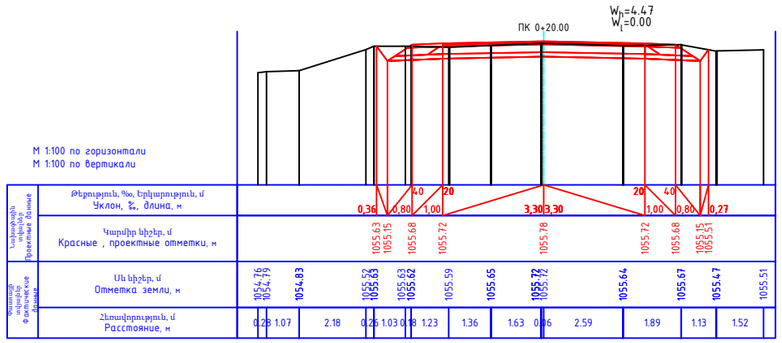
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

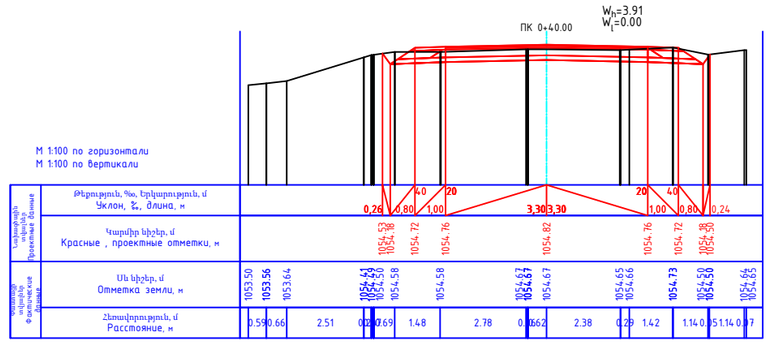
Երկայնական կտրվածք ԳOUS 21.701-2013 Продольный профиль ГОСТ 21.701-2013	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	4-4	4

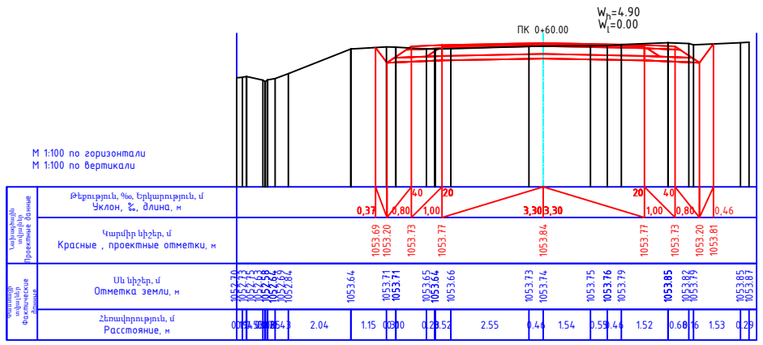
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

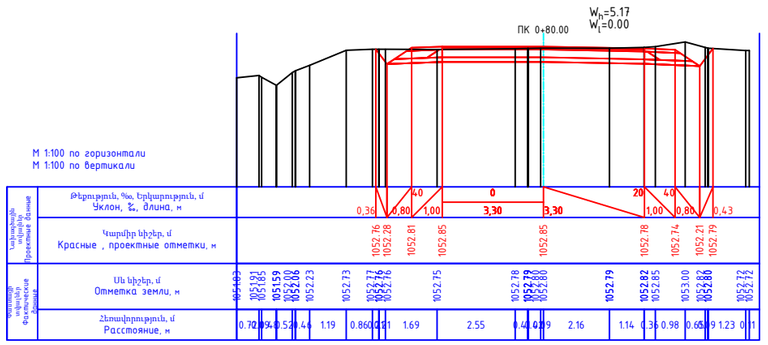
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

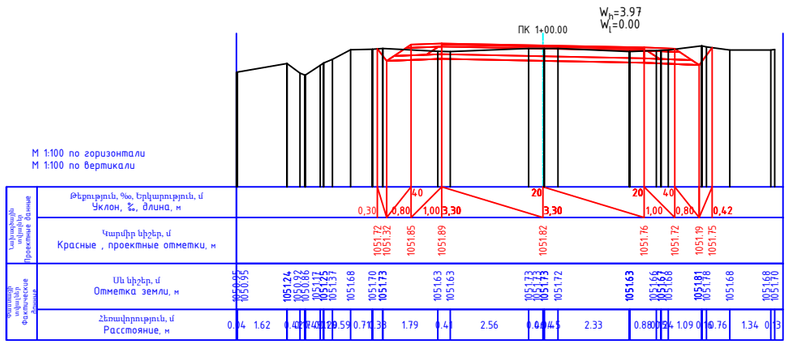


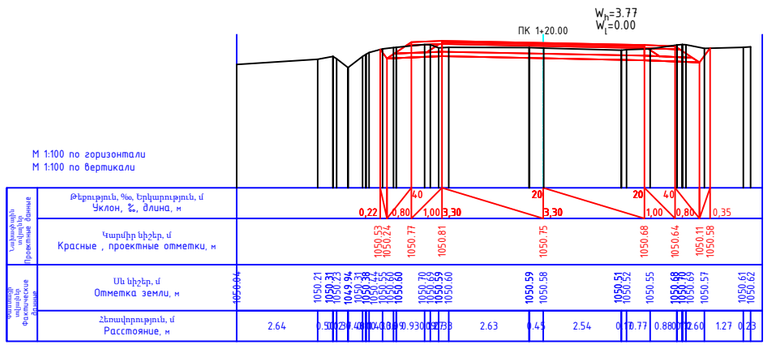


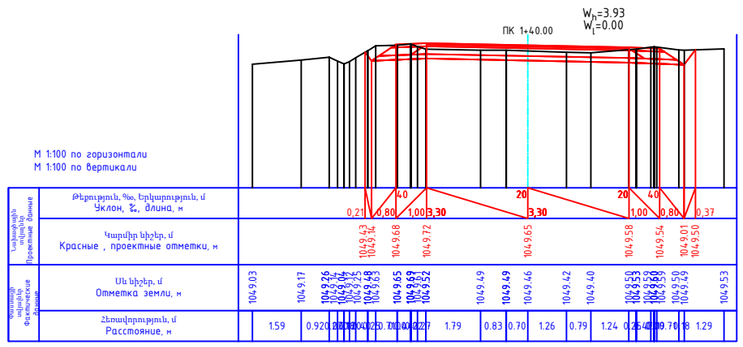


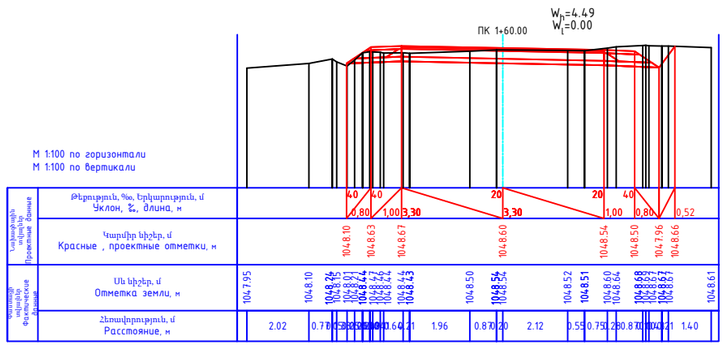












М 1:200 / М 1:100

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

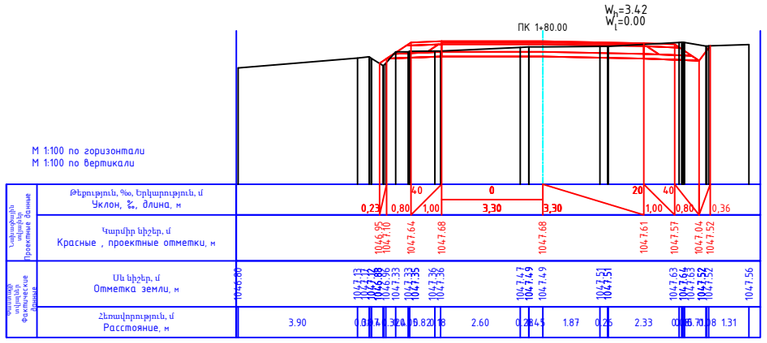
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

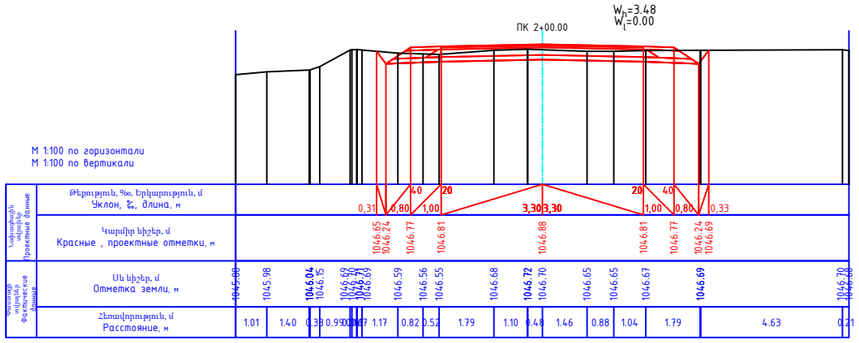
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

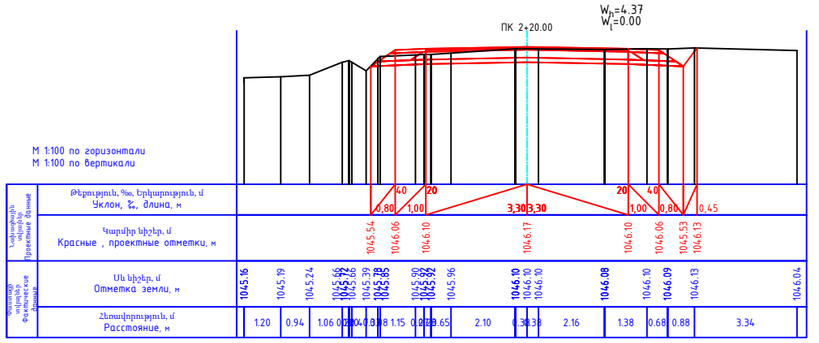
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-1	9

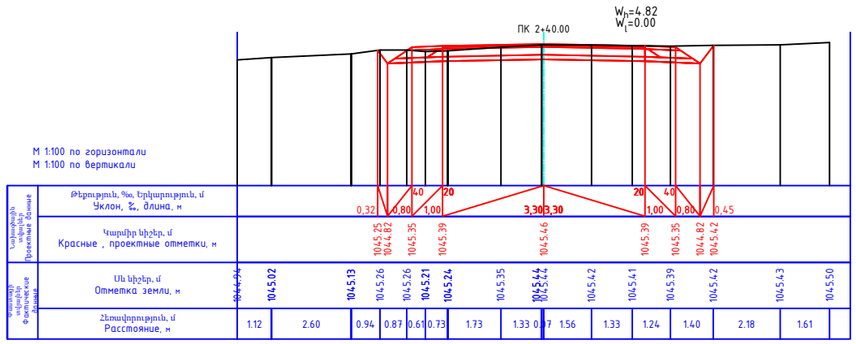
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

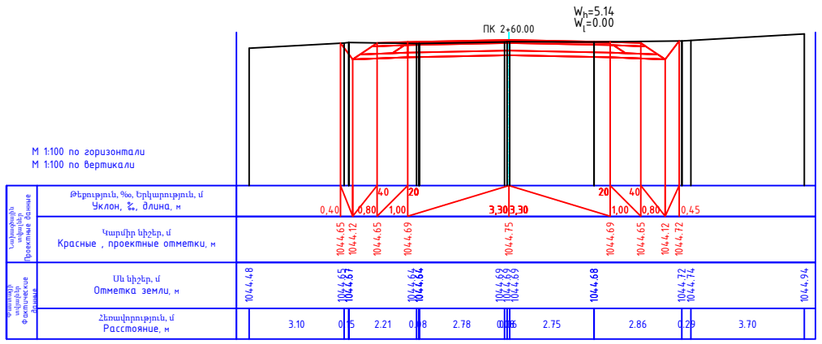
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

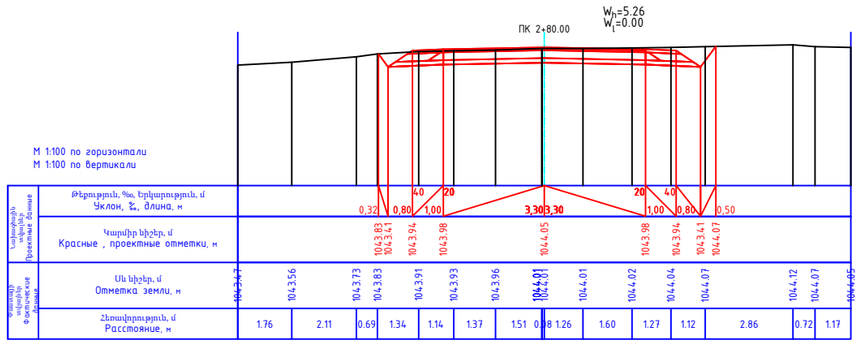


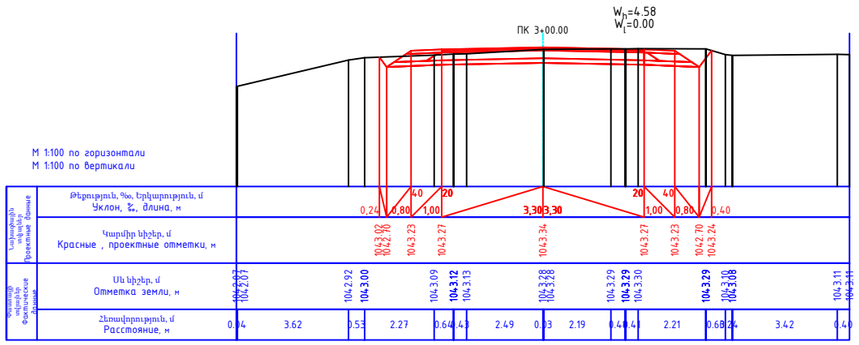


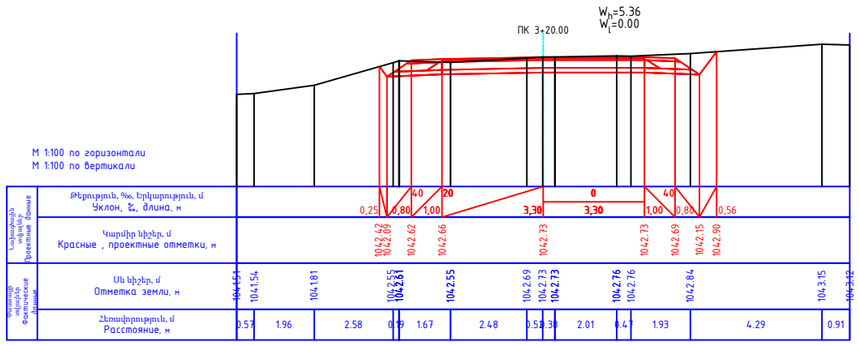


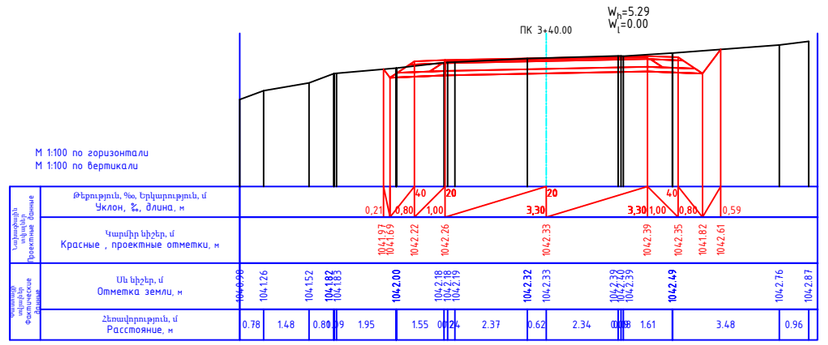












Մ 1:200 / M 1:200

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

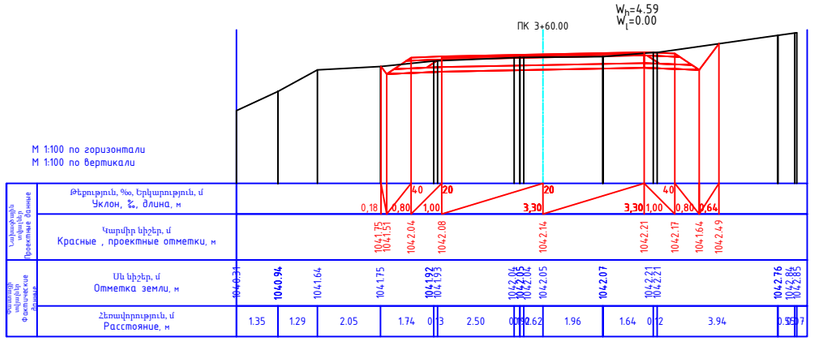
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

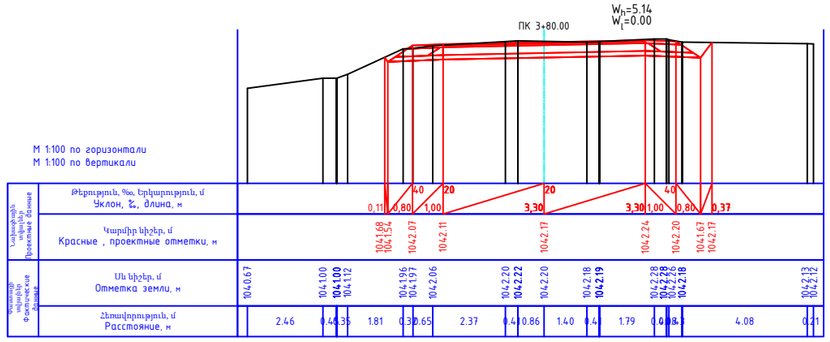
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

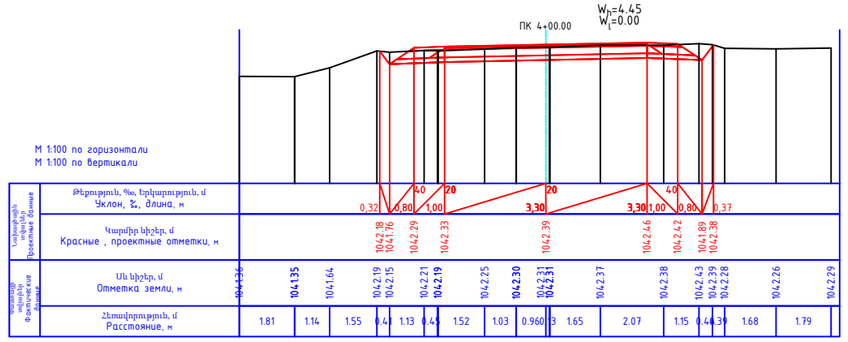
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-2	9

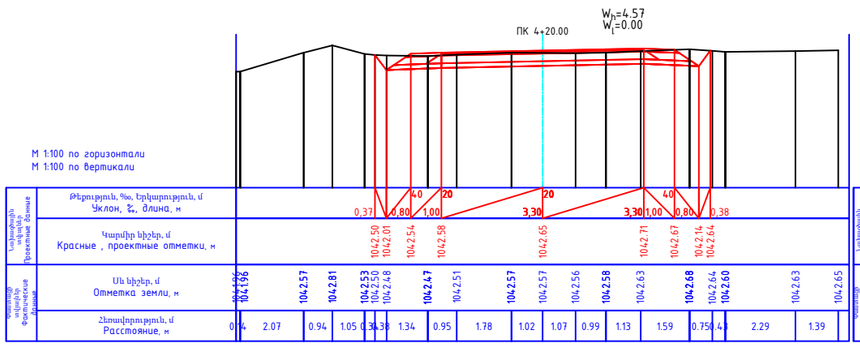
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

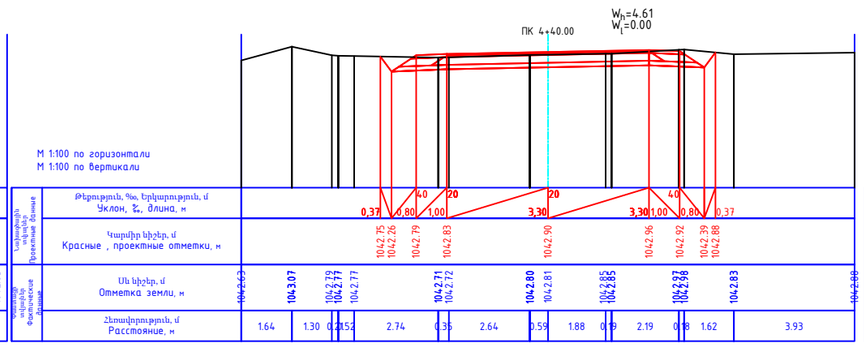
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

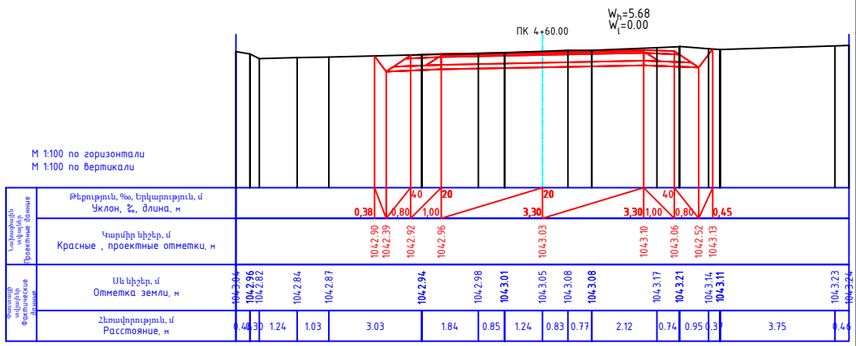


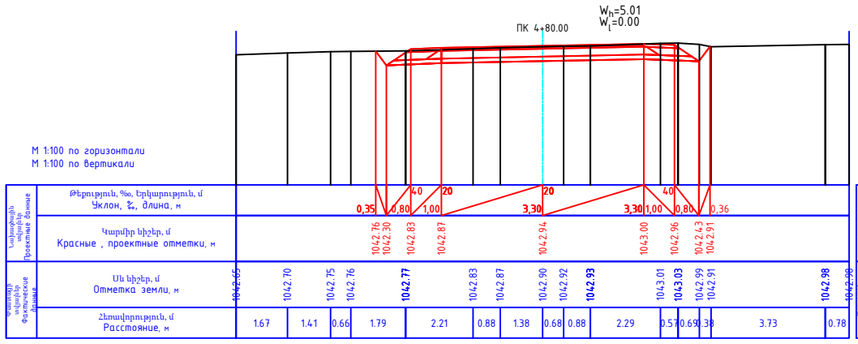


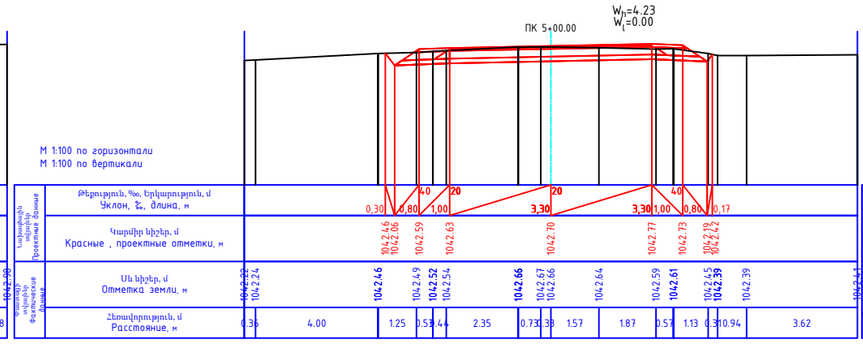


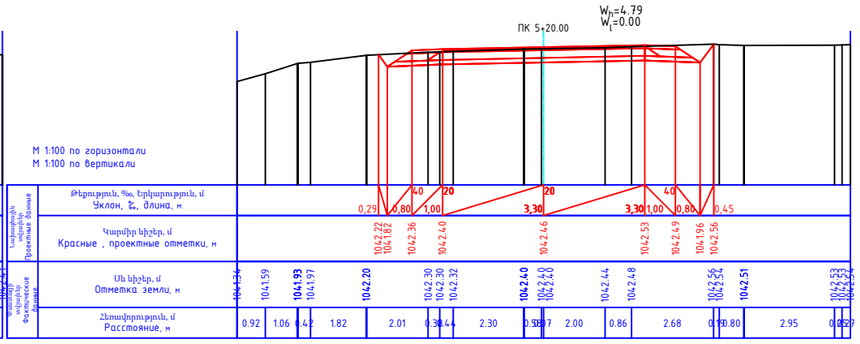












М 1:200 / M 1:200

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

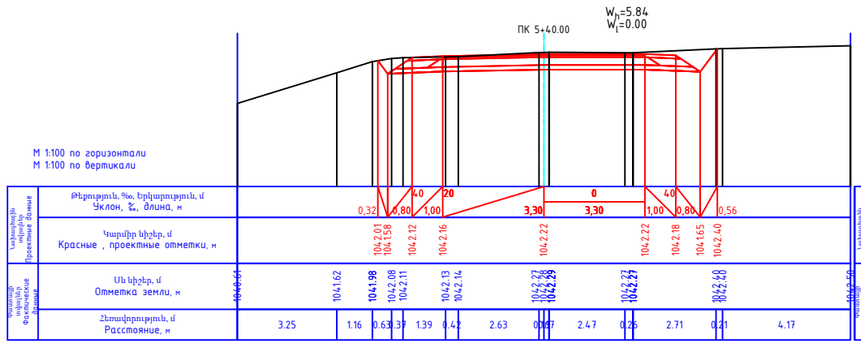
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

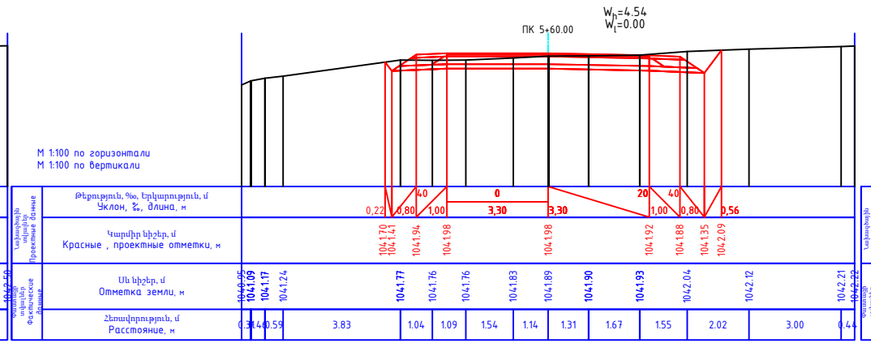
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

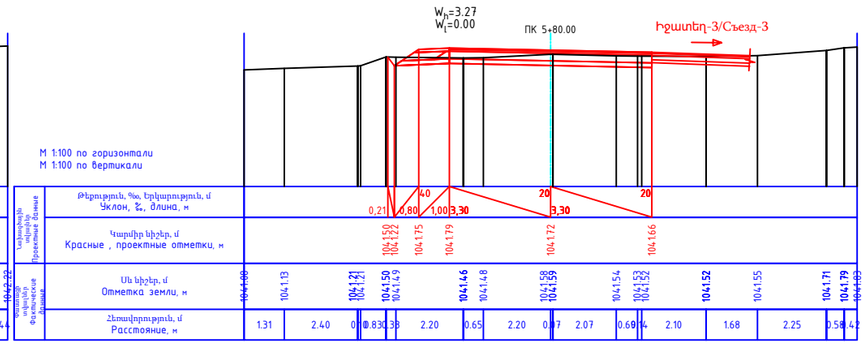
Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-3	9

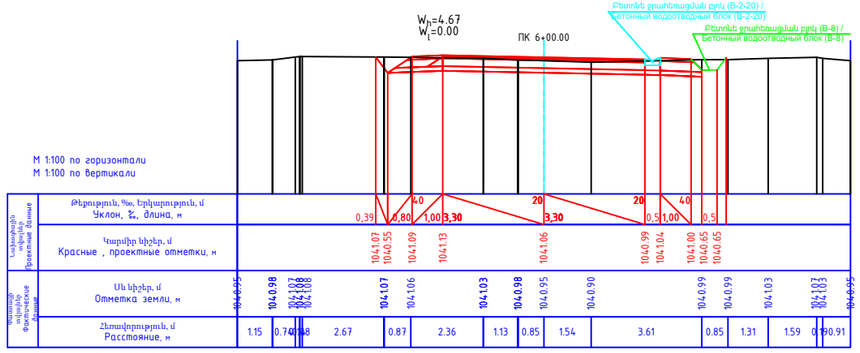
Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

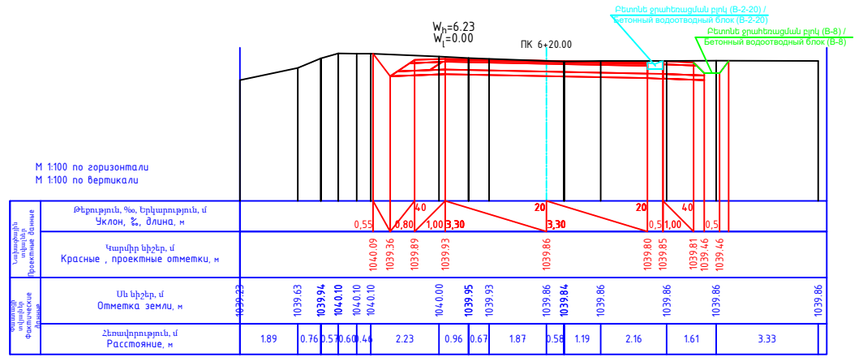
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

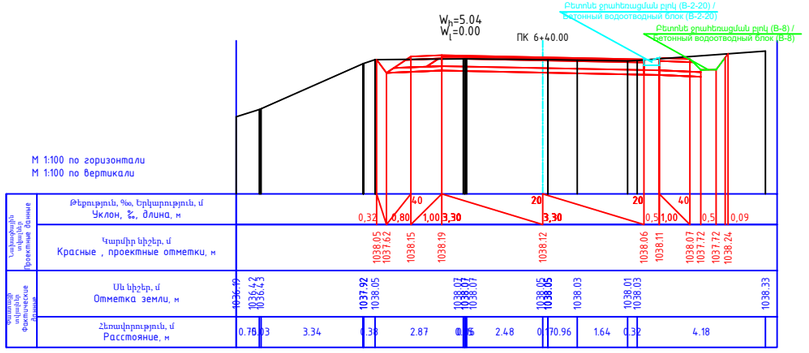


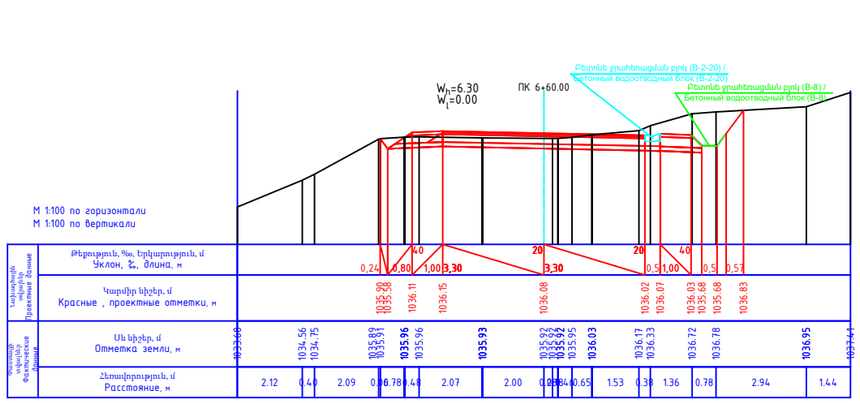


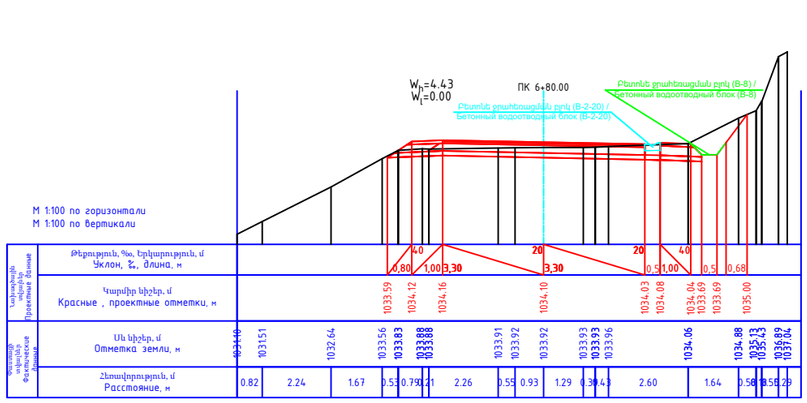


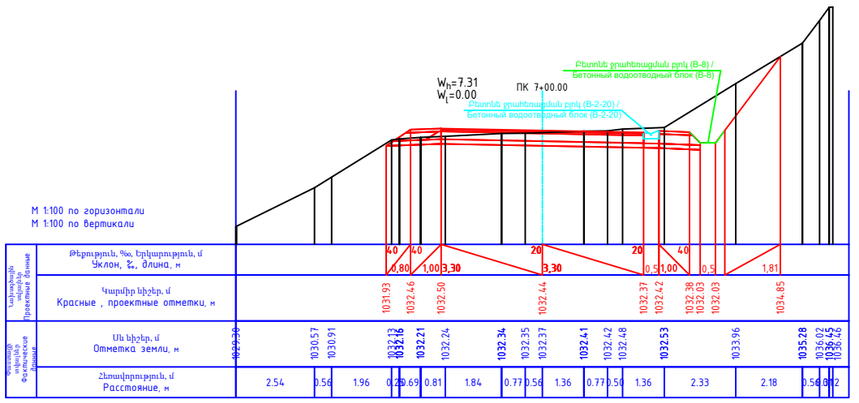












Մ 1:200 / М 1:200

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

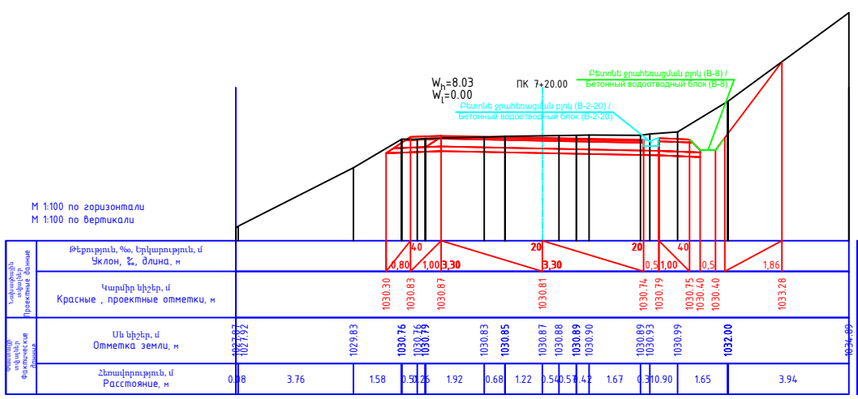
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

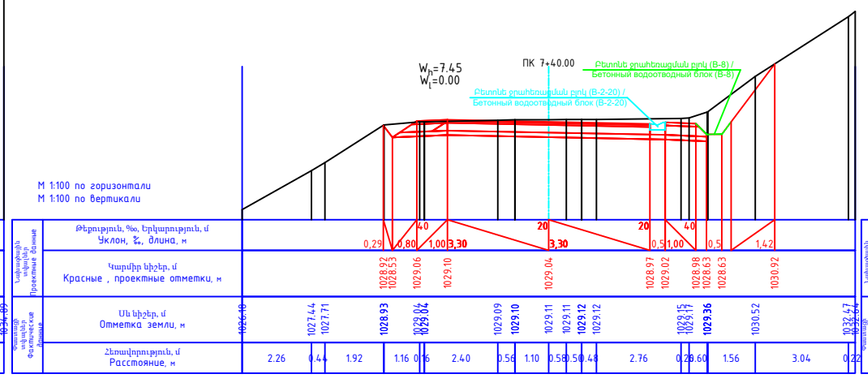
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

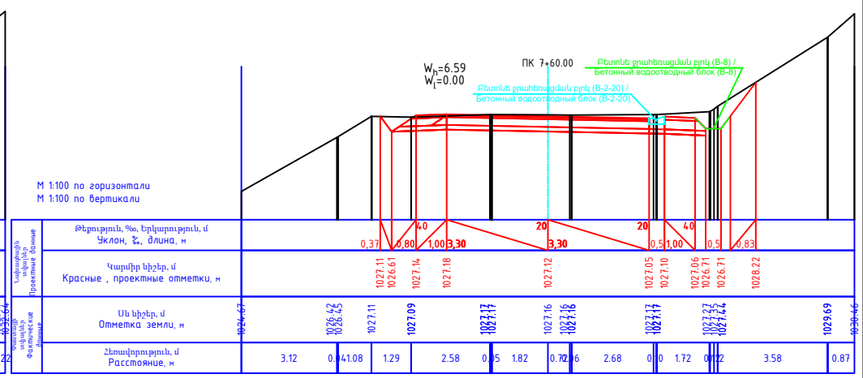
Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-4	9

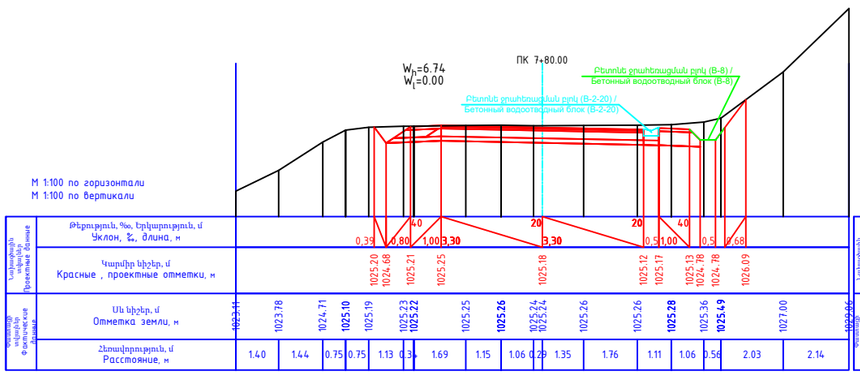
Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

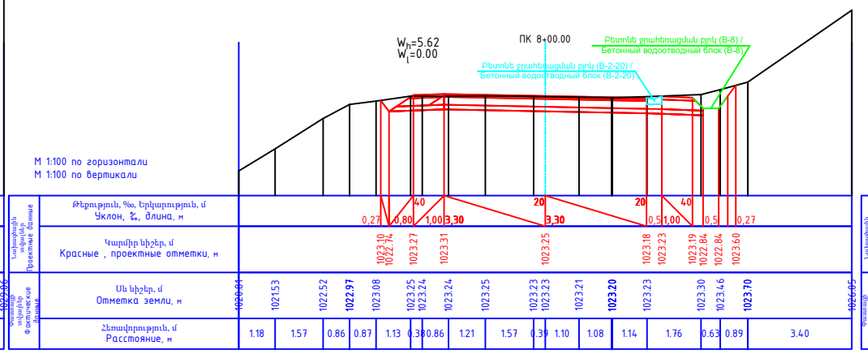
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

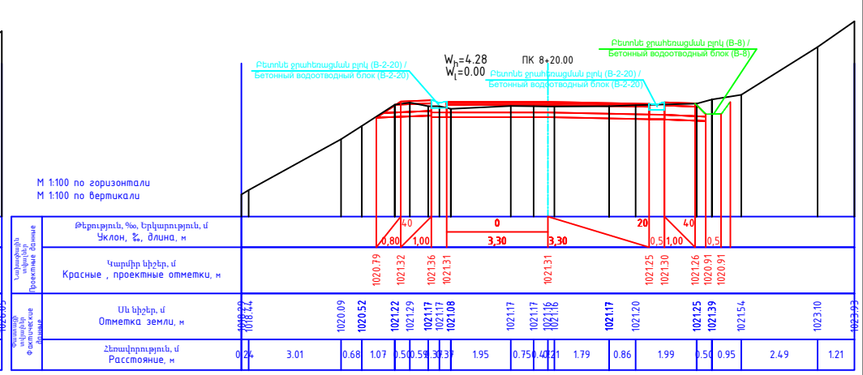


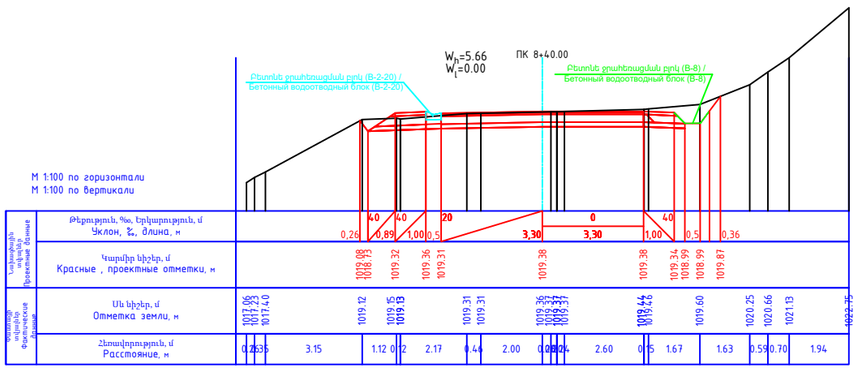


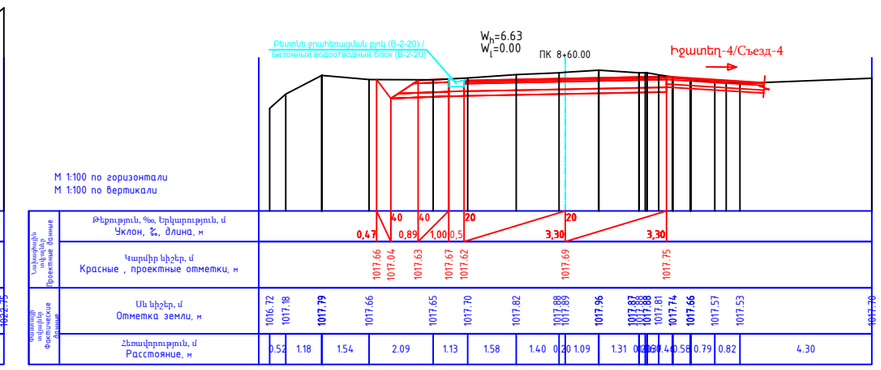


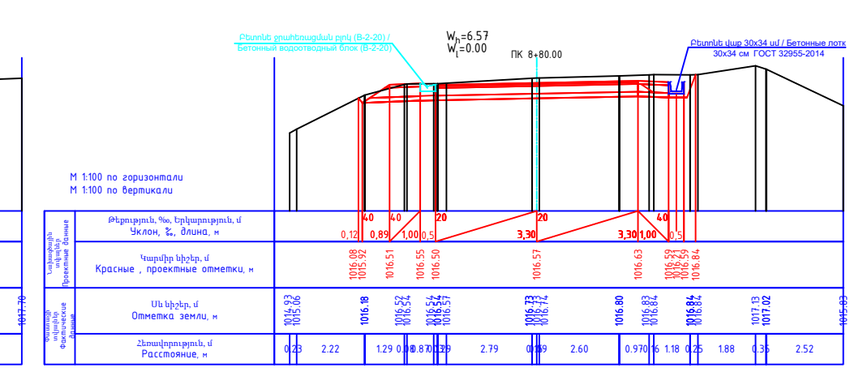












Մ 1:200 / М 1:200

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

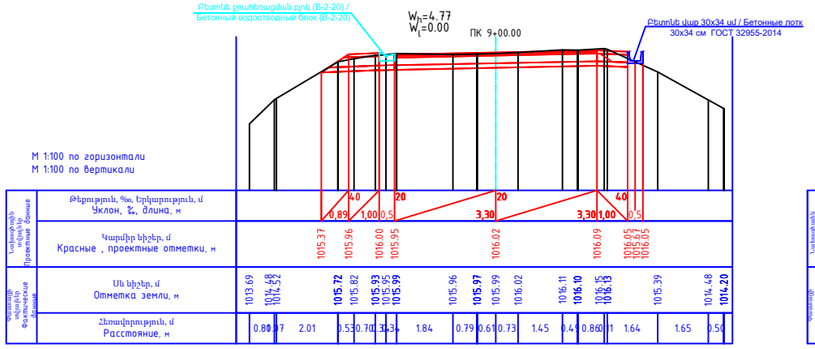
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

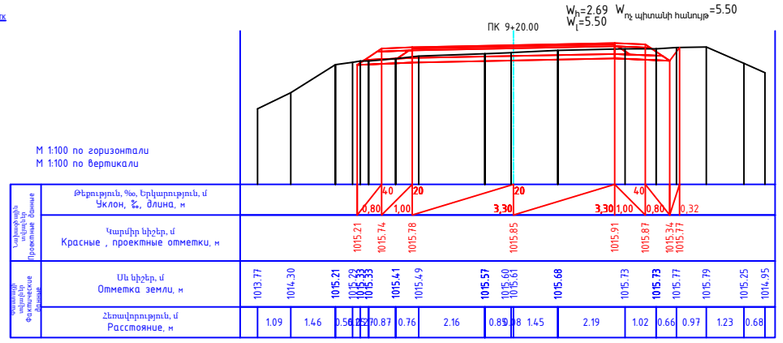
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

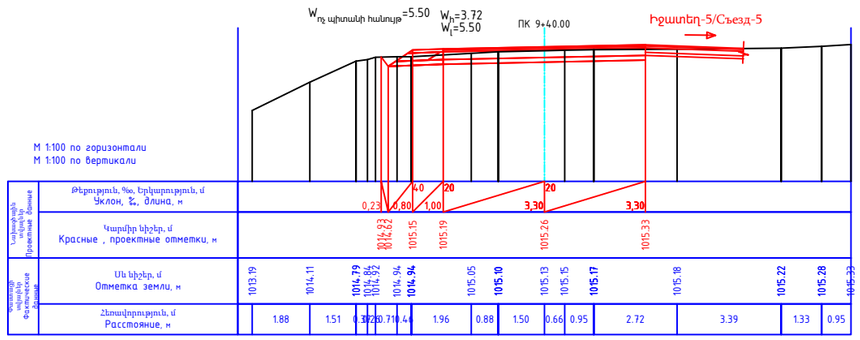
Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-5	9

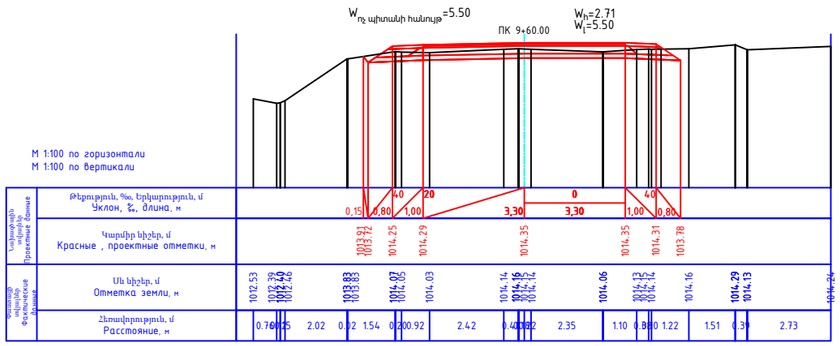
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

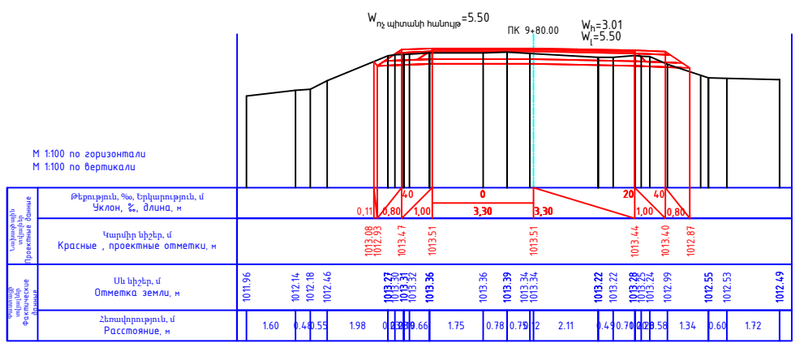
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

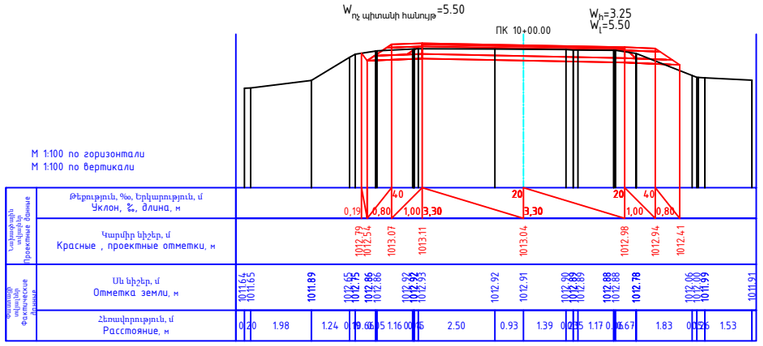


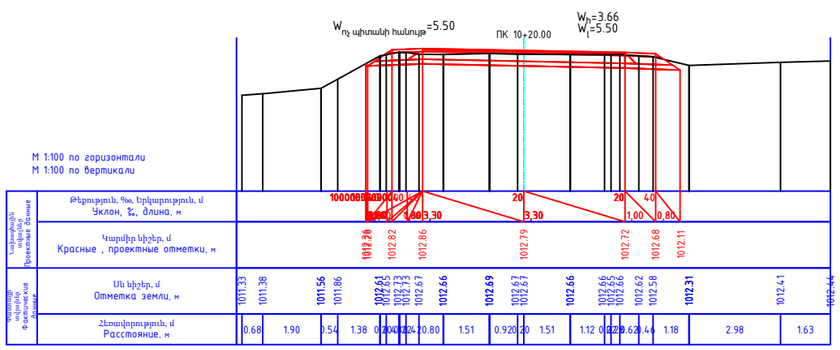


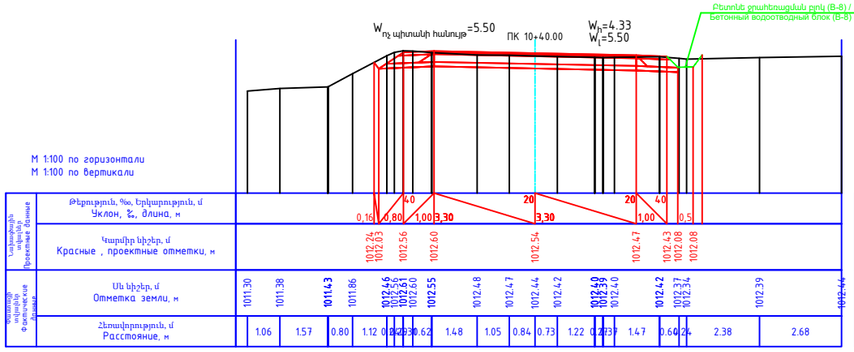


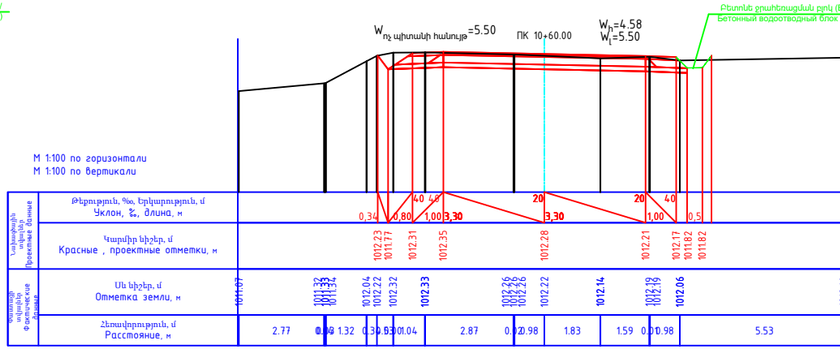












Մ 1:200 / M 1:200

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

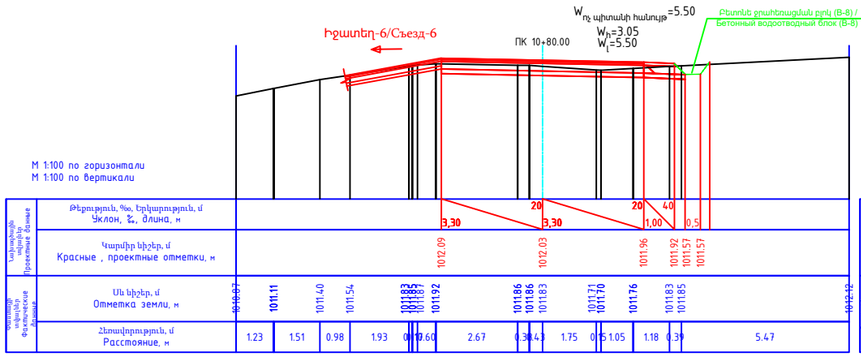
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

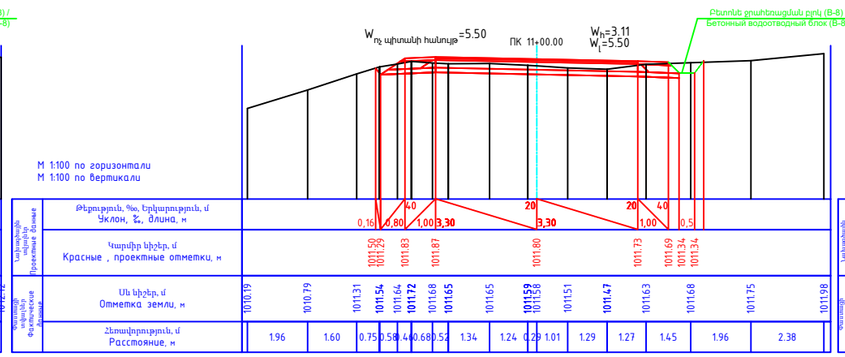
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

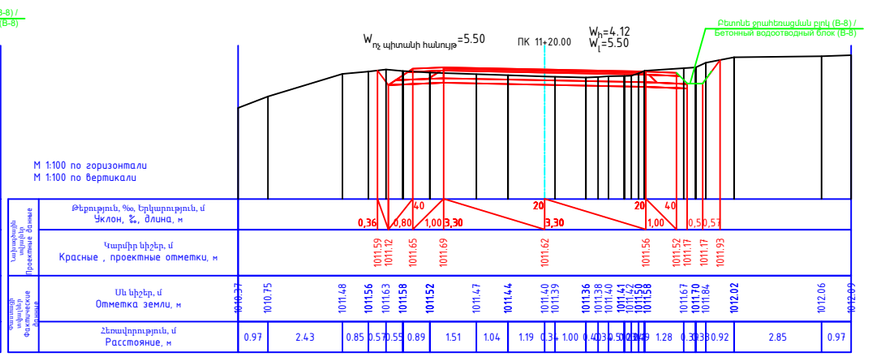
Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-6	9

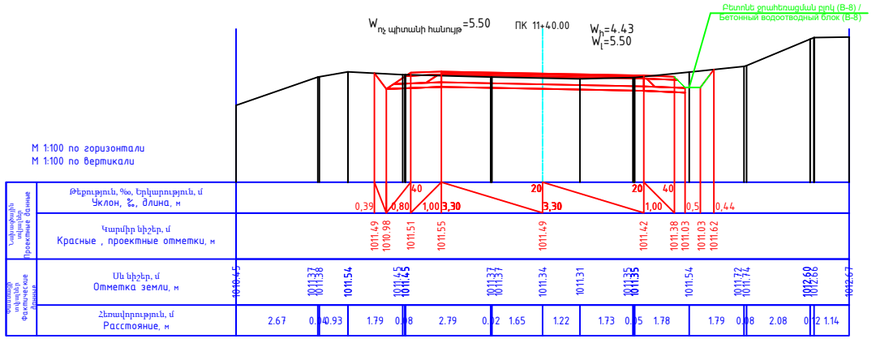
Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

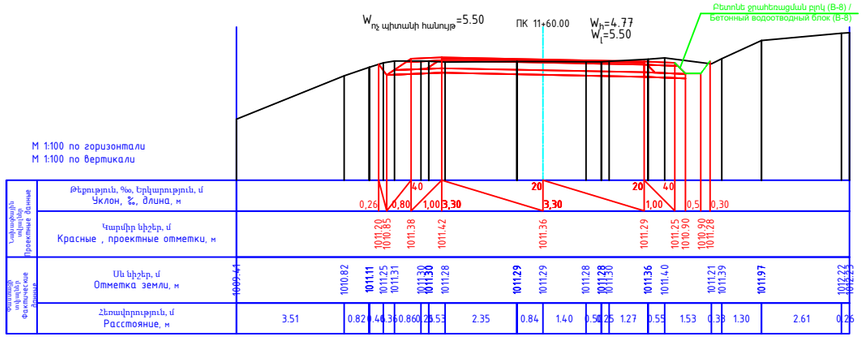
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

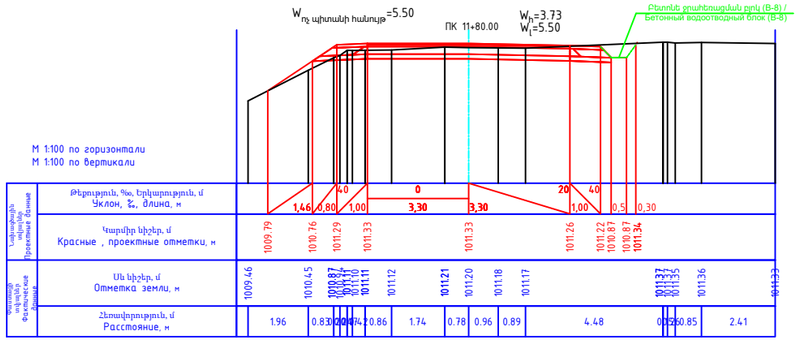


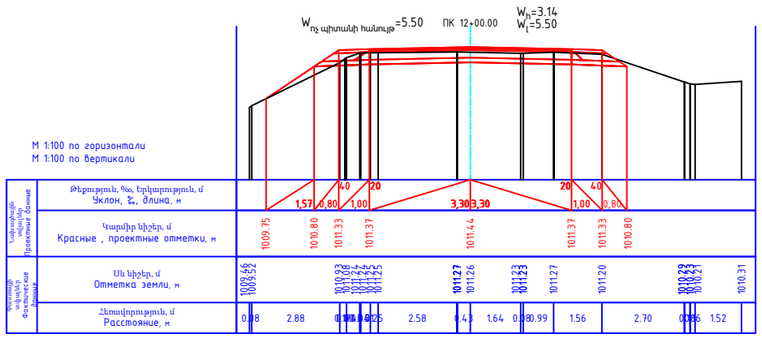


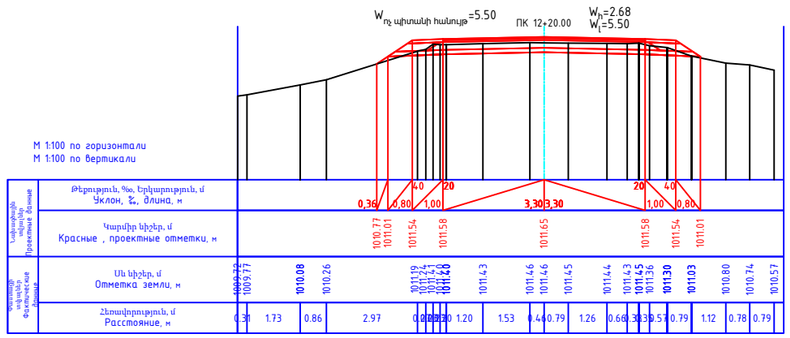


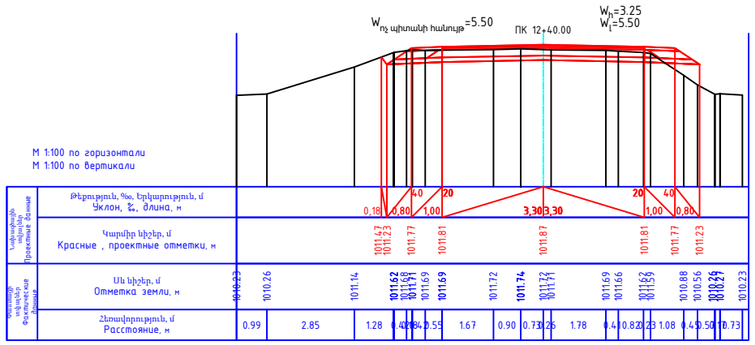












М 1:200 / М 1:200

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տևօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

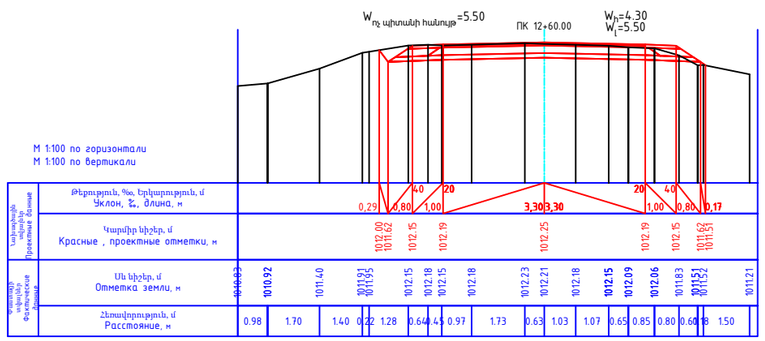
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

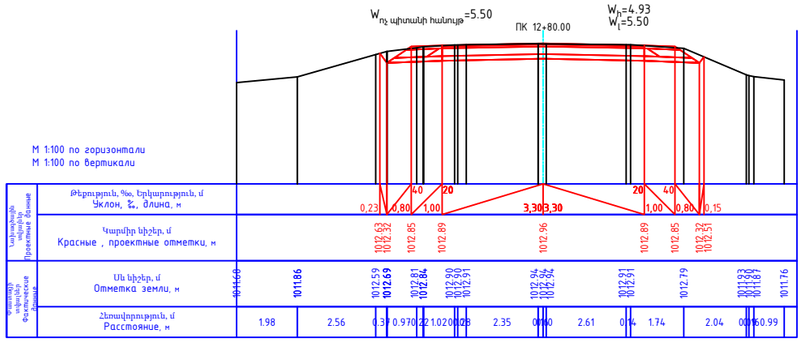
Լայնական կտրվածքներ ԳՕՍՏ 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

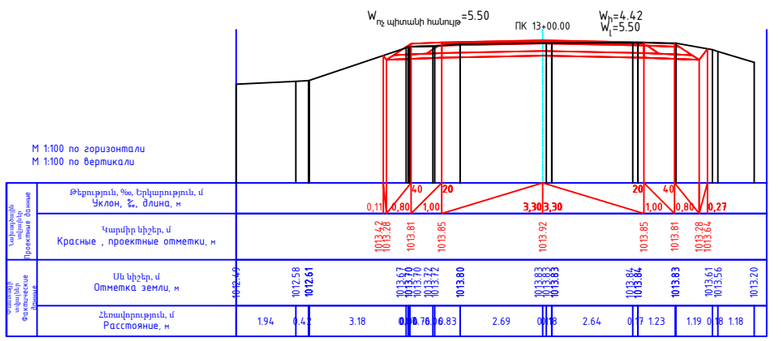
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-7	9

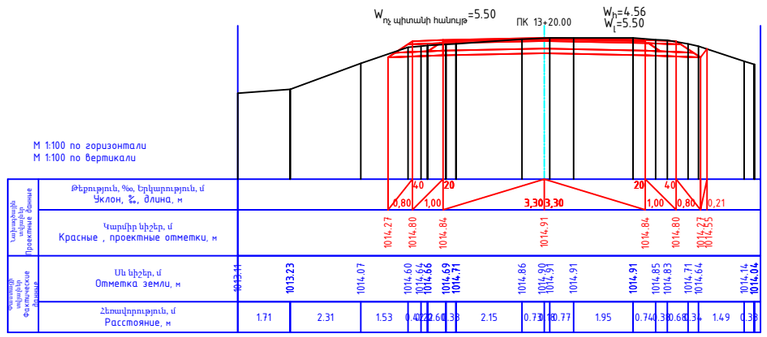
Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

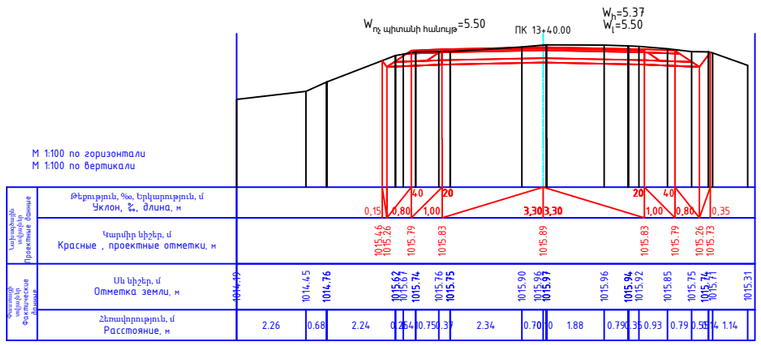
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

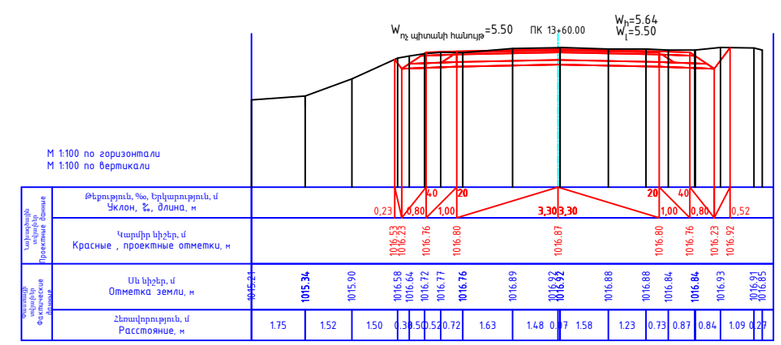


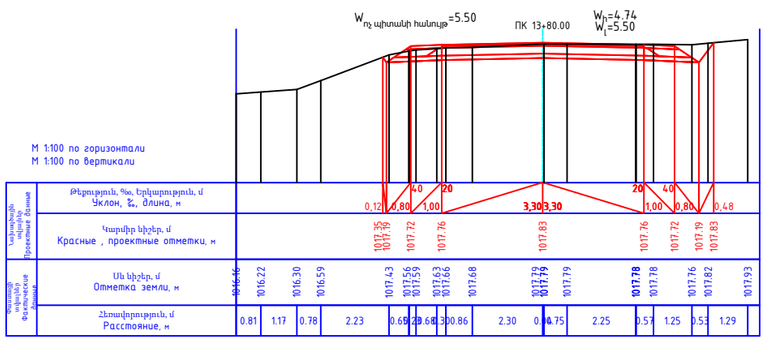


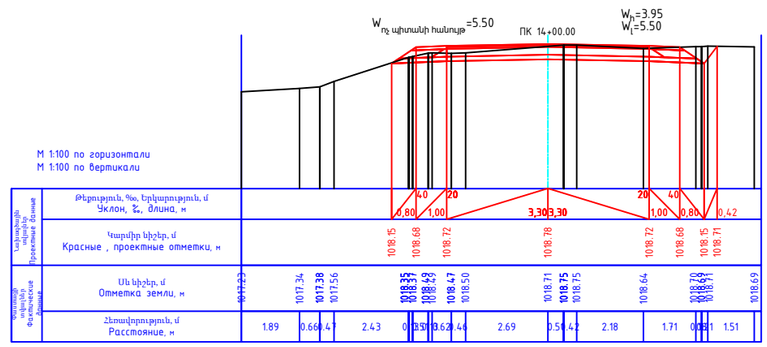


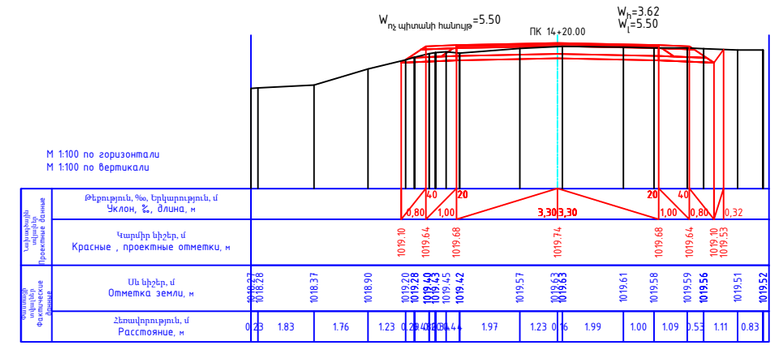












Մ 1:200 / M 1:200

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՀԾՁԲ-2025/3Ն-3

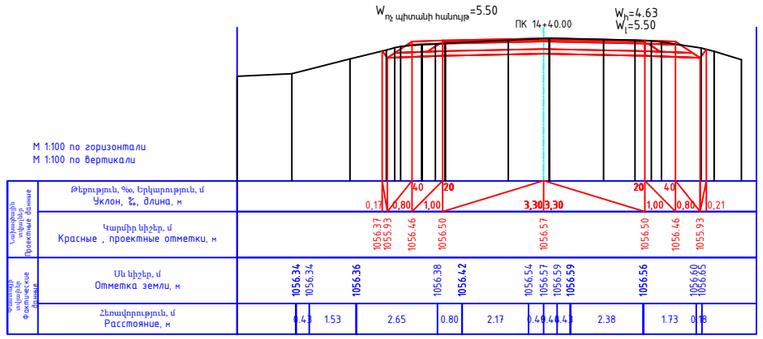
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Լայնական կտրվածքներ ԳOUS 21.701-2013
Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013

Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	5-8	9

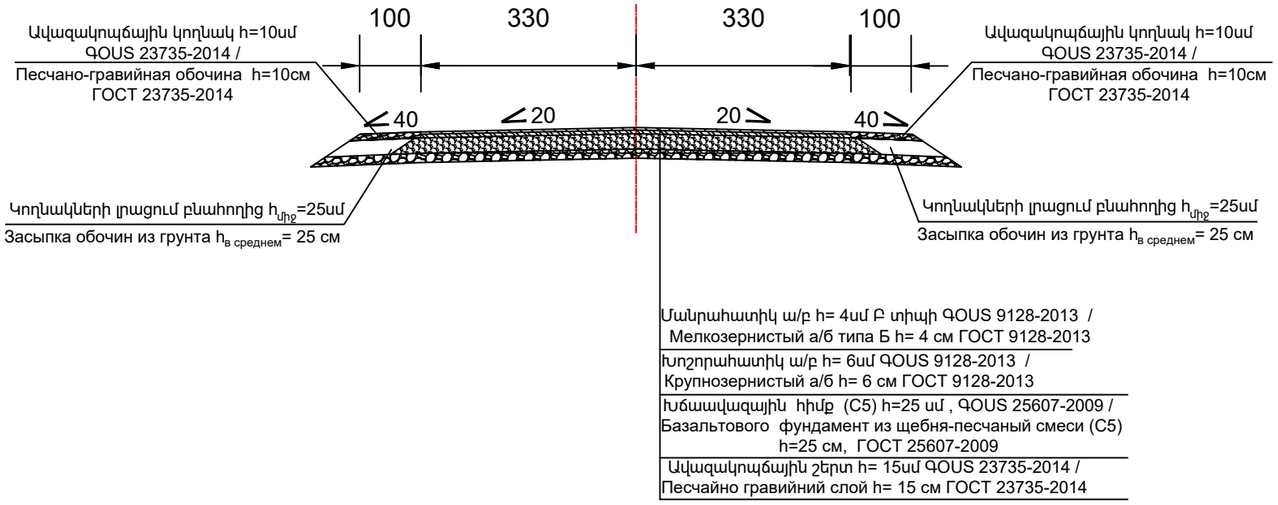
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

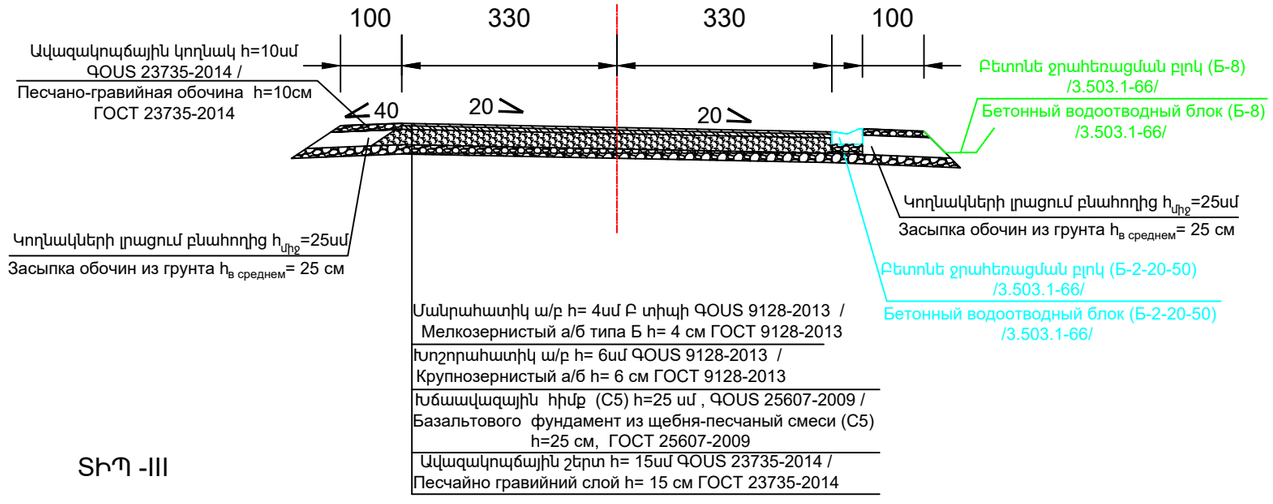


Մ 1:200 / M 1:200

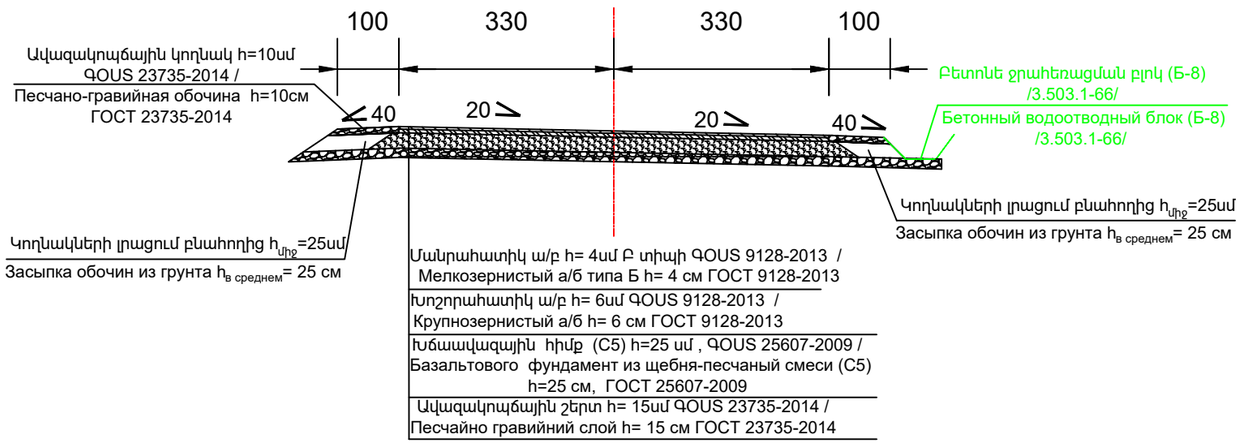
ՏԻՊ -I



ՏԻՊ -II

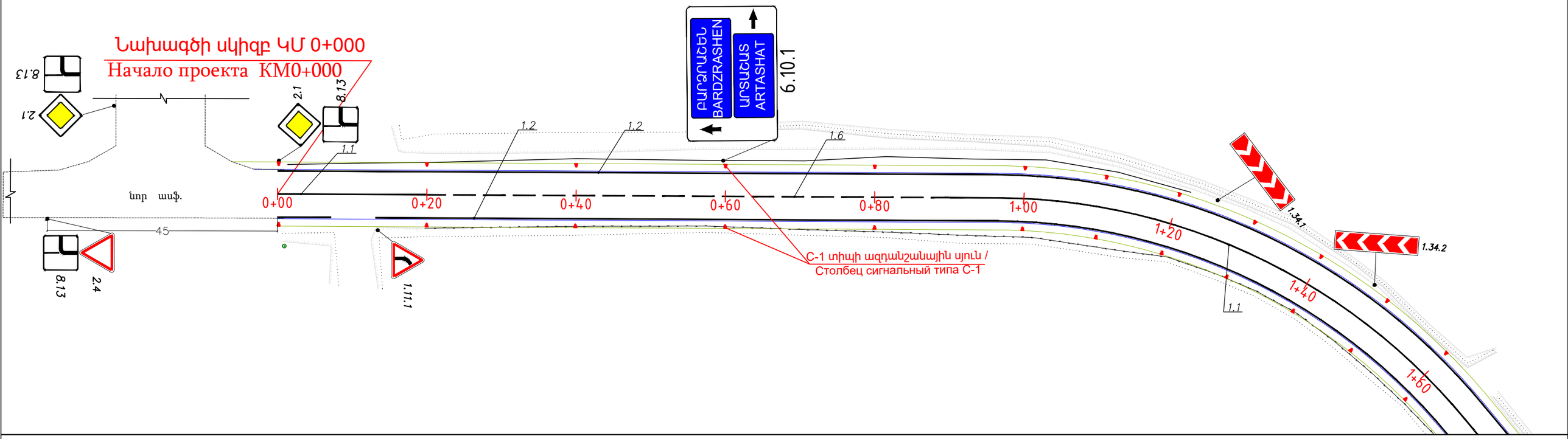


ՏԻՊ -III



DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Լայնական կտրվածքներ ԳOUS 21.701-2013 Поперечные профили ГОСТ 21.701-2013	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	5-9	9
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участк ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		



Մ 1:500 / М 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների և ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004-ի պահանջների։
Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014 и установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.1		
Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.2		
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.5	1:3	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.6	3:1	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.7	1:1	

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄՀԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Երթևեկության կառավարման հատակագիծ План организации дорожного движения	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	6-1	4

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Արգելապատնեշի վերջ ձախ /
Конец барьера слева
ԿՄ/ПК 0+380

С-1 տիպի ազդանշանային սյուն /
Столбец сигнальный типа С-1

Իջևանեղ-1/Съезд-1
ԿՄ/ПК 0+509

Իջևանեղ-2/Съезд-2
ԿՄ/ПК 0+511

Իջևանեղ-3/Съезд-3
ԿՄ/ПК 0+580

Արգելապատնեշի սկիզբ ձախ /
Начало барьера слева
ԿՄ/ПК 0+580

М 1:500 / M 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների և ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004-ի պահանջների:
Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014 и установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.1		
Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.2		
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.5	1:3	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.6	3:1	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.7	1:1	

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

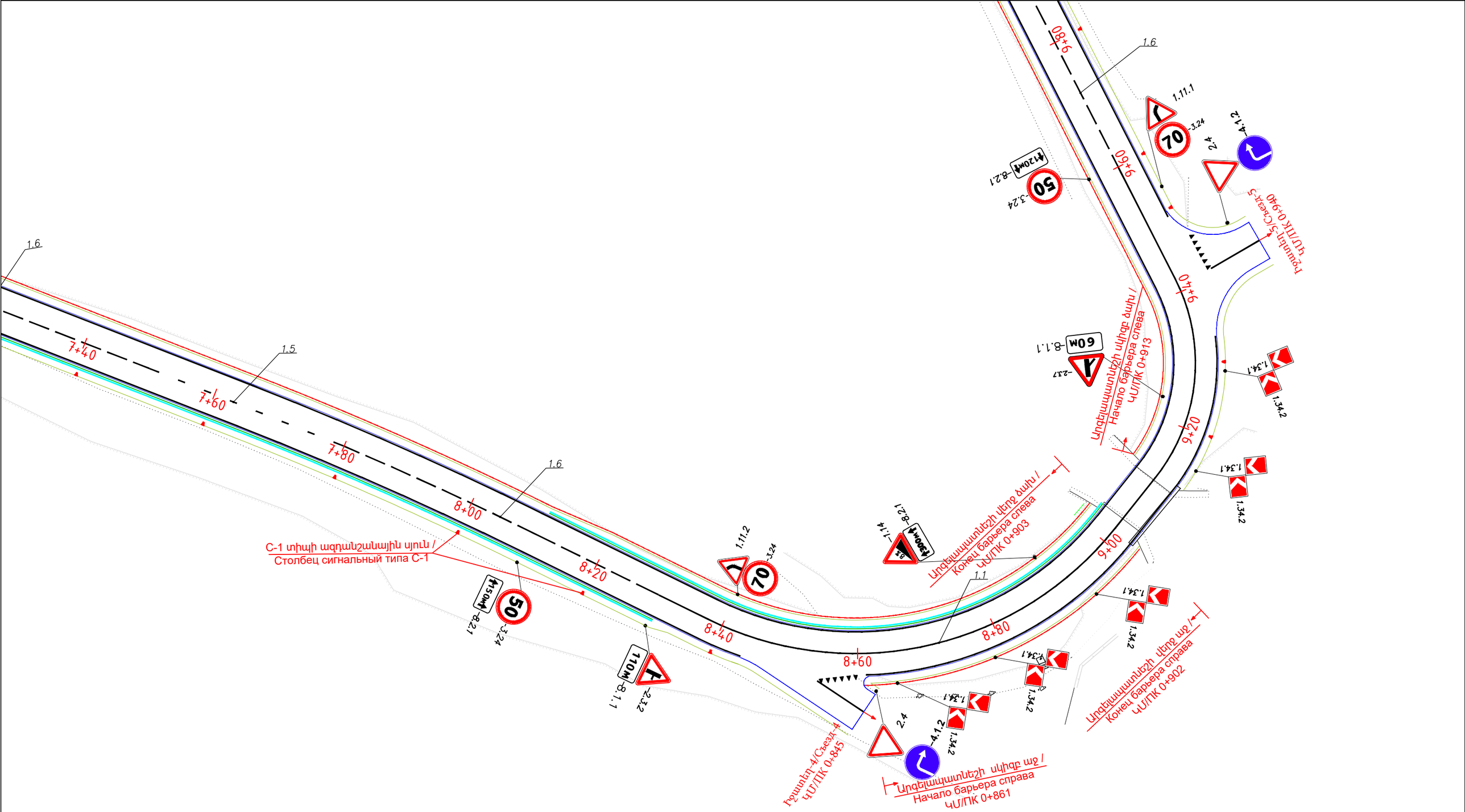
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Երթևեկության կառավարման հատակագիծ План организации дорожного движения	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	6-2	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО



Մ 1:500 / M 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների և ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004-ի պահանջների:
Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014 и установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

———	Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.1	
———	Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.2	
– – – –	Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.5	1:3
— — — —	Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.6	3:1
----------	Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.7	1:1

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

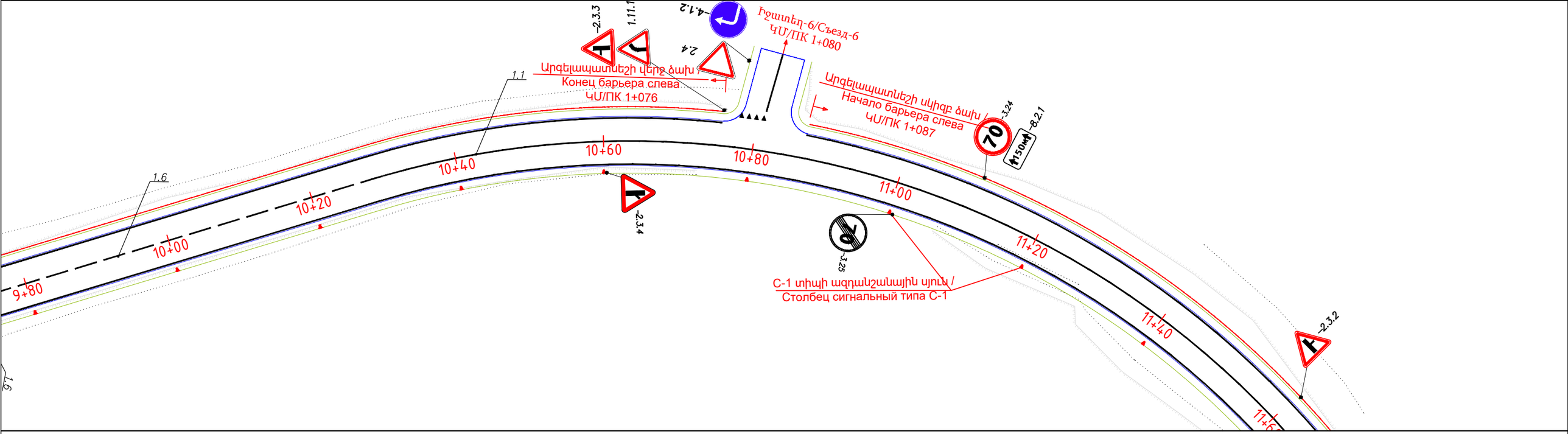
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

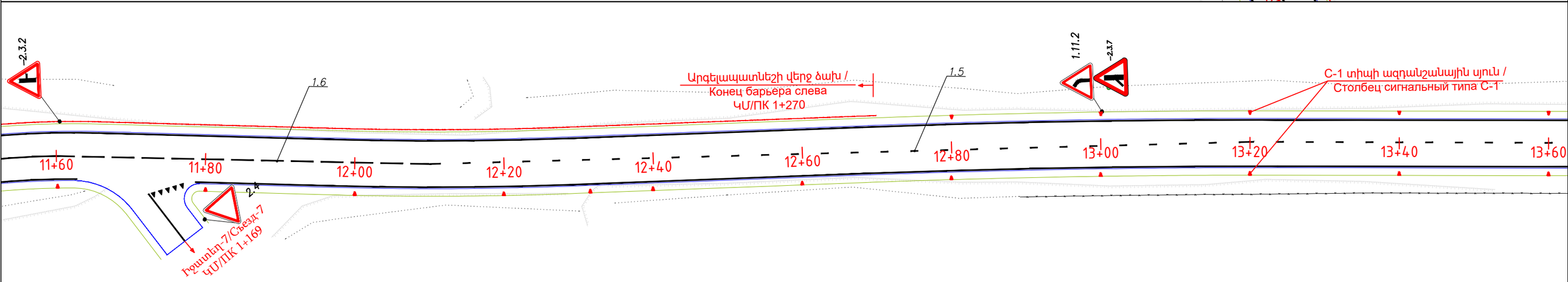
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

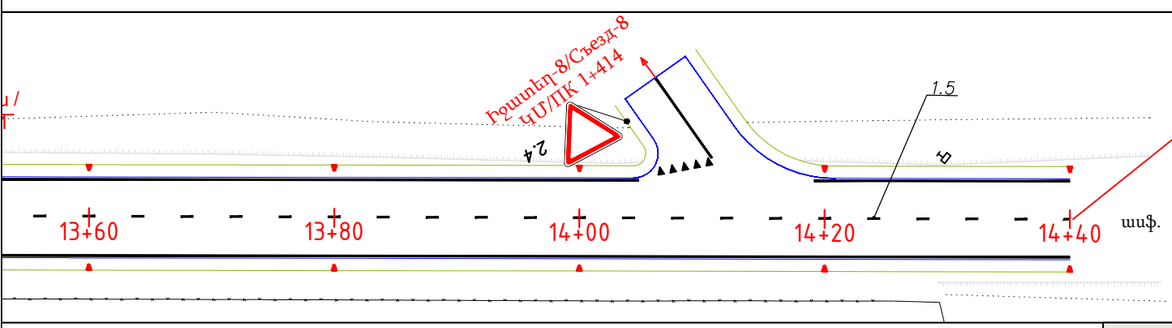
Երթևեկության կառավարման հատակագիծ План организации дорожного движения	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	6-3	4

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО







Մ 1:500 / М 1:500

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների և ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004-ի պահանջների:
Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014 и установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.1		
Հոծ գիծ /Сплошная линия	1.2		
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.5	1:3	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.6	3:1	
Ընդհատվող գիծ /Прерывистая линия	1.7	1:1	

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

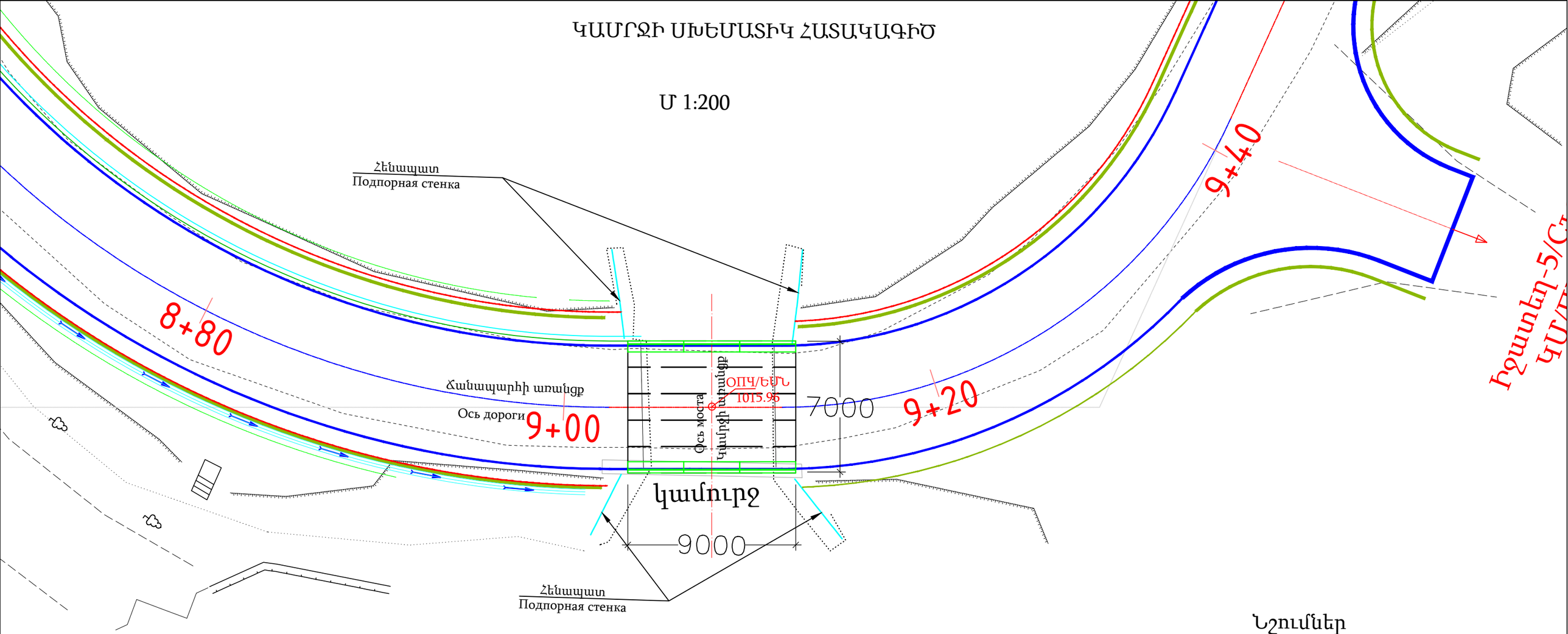
Երթևեկության կառավարման հատակագիծ План организации дорожного движения	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	6-4	4

Հատված / Участк
ՀՄ / КМ 0+000 - ՀՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

ԿԱՄՐՋԻ ՍԽԵՄԱՏԻԿ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ

Մ 1:200



Նշումներ

Կամրջի վերանորոգումը նախատեսված է երթևեկային մասի նոր էլեմենտների իրականացում:
Նախատեսված են հենապատերի վերանորոգում:
Նախատեսված են նաև հավաքովի նոր ե/բ անվահրիչների և նոր պողպատե բազրիքների տեղադրում:
Չափերը տրված են «մմ»-ով:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

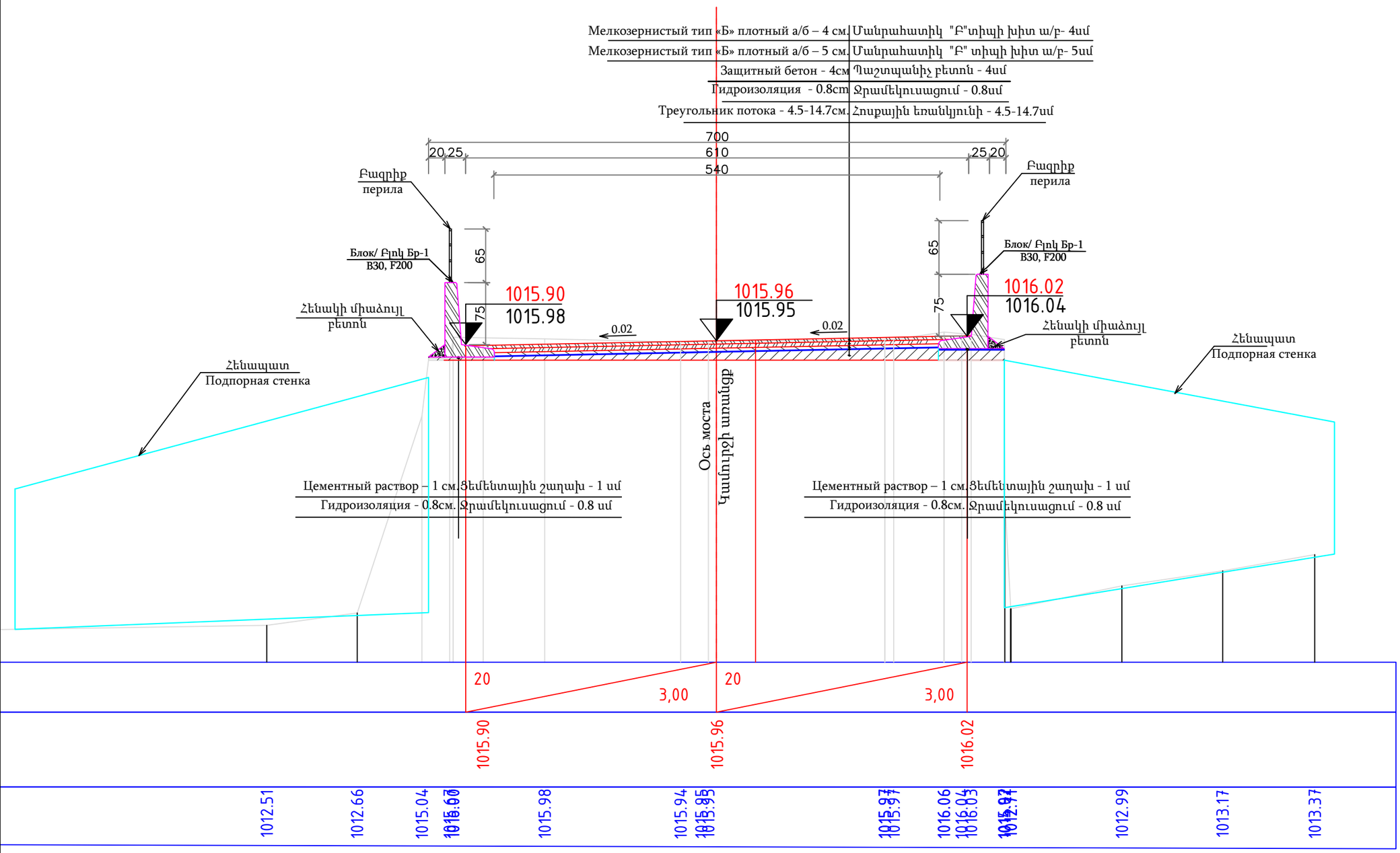
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Սխեմատիկ Հատակագիծ / Схематический план	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	7-1	7

Կամուրջ / Мост КՄ / КМ 0+908	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

ПК 9+08.00



Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է երթևեկային մասի կոնստրուկցիան տիպային նախագիծ Սերիա 3.503-12.
Ինվ. N384/42, ինչպես նաև ՇՆ և Կ 2.05.03-84*- ի <<Կամուրջներ և խողովակներ>>պահանջների համապատասխան, ընդ որում պաշտպանիչ բետոնը (դաս. B30, F200, W6) ամրանավորվում է ցանցով 100x100 մմ Ø4Bp-I ձողերից:
Ջրամեկուսացումը իրականացվում է ՎՄՆ 3281-ի համապատասխան (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):
Հոսքային եռանկյունին նախատեսված է միաձույլ մանրահատիկ բետոնից (դաս B25, F200, W6):

2. Ներկա նախագծով նախատեսված է Անվահրիչների БР-1 մակնիշի բլոկների B30 դասի ե/բետոնից, սառնակայունությունը F200 և բազրիքների (H=0.65մ) տեղադրում:

3. Նայել կամրջային անցման հատակագծի հետ համատեղ:

4. Չափերը տրված են «սմ»-ով, «բացարձակ» նիշերը՝ «մ»-ով

Примечания:

1. На чертеже представлена конструкция проезжей части по типовому проекту серии 3.503-12 инв.
Н384/42, а также требованиям СНиП '2.05.03-84* «Мосты и водопропускные трубы, в которых защитный бетон (класса В30, Ф200, В6) армирован сеткой 100х100 мм, изготовленной из стержней Ø4Вп-I.
Гидроизоляция выполнена по ВСН 3281 (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б).
Линейный треугольник предусматривается из литого мелкозернистого бетона (класса В25, F200, W6).

2. Проектом предусмотрен монтаж сборных барьерных блоков ограждений марки БР-1 ж/бетона класса В-30, морозостойкость F-200 и ограждений (Н=0,65м).

3. Смотреть вместе с планом мостового перехода .

4. Размеры даны в «см», «абсолютные» отметки в «м».

Մ 1:50 / M 1:50

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

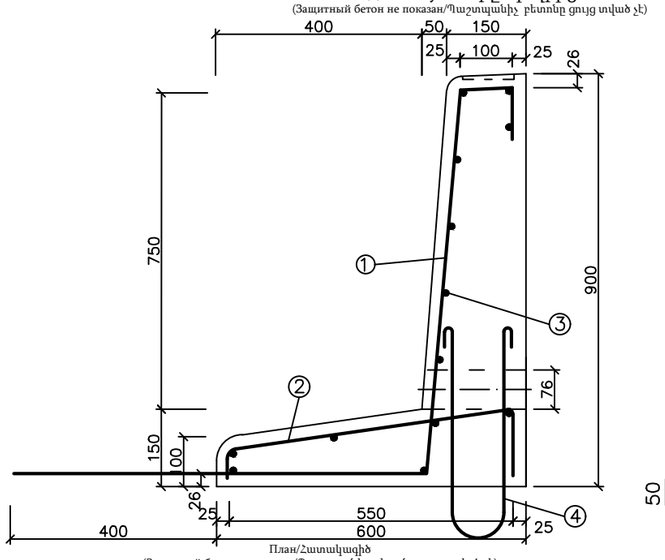
Պայմանագիր՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

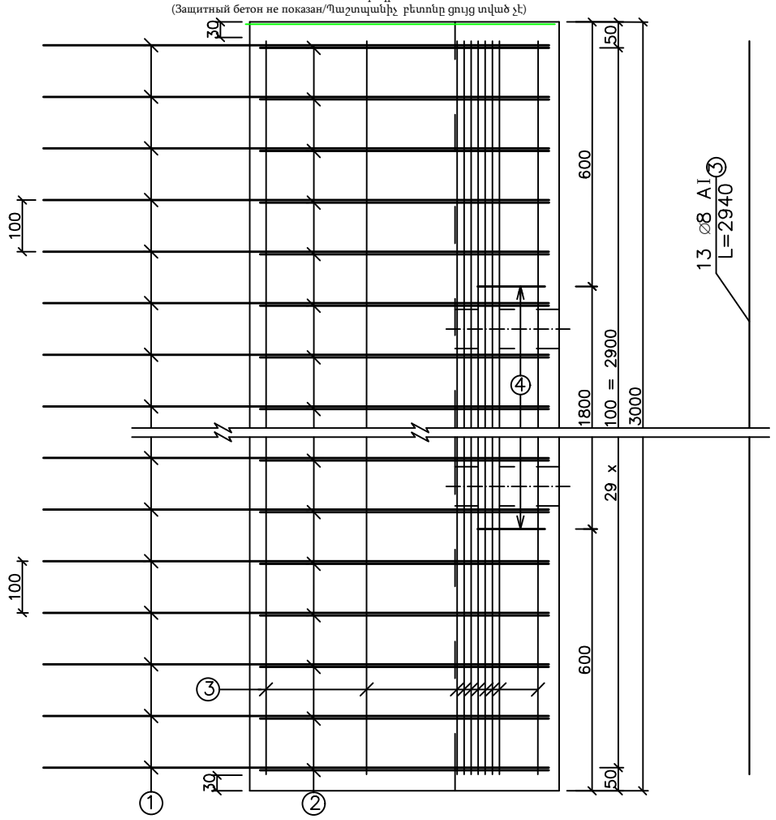
Լայնական կտրվածք / Поперечное сечение	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	7-2	7

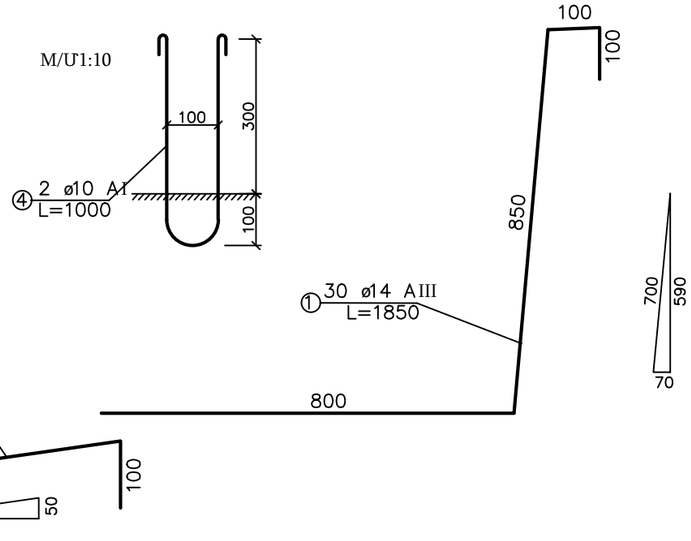
Կամուրջ / Мост КМ / КМ 0+908	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

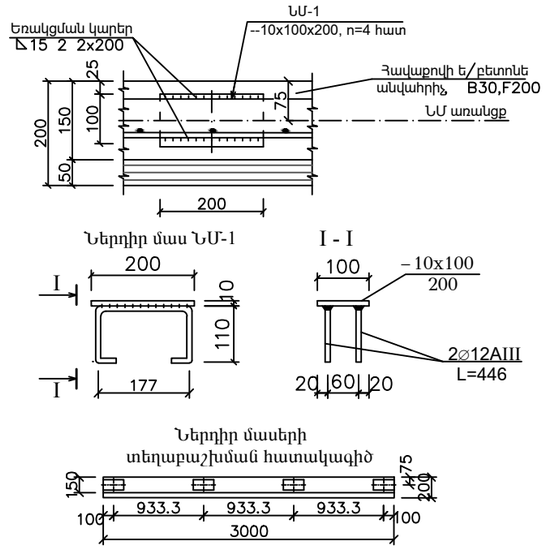
Вид с боку/Տեսքը կողքից
(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)



План/Հատակագիծ
(Защитный бетон не показан/Պաշտպանիչ բետոնը ցույց տված չէ)







Спецификация арматуры/Ամրանի մասնագիր
(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Позиции Դիրքերի NN	Диаметр Տրամագիծը мм/մմ	Количество Քանակը шт/հատ	Длина Երկարությունը 1 шт/հատ см/սմ	Длина Երկարությունը Общая/Ընդհանուր м/մ
1	ø 14 A III	30	185	55.5
2	ø 14 A III	30	70	21.0
3	ø8 A I	13	294	38.22
4	ø 10 A I	2	100	2.0
Трубы d=76 мм Խողովակներ d=76 մմ		2	20	0.40
Ներդիր մաս	Խարիսխ ø 12 A III	8	44.6	3.6
	Ողպատե թերթ --10x100	4	20.0	0.8

Выборка арматуры/Ամրանի քաղվածք
(Для 1 блока /Մեկ անվահրիչի համար)

Диаметр мм	ГОСТ	Общая длина м	Вес 1 пог.м кг	Общий вес кг
Տրամագիծը մմ	ԳՕՍՏ	Ընդհանուր երկարութ. մ	Քաշը 1 գ.մ կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
ø 8 AI	5781–82 380–2005	38.22	0.395	15.1
ø 10 AI		2.0	0.616	1.23
ø 14 AIII		76.5	1.208	92.41
ø 12 AIII		3.6	0.888	3.2
Трубы d=76 мм Խողովակ d=76 մմ	9262–78	0.40	5.4	2.20
Պողպատե թերթ	380–71	0.8	7.85	6.3
Итого/Ընդամենը				120.44

Характеристики блока барьерного ограждения
Անվահրիչ բլոկի բնութագրերը

Объем Ծավալը, м³/մ³	Вес/Քաշը, т/տ	Содержание арматуры Ամրանի պարուն. кг/м³/կգ/մ³ A I	Содержание арматуры Ամրանի պարուն. кг/м³/կգ/մ³ A III	Класс бетона Морозостойкость Բետոնի մակնիշը Սառնակայ.
0.63	1.575	25.92	146.68	B 30, F200
Требуется установить 6 блока (V=3.78 м³) Նախատեսված է տեղադրել 6 բլոկ (V=3.78 մ³)				

Ծանոթություն

1. Блоки барьерных ограждений марки БР-1 предусмотрены из ж/бетона класса В-30, морозостойкость F-200.
2. Армирование предусмотрено арматурой классов AI и AIII, ГОСТ 5781-82, 380-2005.
3. Месторасположение арматурных стержней N1 - защитный бетон проезжей части.
4. Размеры даны в «мм».

Ծանոթություն

1. Անվահրիչների БР-1 մակնիշի բլոկները նախատեսված է В30 դասի ե/բետոնից, սառնակայունությունը F200:
2. Ամրանավորումը նախատեսված է AI և AIII դասի, ԳՕՍՏ 5781-82, 380-2005 մակնիշի պողպատներից:
3. N1 ամրանային ձողերը մտնում են երթ. մասի պաշտպանիչ բետոնի շերտի մեջ:
4. Չափերը տրված են «մմ»-ով:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ տեղադրում 60x90x300սմ / Монтаж сборных ж/б колесоотбойников 60x90x300 см

Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	7-3	7

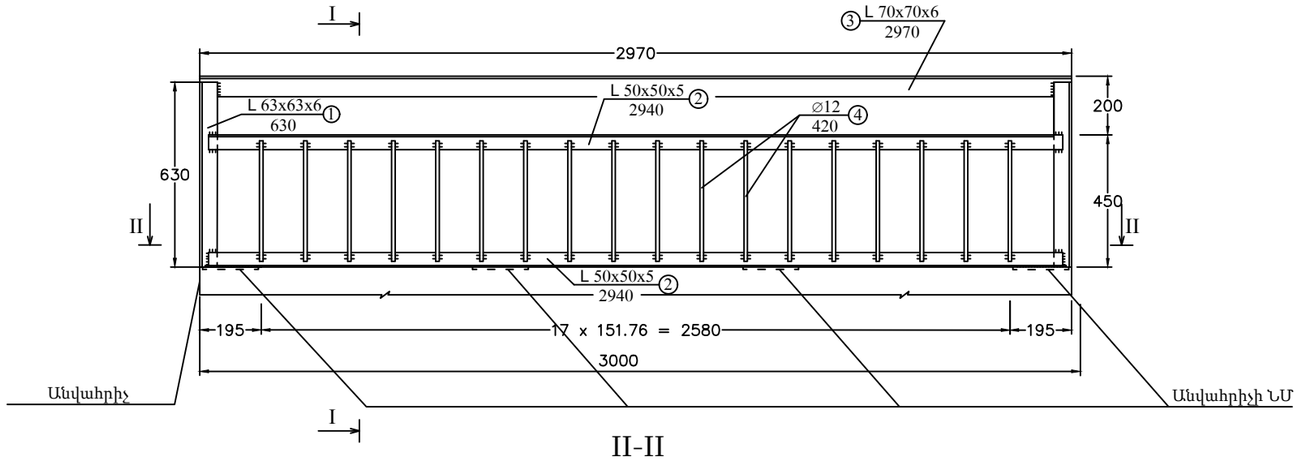
Կամուրջ / Мост
ԿՄ / КМ 0+908

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

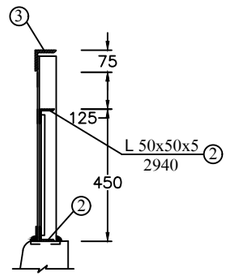
ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՑԻԱՆ

Մ 1:20

ՃԱԿԱՏ



I - I

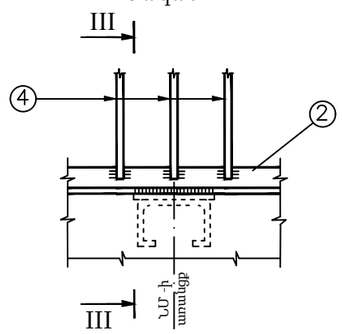


II-II

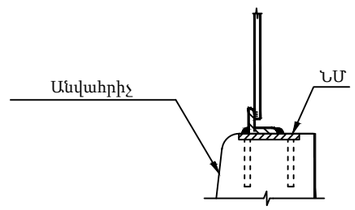
(ՆՄ տրված չէ)

Բազրիքների ամրացման կոնստրուկցիա

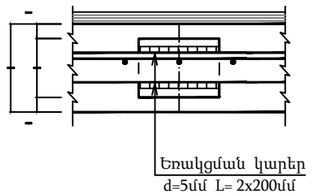
Ճակատ



III - III



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ



ՄԵՏԱՂԻ ԾԱԽՍԸ

Դիրք NN	ՏԱՐԵՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ	ՀԱՏՈՒԻՑՔ, մմ	ԵՐԿԱՐ. սմ	ՔԱՇԸ, 1գ.մ-ի կգ	ՍԵԿՑԻԱՅՈՒՄ			6 սեկցիա		
					ՔԱՆԱԿԸ հատ	ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ-Ը մ	ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ	ՔԱՆԱԿԸ հատ	ԸՆԴՀԱՆ. ԵՐԿԱՐ. մ	ԸՆԴՀԱՆ. ՔԱՇԸ, կգ
1	Կանգնակների անկյունակներ	L63x63x6	63	5.72	2	1.26	7.21	12	7.56	43.24
2	Լրացման անկյունակներ	L50x50x5	294	3.77	2	5.88	22.20	12	35.28	133.0
3	Բռնաձողի անկյունակ	L70x70x6	297	6.39	1	2.97	19.0	6	17.82	113.87
4	Լրացման կանգնակներ	Ø 12	42	0.888	18	7.56	6.80	108	45.36	40.28
	Ընդամենը				---	---	55.21	---	---	330.39

Նշումներ

1. Բազրիքները պատրաստվում են Ст3сп5 մակնիշի պողպատից՝ ըստ ԳՈՍՏ 535-88:
2. Բազրիքների անկյունակները երկկողմանի եռակցվում են անվահրիչների ներդիր մասերին: Եռակցման կարերի բարձրությունը՝ d = 5մմ:
3. Բազրիքների ներկումը կատարվում է 2 շերտ յուղային ներկով:
4. Չափերը տրված են «մմ» - ով:

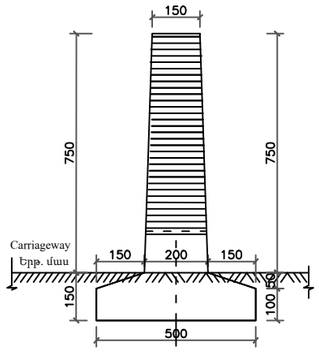
DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
					Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան			Մետաղական բազրիք Металлическая перила	ԱՆ / РП	7-4	7
Директор	Р. Варданян						
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան						
ГИП	Т. Амирханян						
				Կամուրջ / Мост КМ / КМ 0+908	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

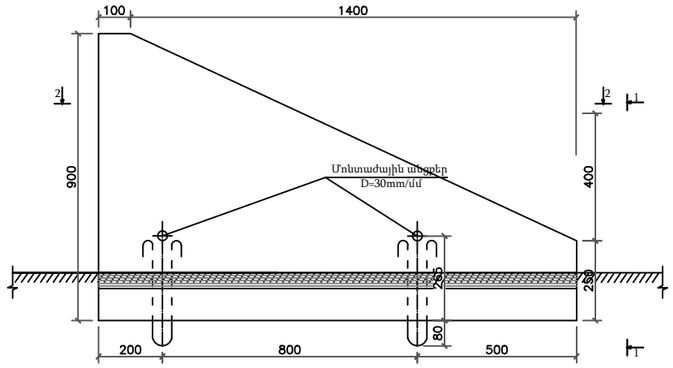
Կցորդման անվահիմքերի կոնստրուկցիան

M/U 1:20

1-1



ՃԱԿԱՏ



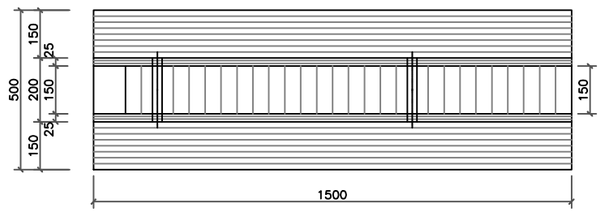
Ամրանների մասնագիր

Ցանցեր	2/2	Տրամագիծ մմ	Քանակը հատ	Երկարությունը 1 հատ մմ	Երկարությունը Ընդհանուր մ
N - 1/Յ - 1 (1 pcs/հատ)	1	Ø 8 AI	4	1460	5.84
	2	Ø 8 AI	14	460	6.44
N - 2/Յ - 2 (2 pcs/հատ)	3	Ø 8 AI	2x1=2	1920	3.84
	4	Ø 8 AI	2x6=12	974	11.69
	5	Ø 8 AI	2x13=26	755	19.63
Ծխնի	6	Ø 10 AI	2	900	1.8

Ամրանների քաղվածք

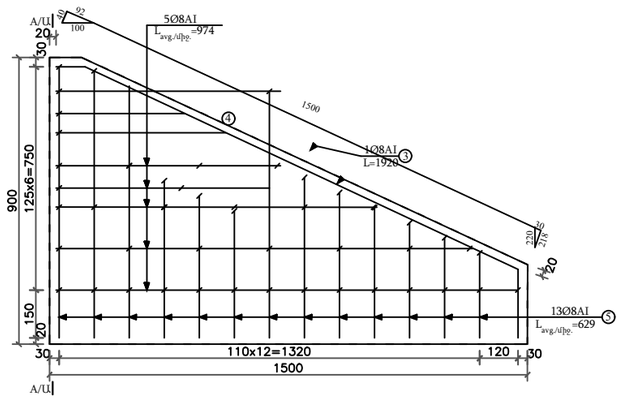
Տրամագիծ մմ	Ամրանի դասը	ԳՈՍՏ	Ընդհանուր երկարությունը մ	1 գծ.մ քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
Ø 8 AI	BCr3cn2	5784-82	47.44	0.395	18.74
Ø 10 AI			1.8	0.616	1.11
Total Ընդամենը					19.85
Հյուսվածքային մետաղալար (0.5%)					0.1
Բետոն B25, F200, V=0.215մ^3, P=0.53տ, ա.պ. AI=83.15 կգ/մ^3					

2 - 2

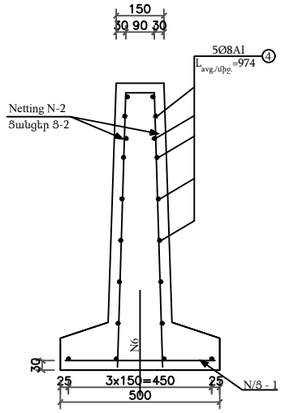


N - 2 / Յ - 2

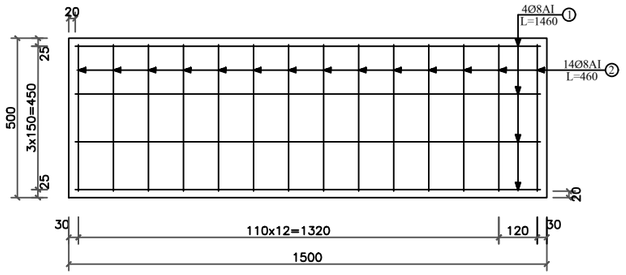
(Ծխնիները ցույց տրված չեն)



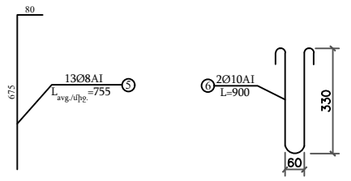
A - A



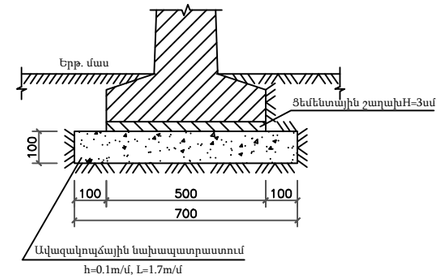
N- 1 / Յ - 1



Ծխնի



Բլոկի տեղադրման դետալ



Ծանոթություն

1. Կցորդման հատվածի անվահիմքերի բլոկները նախատեսված են գործարանային արտադրության (բետոն դաս B25, սառն. F200):
2. Բլոկների մոնտաժումը կատարել ավազակոպճային շերտի վրա h=0.1մ ցեմ. շաղախով (M200) h=0.03մ:
3. Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

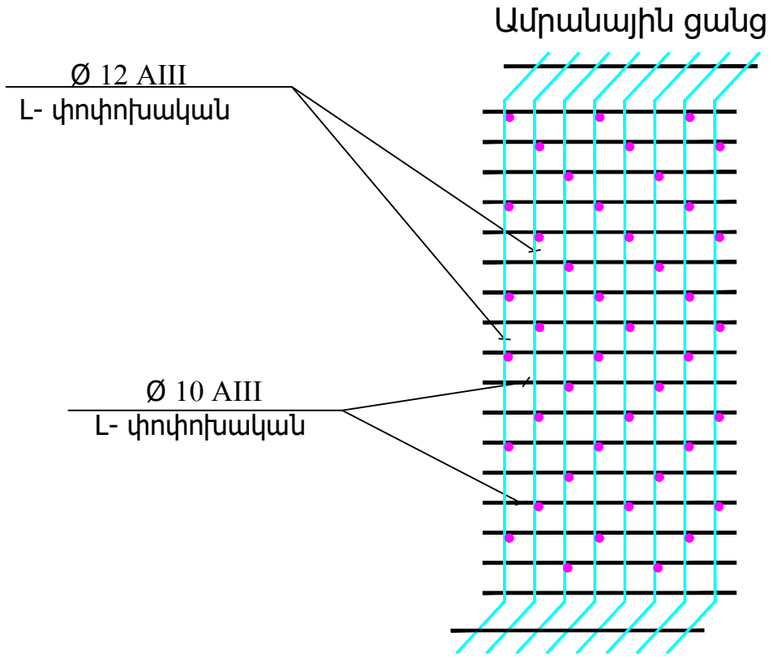
Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

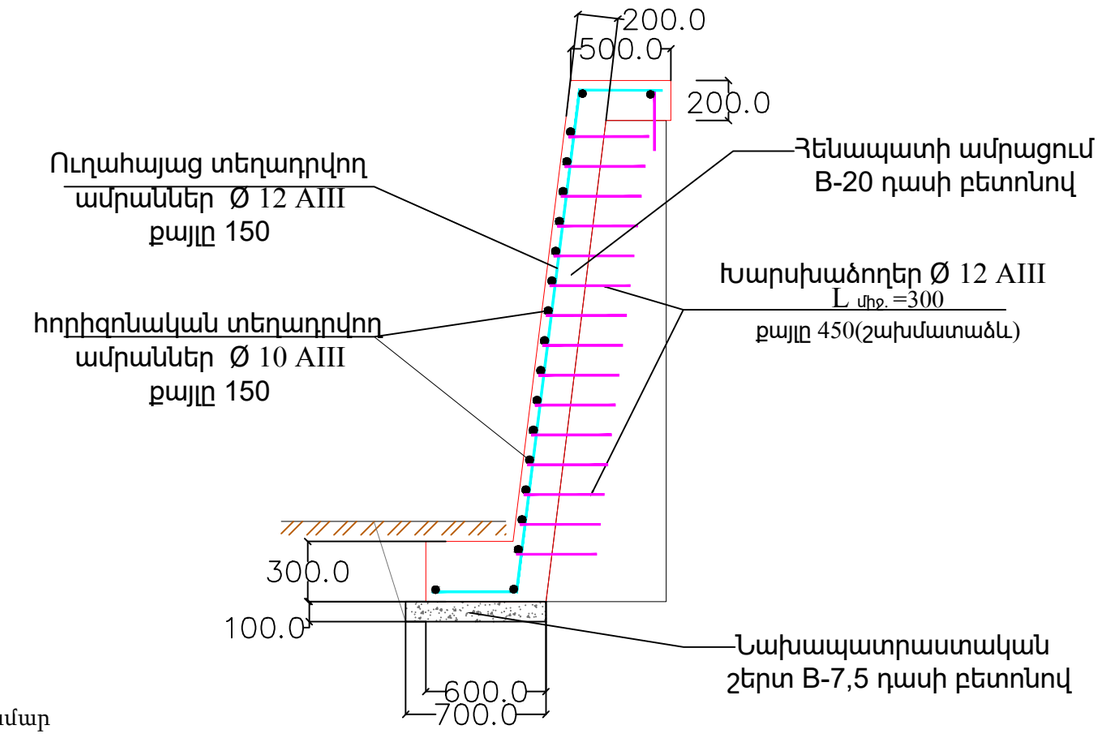
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Կցորդման անվահիմքերի կոնստրուկցիան Конструкция колесоотбойника	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	7-5	7
Կամուրջ / Мост ԿՄ / КМ 0+908	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

Հենապատերի վերանորոգման և ամրացման սխեմա





Ամրանավորման մասնագիր և քաղվածք թվով 4 հենապատերի համար

Էլեմենտներ	Դիրքերի NN	Դասը	Տրամագիծը մմ	Միջին Երկարութ. մմ	Քայլը մմ	Քանակը հատ	Ընդհ. երկ. մ	Քաշը 1գծ.մ կգ	Ընդհ. քաշը կգ	Ծանոթություն
Հենապատեր	1	A500c	12	3400	150	120	408.00	0.888	362.30	
	2	A500c	12	300	450	700	210.00	0.888	186.48	շախմատաձև
	3	A500c	10	4500	150	80	360.00	0.617	222.12	
								Ընդամենը	770.90	
							Այդ թվում	12	548.78	
								10	222.12	
							Հյուսվածքային մետաղալար 0.5%		3.85	

Հենապատերի վերանորոգման և ամրացման հիմնական աշխատանքների ծավալներ				
NN	Անվանումը	Չափման միավոր	Ծավալը	Ծանոթություն
1	Հիմքերի բետոնացման համար հանույթի իրականացում	$մ^3$	6,50	
2	Նախապատրաստական շերտի բետոն h=10 սմ, B-7.5 դասի	$մ^3$	1.26	
3	Հենապատերի ամրանավորում A500c	տ	0.750	
4	Հենապատերի երկաթբետոն B-20 դասի	$մ^3$	15.04	

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳԾ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Հենապատերի միաձույլ երկաթբետոնի իրականացում / Выполнение монолитного железобетона подпорных стенок

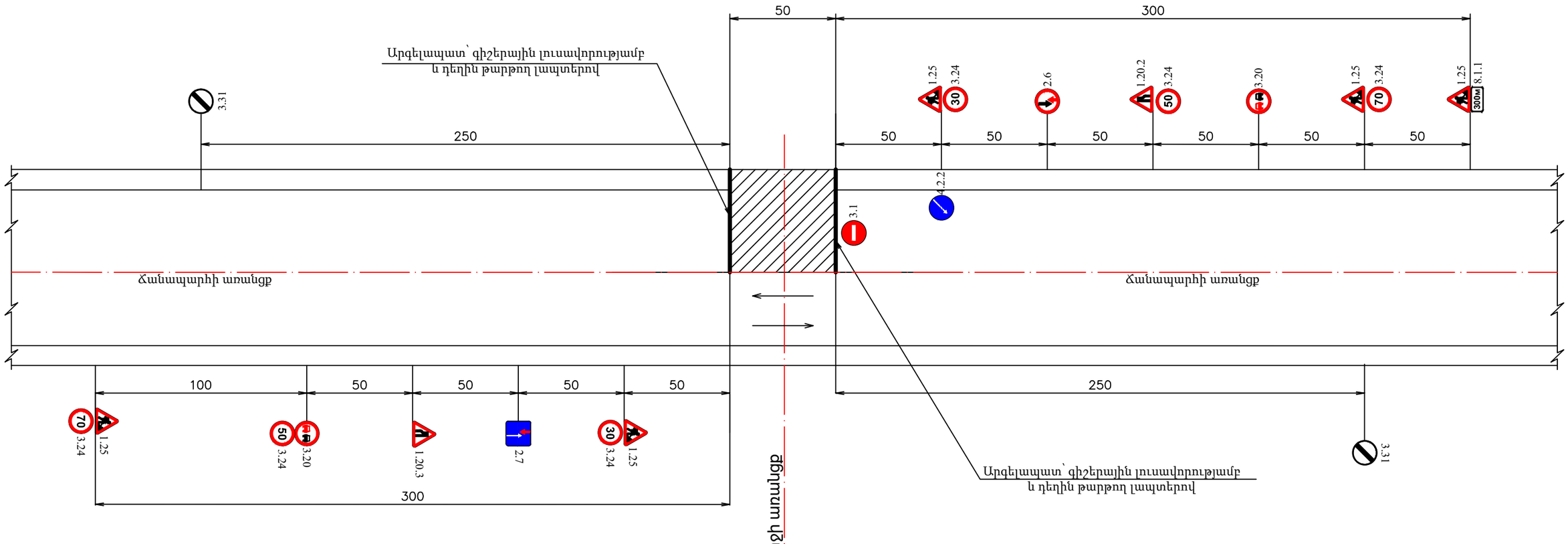
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	7-6	7

Կամուրջ / Мост
ԿՄ / КМ 0+908

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Երթևեկության կարգավորման սխեմա

Աշխատանքային տեղամաս



Ճանապարհային նշանների նշանակությունը

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ	3.24 (30)	Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում	3.24 (50)	Առավելագույն արագության սահմանափակում
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում	3.24 (70)	Առավելագույն արագության սահմանափակում
2.6	Հանդիպակած շարժման առավելությունը	3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջը
2.7	Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ	4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
3.1	Մուտքն արգելվում է	8.1.1 (300м)	Մինչև օբյեկտ հեռավորությունը
3.20	Վազանցը արգելվում է		

Ծանոթություն

1. Գծագրում տրված է կամրջի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման սխեման:
2. Ճանապարհային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
   ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
   բ) շարժման թույլ տրված երթուղու նշանակում;
   գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Կամուրջի երկրորդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Նայել կամուրջի հատակագծի հետ համատեղ:
5. Չափերը տված են «մ»-ով:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

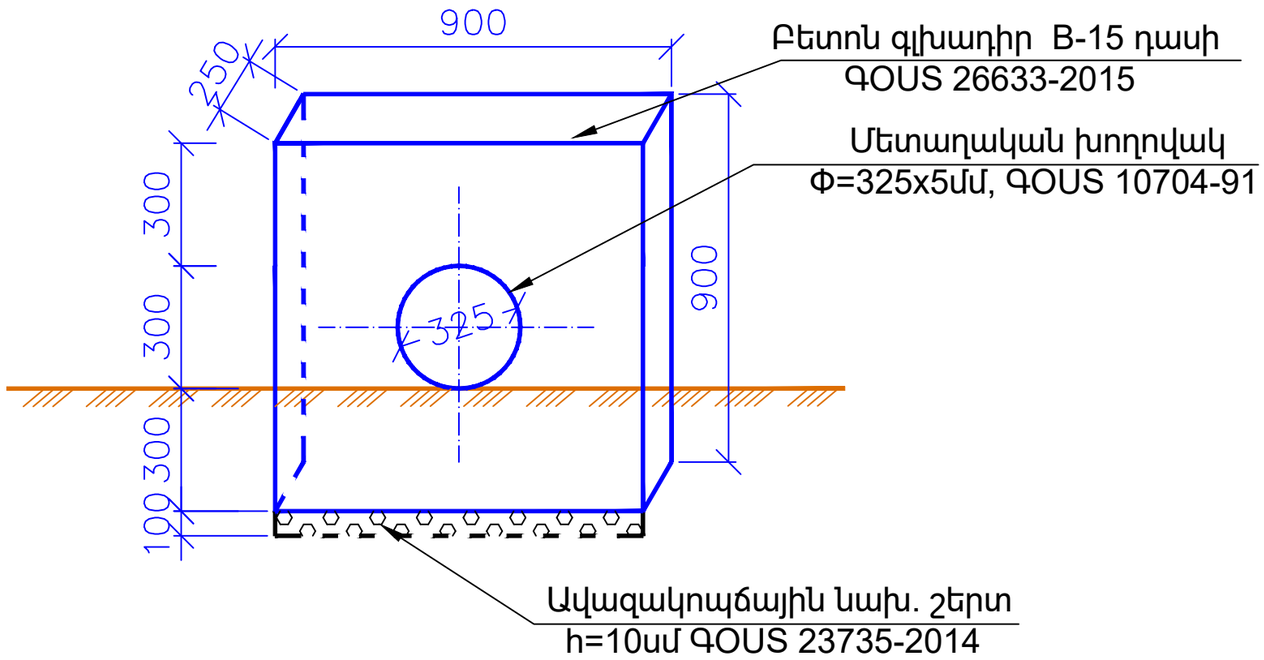
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Երթևեկության կարգավորման սխեման / Схема организации движения во время выполнения работ	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	7-7	7

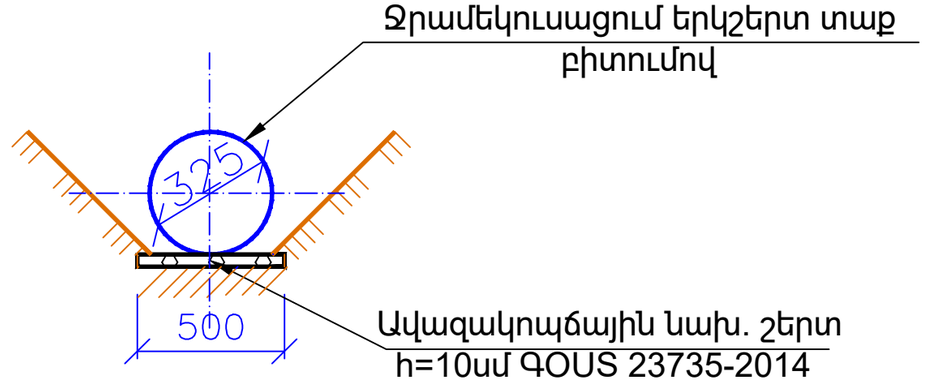
Կամուրջ / Мост
ԿՄ / КМ 0+908

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

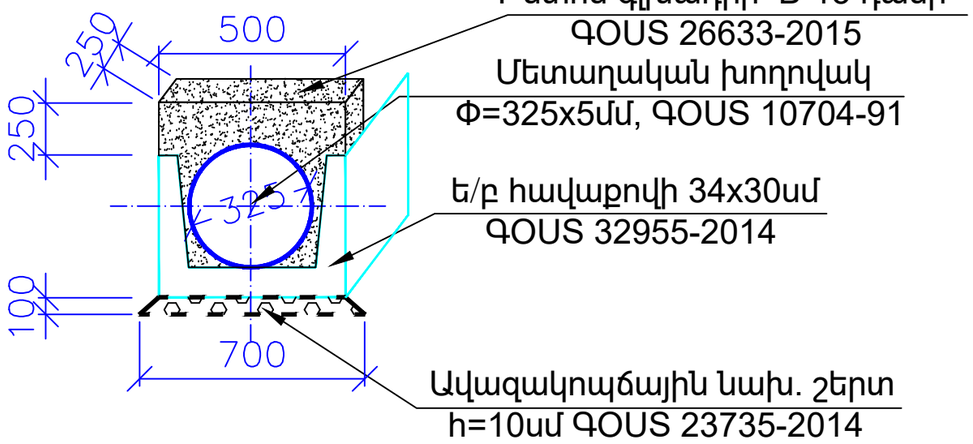
Բետոնե գլխադիրի ճակատային մաս



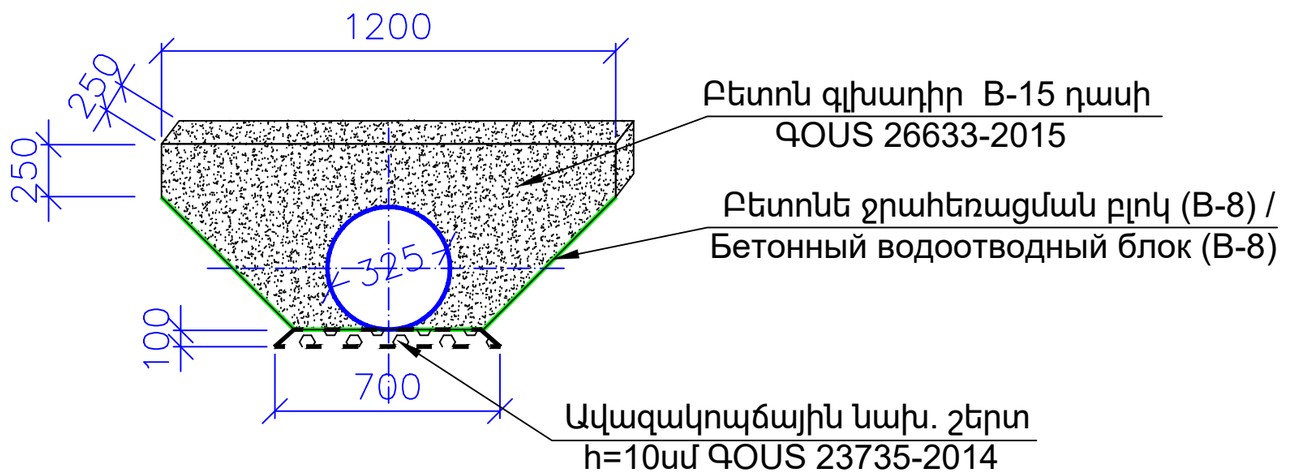
Կտրվածք 1-1



Լայնական կտրվածք



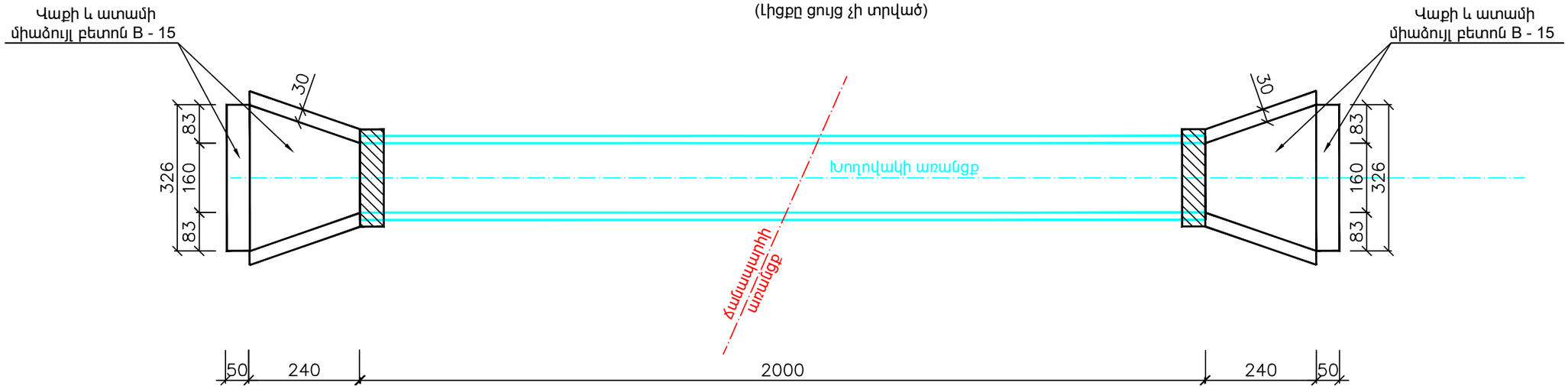
Լայնական կտրվածք



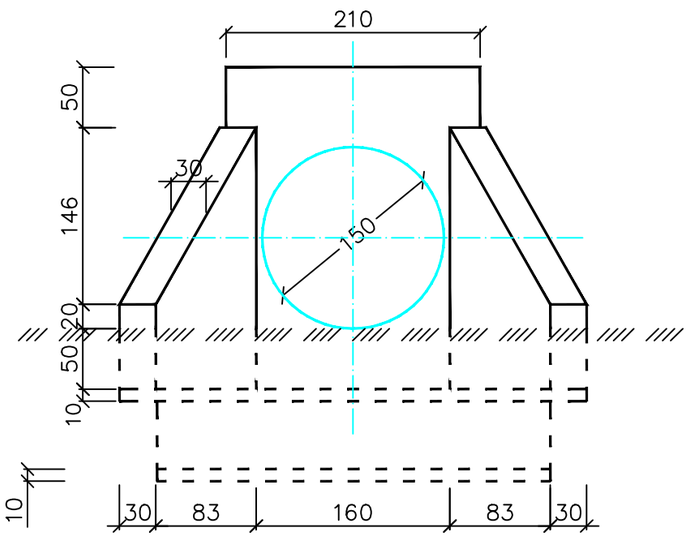
DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325x5մմ ԳOUS 10704-91 / Монтаж металлической трубы , д=325x5мм ГОСТ 10704-91	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	8-1	12
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участк ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ
(Լիցքը ցույց չի տրված)



ԳԼԽԱԴԻՐԻ ՃԱԿԱՏԱՅԻՆ ՄԱՍ Մ 1 : 50

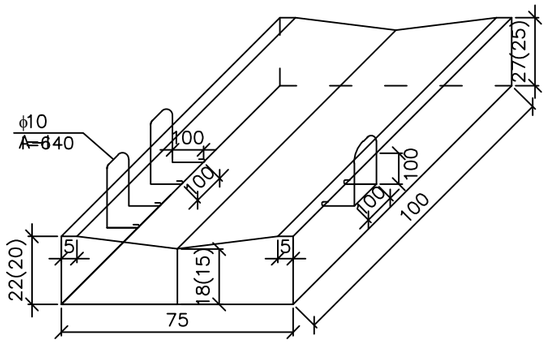


No.	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավ.	Քանակը		
1	33.3) II գրունտի մշակում էքսկավատորով (1.0մ^3 շերեփի տարողությամբ), բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ	մ^3	36,9		
2	Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=10սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 23735-2014	մ^3	5,8		
3	Մետաղական խողովակի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով ԳՕՍՏ 9.602-2016 /	մ^2	90,7		
4	Մետաղական d=1520x10մմ խողովակի տեղադրում ԳՕՍՏ 10704-91	գծմ	20,0		
5	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների կառուցում B-15 դասի ԳՕՍՏ 26633-2015	մ^3	3,4		
6	Միաձույլ բետոնով գլխադիրների թևերի կառուցում B-15 դասի ԳՕՍՏ 26633-2015	մ^3	2,95		
7	Վաքի կառուցում միաձույլ բետոնով B-15 դասի ԳՕՍՏ 26633-2015	մ^3	2,87		
8	Ատամի կառուցում միաձույլ բետոնով B-15 դասի ԳՕՍՏ 26633-2015	մ^3	1,63		
9	Բետոնե գլխադիրների և թևերի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ^2	21,7		
10	Հետադարձ լիցքի իրականացում ավազակոպճով	մ^3	32,9		
11	Բետոնե խողովակների ապամոնտաժում	գծմ	19,0		
12	Գոյություն ունեցող բետոնե գլխադիրների ապամոնտաժում, բարձում ավտոինքնաթափեր և տեղափոխում լցակույտ 5,0 կմ հեռավորությամբ	մ^3	2,7		

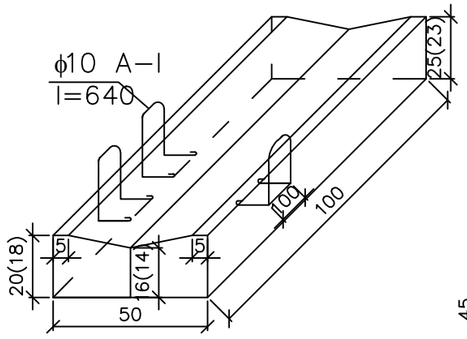
DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Կմ 1+225 հատվածում մետաղական խողովակի տեղադրում d=1520x10մմ ԳՕՍՏ 10704-91 / Монтаж металлической трубы на участке км 1+225, д==1520x10мм ГОСТ 10704-91	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	8-2	12
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участк КՄ / КМ 0+000 - КՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

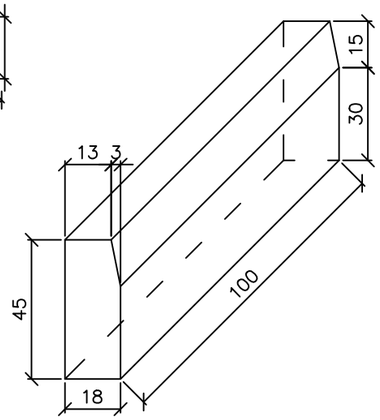
Բլոկ B–1–22(20)



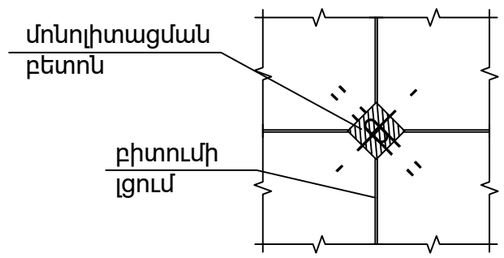
Բլոկ B–2–20(18)



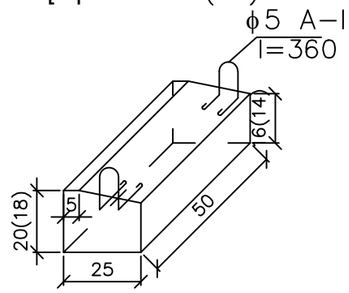
Բլոկ B–5



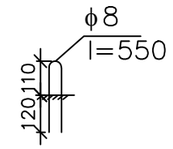
Սալի ամրանավորում



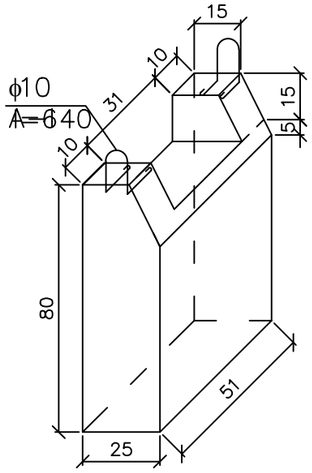
Բլոկ B–4–20(18)



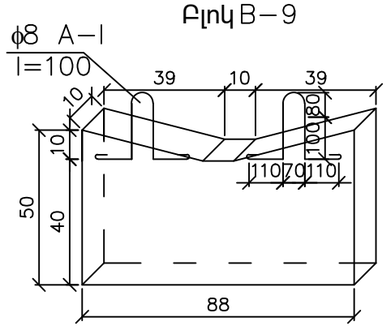
հանգույց



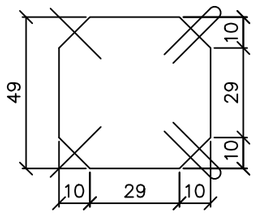
Բլոկ B–7



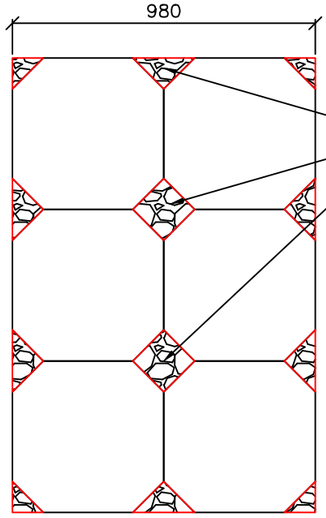
Բլոկ B–9



Բլոկ B–8



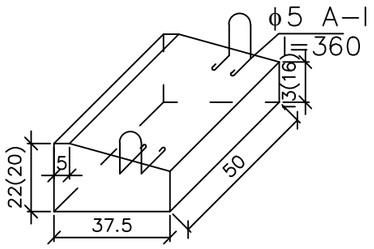
Բլոկ B–8



B-8 բլոկների միացում B-15 դասի բետոնով (1գծմ-0,01մ^3)

B-8 բլոկներով առվի կառուցում -388գծմ
միացման բետոն B-15 դասի -3,9 մ^3

Բլոկ B–3–22(20)



Նյութերի ծախսը 1 բլոկի համար

Բլոկի անվանումը	բետոնի ծավալը, մ^3	բետոնի քաշը տ	ամրանի պարունակությունը կգ
B–1–22(20)	0.163(0,15)	0.39	1.19
B–2–20(18)	0.10(0,09)	0.239	1.19
B–5	0.079	0.19	—
B–8	0.018	0.042	0.86
B–7	0.088	0.212	0.79
B–9	0.039	0.093	0.55
B–4–20(18)	0.023(0,020)	0.055	0.16
B–3–22(20)	0.038(0,034)	0.091	0.16
B–6	0.022	0.053	2.33

1. Ջրնետման վաքի տիպային նախագիծ :
2. Բոլոր չափերը տրված են սմ– ով, իսկ ամրաններինը մմ– ով:
3. Բլոկները համաձայն տիպային նախագիծ:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Բետոնե ջրահեռացման բլոկ /3.503.1-66/
Бетонный водоотводный блок /3.503.1-66/

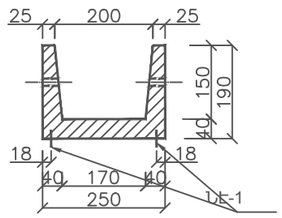
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	8-3	12

Հատված / Участок
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

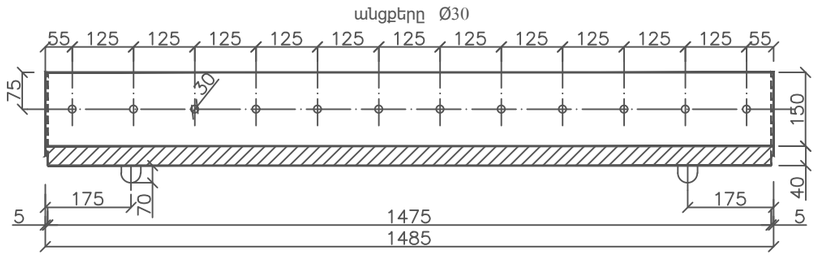
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Մ1:25

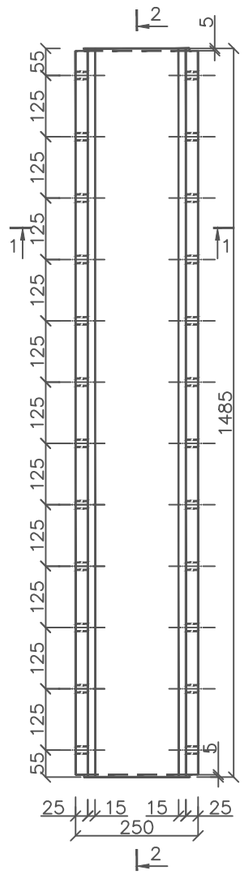
1 – 1

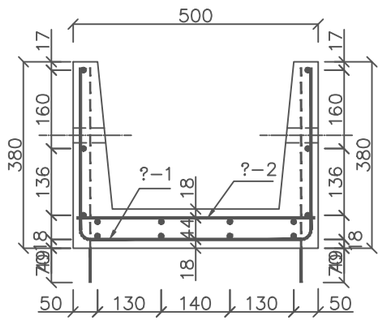


2 – 2

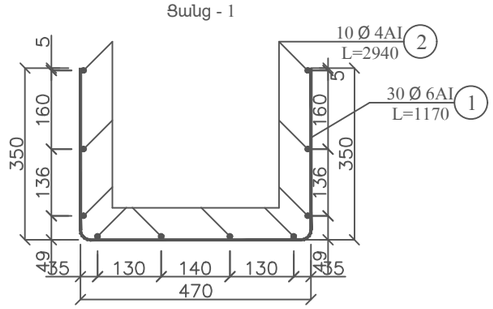


ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ							
Ցանց	NN	Կտրվածք մմ	1 գծ.մ քաշը կգ	Երկարություն մմ	Քանակ հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	Ընդհանուր քաշ կգ
Ցանց Ց–1	1 2	6 4	0.222 0.099	1170 2940	30 10	35.1 29.4	7.79 2.87
Ցանց Ց–2	3 2	6 4	0.222 0.099	470 2940	30 4	14.1 11.76	3.13 1.16
առանձին ձող	4	10	0.617	1113	4	4.45	2.75
Ընդհանուր							17.7

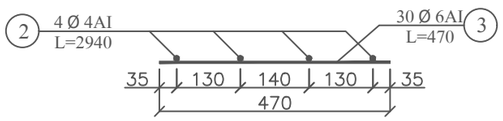




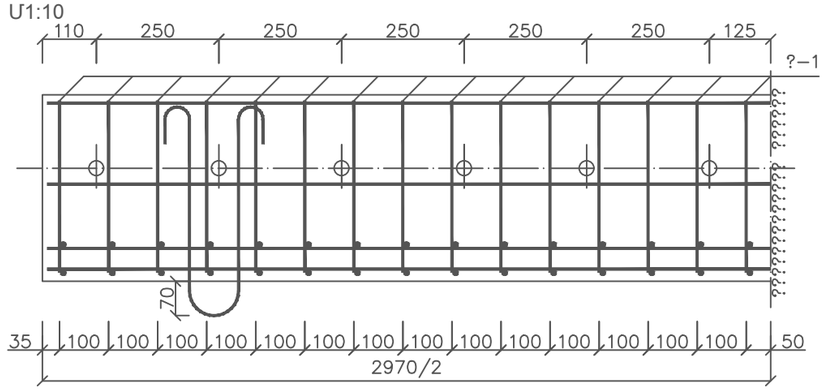
Ցանց - 1

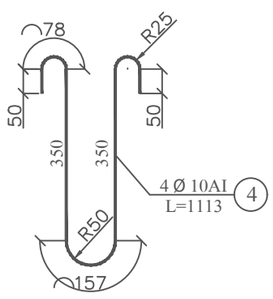


Ցանց - 2



Մ1:10





ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԸ						
Երկարություն մ	Բետոնի դասը	Բետոնի ծավալը մ³	Ամրանների ծախսը կգ			Բլոկի քաշը կգ
			1 բլոկի համար	1 գծ.մ համար	1 մ³ բետոնի համար	
2.97	B 20	0.24	17.7	5.90	73.8	600

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Վաքերի ամրանավորումը իրականացվում է եռակցված ցանցերով:
2. Վաքերի ցամաքուրդային անցքերը օգտագործվում է նաև վերամբարձիչով նախագծային դիրքում տեղադրելու համար:
3. Վաքերը տեղափոխվում են ուղիղ դիրքով:
4. Վաքերը տեղադրվում են տոփանված ավազակոպճի (10սմ) վրա:
5. Վաքերի հողի հետ շփվող մակերեսները ջրամեկուսացվում են երկշերտ տաք բիտումով:
6. Վաքերի միջև կարերը պետք է լցված լինեն համասեռ ցեմենտի շաղախով, այնպես որ կարերից ջրի արտահոսք տեղի չունենա

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

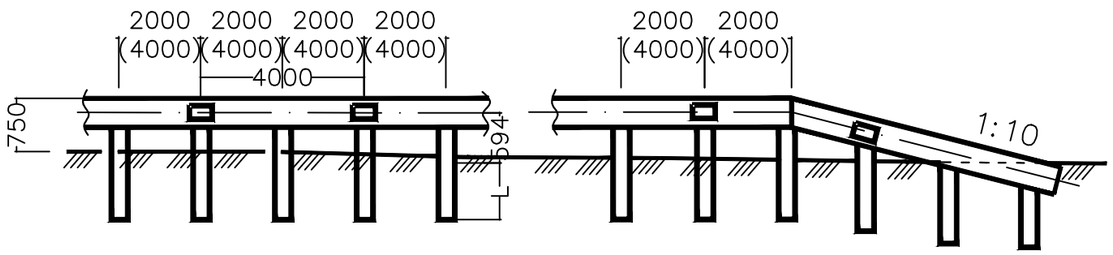
Բետոնե վաքեր 30x34 սմ ԳՕՍՏ 32955-2014 / Бетонные лотки 30x34 см ГОСТ 32955-2014

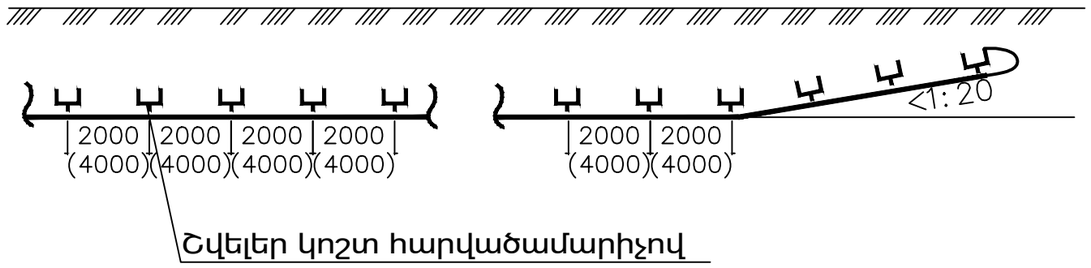
Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	8-4	12

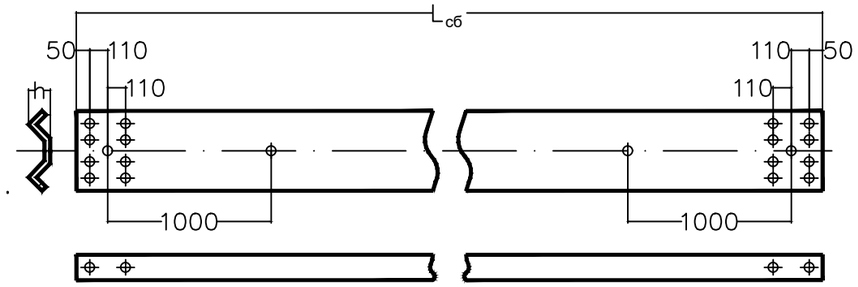
Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

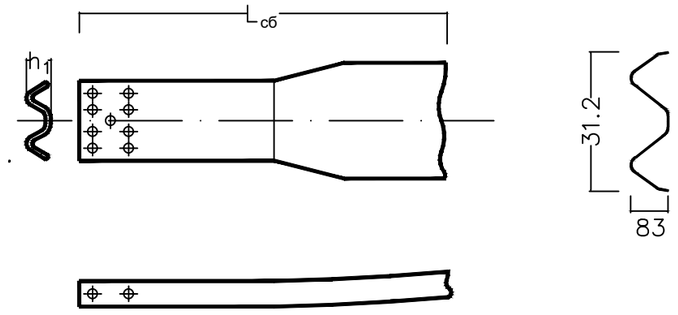
<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

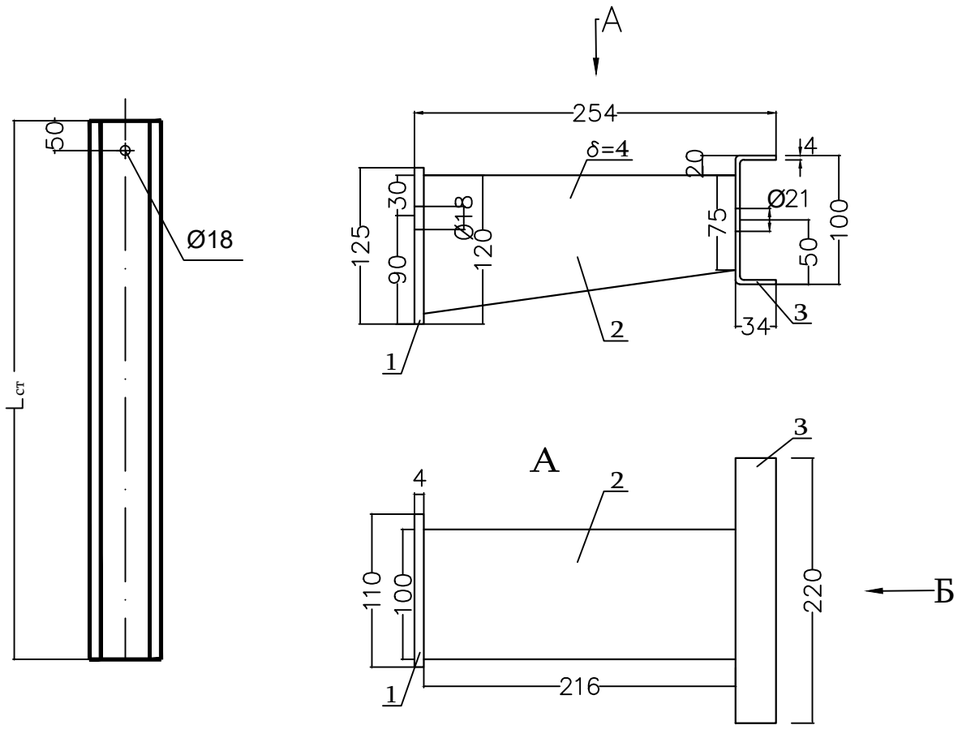
ՄԵՏԱՂԱԿԱՆ ՍՅՈՒՆԵՐՈՎ
(ՇՎԵԼԵՐ)











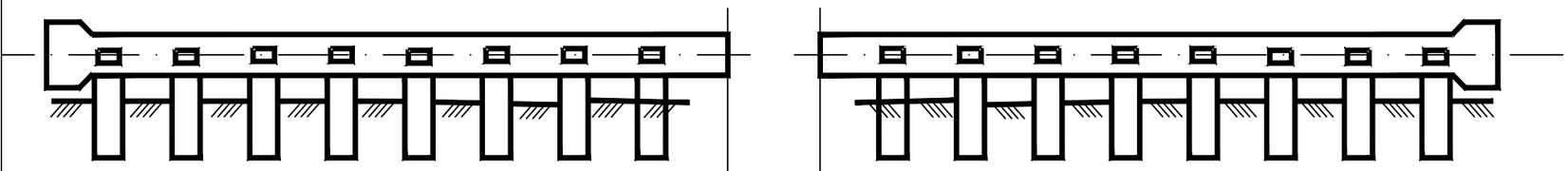
Ծանոթություն

1. Մետաղական արգելափակոցները իրականացնել համապատասխան ГОСТ 26804-2012 և ГОСТ Р 52289-2004
2. Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:
3. Սյուների տեղադրումն իրականացնել նախապես փորված 150-200մմ տրամագծով և սյան գրունտի մեջ տեղադրման բարձրությունից 200մմ քիչ խորությամբ շուրֆի մեջ, հետագա շուրֆի կոպճավազային խառնուրդով շերտ առ շերտ 0.2-0.25մ հետևիցքով և ձեռքի խտացումով մինչև 96%:

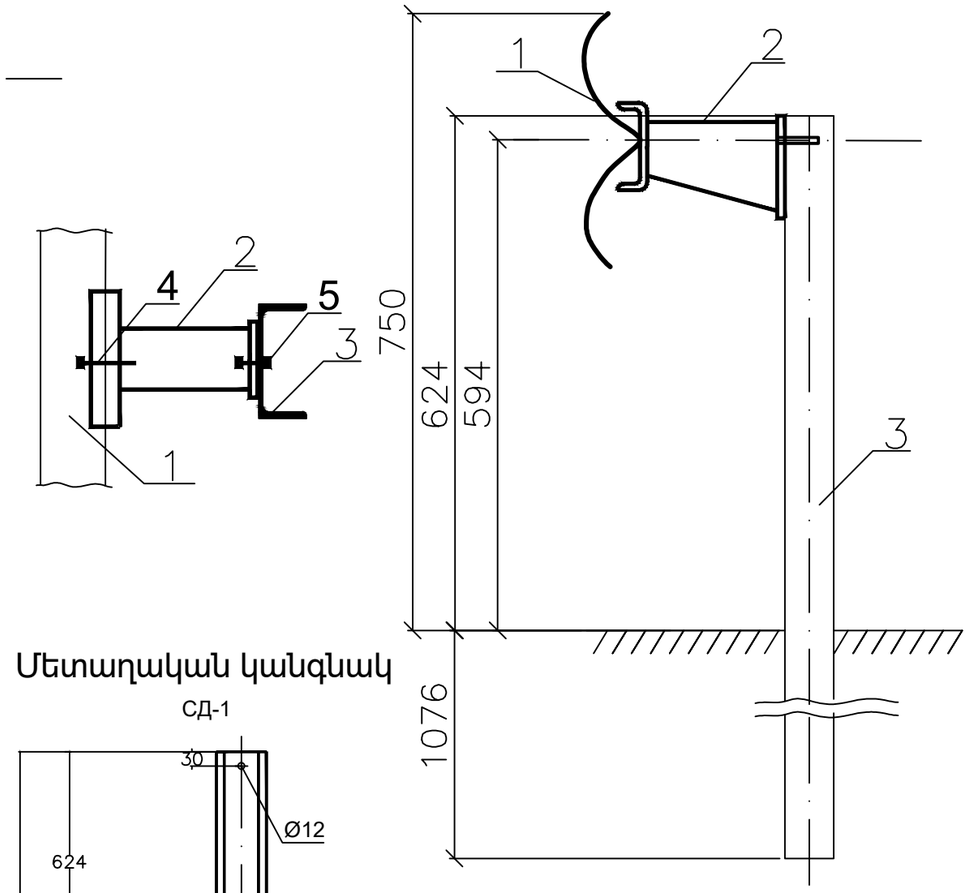
DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տևօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	8-5	12
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участк КМ / КМ 0+000 - КМ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

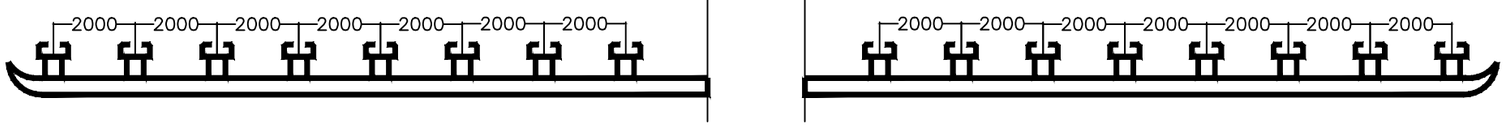
Մետաղական արգելապատնեշի ճակատ



Մետաղական արգելապատնեշի տեսք կողքից

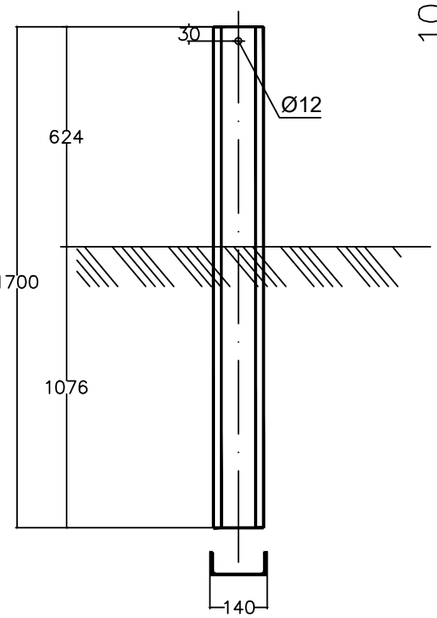


Մետաղական արգելապատնեշի տեսք վերևից

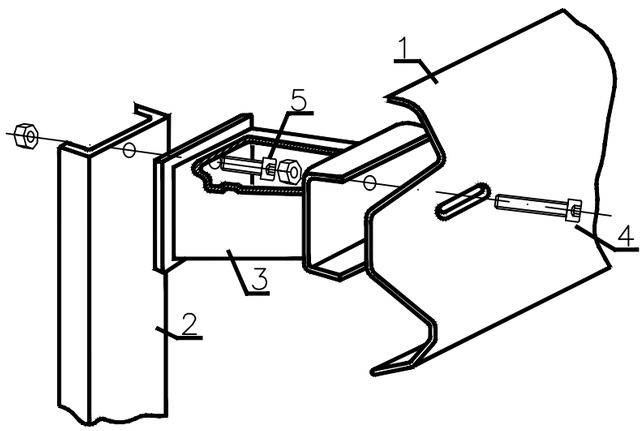


Մետաղական կանգնակ

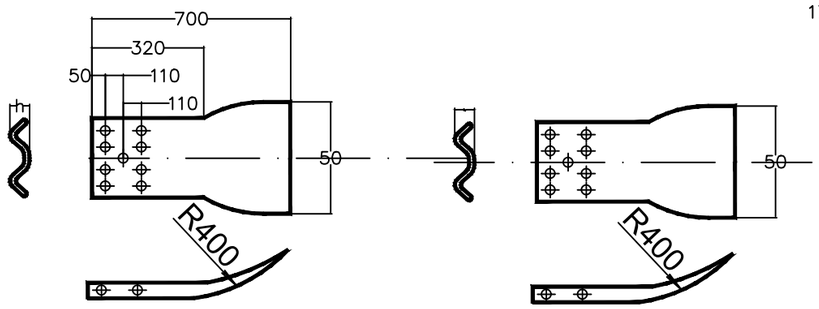
СД-1



Մետաղական արգելապատնեշի կտրվածք



Մետաղական արգելապատնեշի եզրային մասեր



Ծանոթություն

1 - Ճանապարհային մետաղական արգելապատնեշ СБ-1-СБ-4,S=4 մմ
2 - Կոշտ միացում
3 - Մետաղական կանգնակ СД-1 / պողպատյա շվելլեր N14/
4 - Հեղյուս М21 ГОСТ 7769. մանեկ М16 ГОСТ 5915
5 - Հեղյուս М12 ГОСТ 7769. մանեկ М16 ГОСТ 5915

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Աննաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

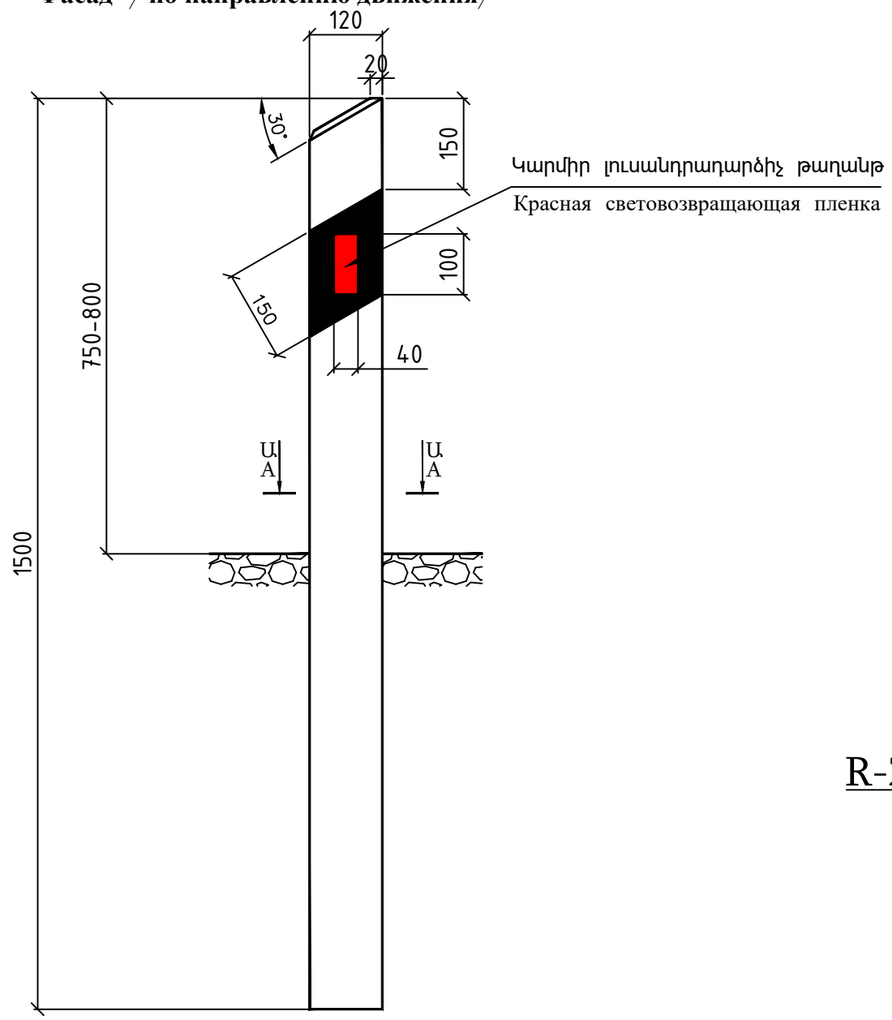
Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

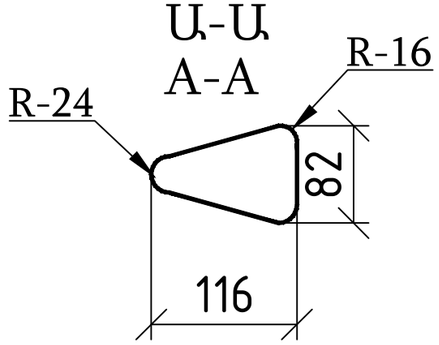
S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Մետաղական արգելապատնեշ / Металлический барьер	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	8-6	12
Հատված / Участк КՄ / КМ 0+000 - КՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

ՃԱԿԱՏ /երթևեկության ուղղությամբ/

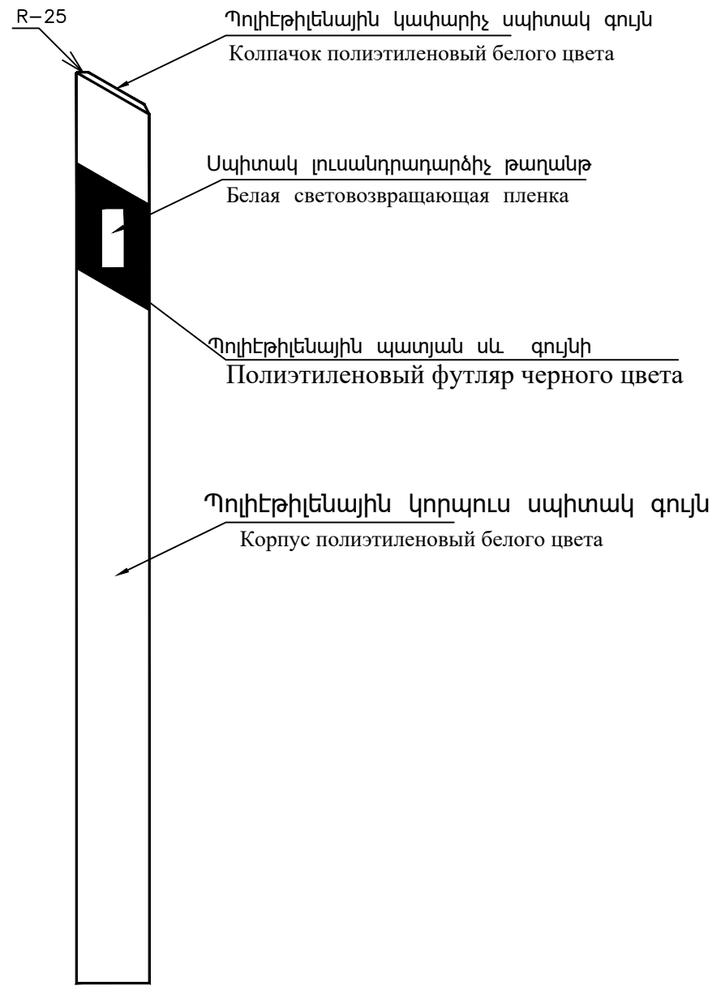
Фасад /по направлению движения/





ՃԱԿԱՏ /երթևեկության հակառակ ուղղությամբ/

Фасад /в противоположном направлении движения/



Ծանոթություն

Աշխատանքները նախատեսված է իրականացնել ԳOUS 32843-2014,պահանջներին համապատասխան:

Примечание

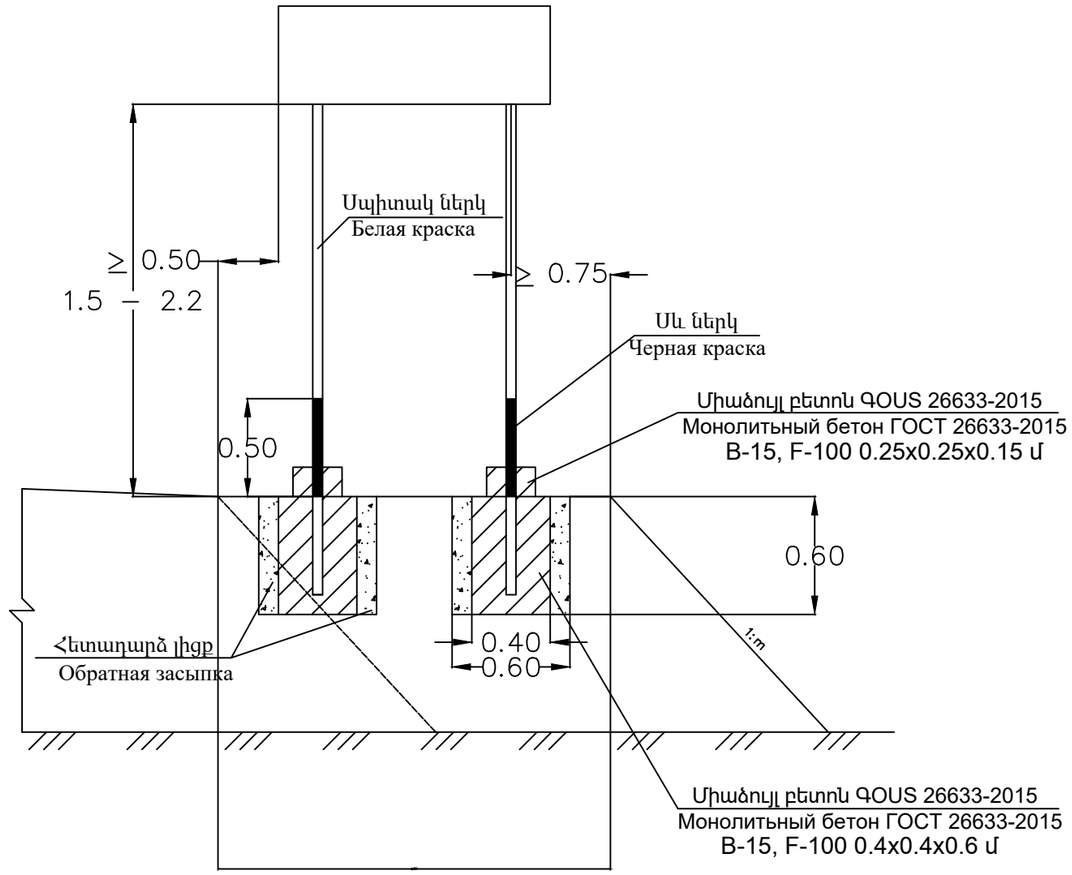
Работы предусмотрены выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ 32843-2014:

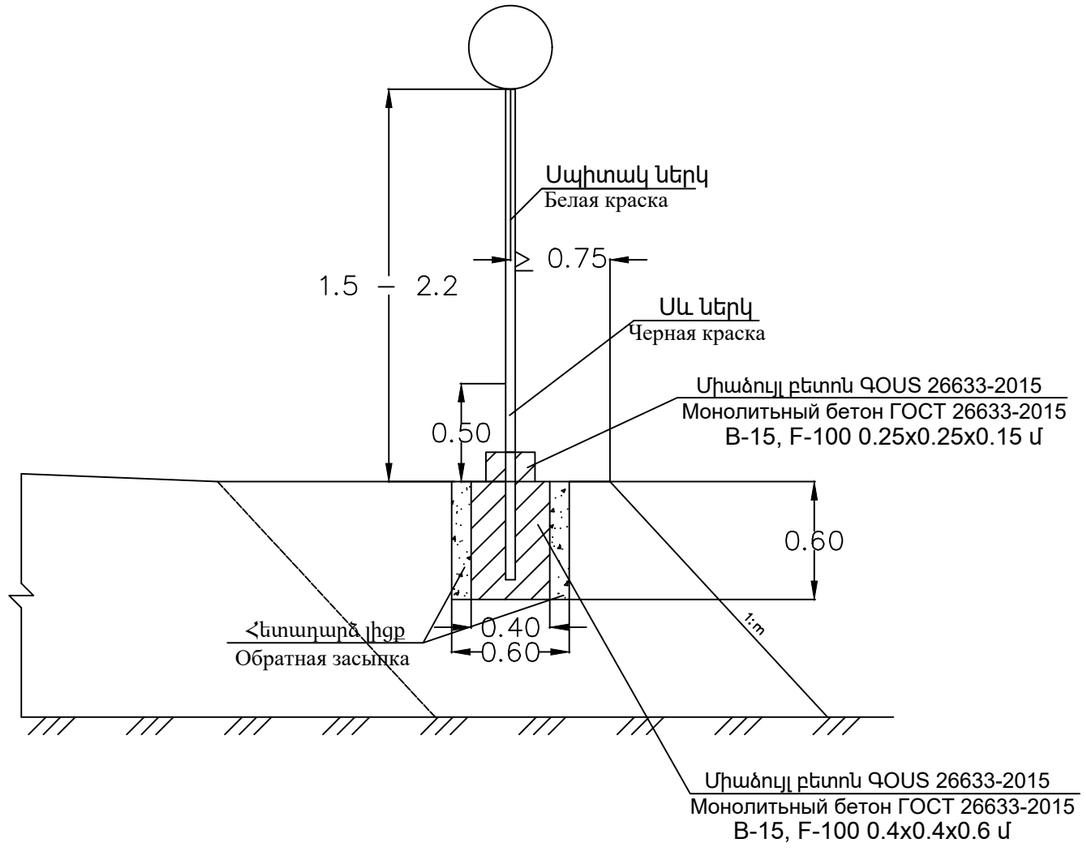
Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Աշխատանքները նախատեսված է իրականացնել ԳOUS 32843-2014:
Работы предусмотрены выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ 32843-2014:

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տևօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			С-1 տիպի ազդանշանային սյան կառուցվածքը ԳOUS 32843-2014 / Столбец сигнальный типа С-1 ГОСТ 32843-2014	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	8-7	12
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участк КՄ / КМ 0+000 - КՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		





Ծանոթություն ╱Примечание

Գծագրերում բոլոր չափերը տրված են մ– ով՝՝ ԳOUS Ռ 52290-2004:
На чертеже все размерыданны в м-ах ГОСТ Р 52290-2004 :

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳOUS Ռ 52290-2004-ի պահանջների:
Установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

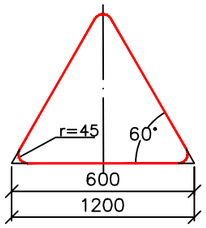
Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Ճանապարհային նշանների սխեմա ԳOUS Ռ 52290-2004 / Схема установления дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2004	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	8-8	12

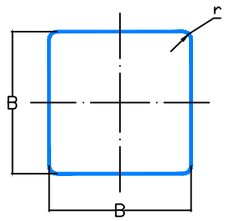
Հատված / Участк	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	



Տեսակ/Тип II- III/
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.9-1.14
1.16, 1.17, 1.22-1.24,
1.26-1.33, 1.8, 1.15,
1.18-1.21, 1.25

r = 45°

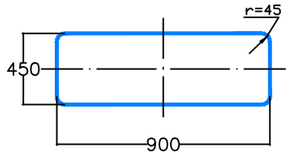
d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



Տեսակ/Тип I - II
6.5-6.7

B=700,
r=45

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

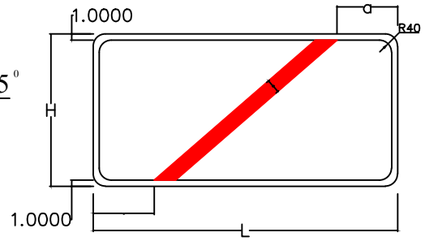


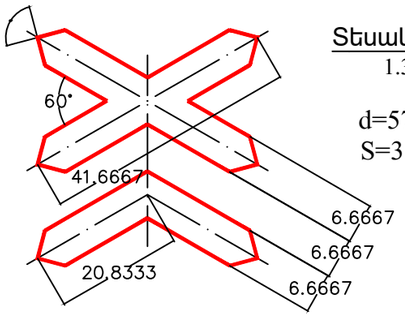
Տեսակ/Тип III
1.4.1-1.4.6, 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

r = 45°

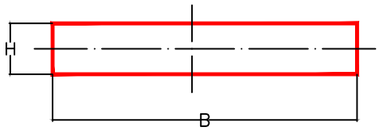
5.24.1
5.26





Տեսակ/Тип II - III
1.3.1, 1.3.2

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

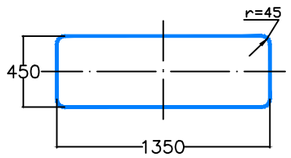


Տեսակ II - III
1.34.1-1.34.2

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

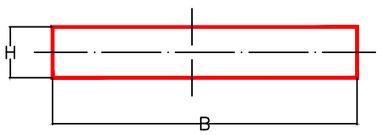
B=865,
B=1625,
B=3150,
H=700

r = 45°



Տեսակ/Тип III
5.7.1, 5.7.2, 5.23.2,
5.24.2, 6.14.2, 6.16,
6.18.1-6.18.3:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

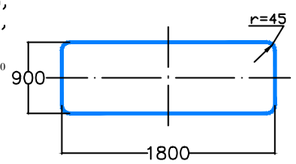


Տեսակ/Тип II - III
1.34.3

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

B=1625,
B=3150,
H=700

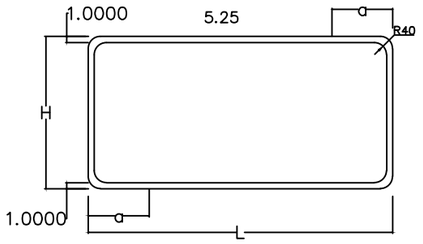
r = 45°

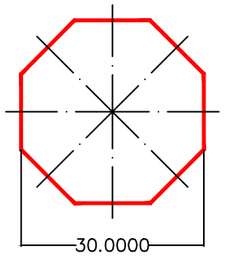


Տեսակ/Тип III
5.15.1, 5.15.3,
5.15.7, 5.15.8:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

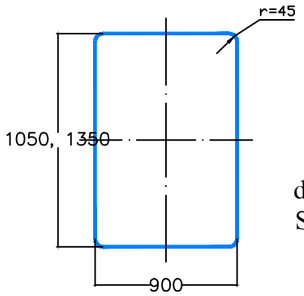
5.23.1
5.25





Տեսակ/Тип II - III
2.5

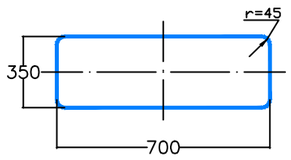
d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



Տեսակ/Тип II - III
7.1-7.18:

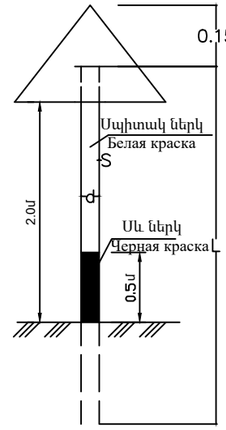
d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

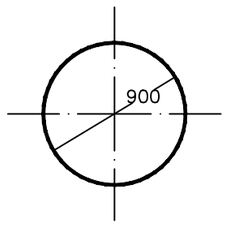
r = 45°



Տեսակ II
6.14.1

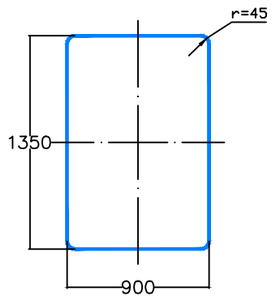
d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм





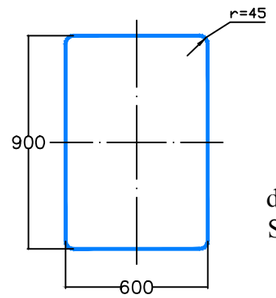
Տեսակ/Тип III
2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19,
3.21-3.23, 3.25-3.33, 4.1.1-4.3,
3.17.1-3.17.3, 4.6, 4.7, 3.20, 3.24:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



Տեսակ/Тип III
5.1-5.4:

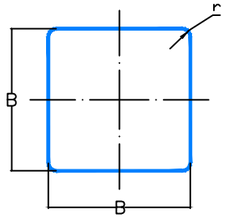
d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



B=900,
r=45

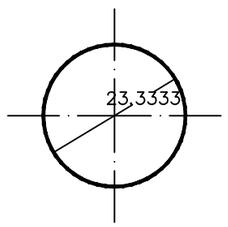
Տեսակ/Тип I
4.8.1-4.8.3, 5.16-5.18,
5.21-5.22, 5.27-5.34:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



Տեսակ/Тип II - III
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8-5.14, 5.15.2-5.15.6
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм



Տեսակ/Тип II
3.10, 4.4,
4.5:

d=57մմ/мм,
S=3մմ/мм

Ծանոթություն / Примечание

1. Ճանապարհային նշաններ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ/Фон белый ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 :
2. Ճանապարհային նշաններ 5.25, 5.26 ֆոնի կանաչ/Фон зеленый ГОСТ Р 52290-2004 :

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Ճանապարհային նոր նշանների տեղադրում համաձայն ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004-ի պահանջների:
Установка новых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004.

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц	Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3			
				S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400			
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան						
Директор	Р. Варданян			Ճանապարհային նշանների չափերի սխեման ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 / Схема размеров дорожных знаков ГОСТ Р 52290-2004	Փուլ Этап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան				ԱՆ / РП	8-9	12
ГИП	Т. Амирханян						
				Հատված / Участок ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО		

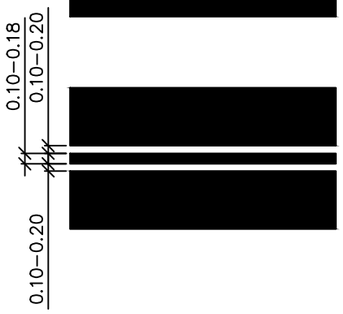
1.1



1.2



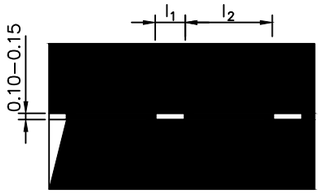
1.3



1.4

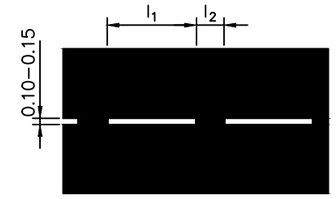


1.5



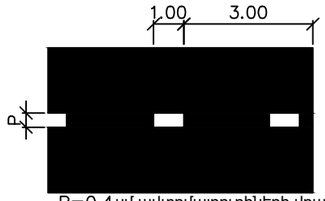
V 60կմ/ժ l_1=1.00-3.00, l_2=3.00-9.00
V > 60կմ/ժ l_1=3.00-4.00, l_2=9.00-12.00
l_1:l_2 = 1:3

1.6



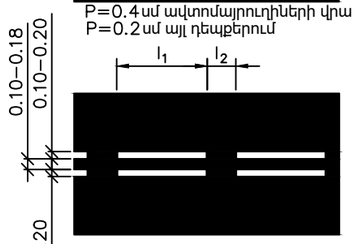
V 60կմ/ժ l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00
V > 60կմ/ժ l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00
l_1:l_2 = 3:1

1.8

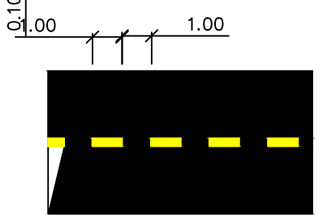


P=0.4սմ ավտոմայրուղիների վրա
P=0.2սմ այլ դեպքերում

1.9

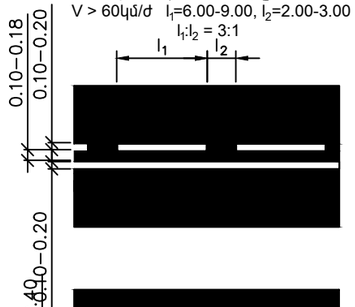


1.10



V 60կմ/ժ l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00
V > 60կմ/ժ l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00
l_1:l_2 = 3:1

1.11

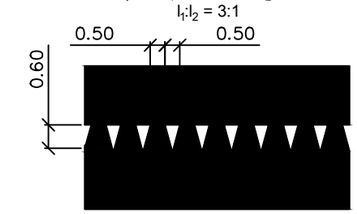


1.12

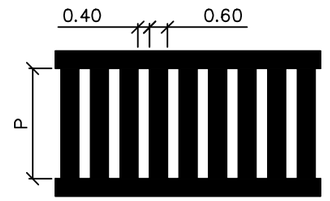


V 60կմ/ժ l_1=3.00-6.00, l_2=1.00-2.00
V > 60կմ/ժ l_1=6.00-9.00, l_2=2.00-3.00
l_1:l_2 = 3:1

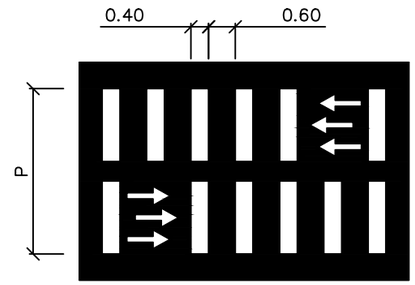
1.13



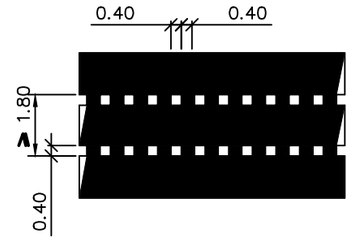
1.14.1



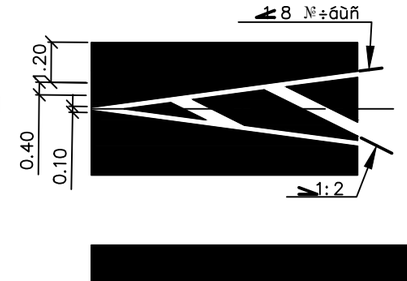
1.14.2



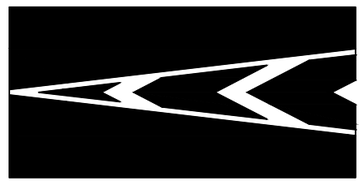
1.15



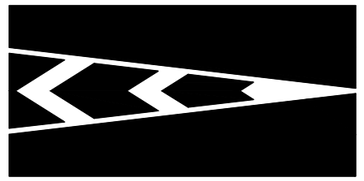
1.16.1



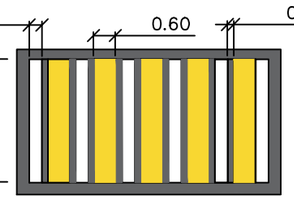
1.16.2



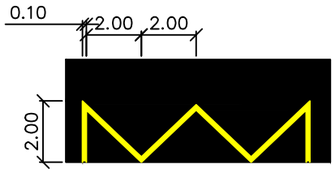
1.16.3



1.14.1



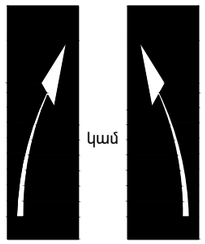
1.17



1.18



1.19



1.20



1.21



Ծանոթություն / Примечание

1. Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների:
2. Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014:

Պայմանական նշաններ / Условные знаки

Երթևեկելի մասի գծանշում լուսանդրադարձիչ գնդիկներով համաձայն ԳՕՍՏ 32953-2014-ի պահանջների:
Разметка проезжей части светоотражающими шарами в соответствии с требованиями ГОСТ 32953-2014:

DREAM PROJECT LLC
EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

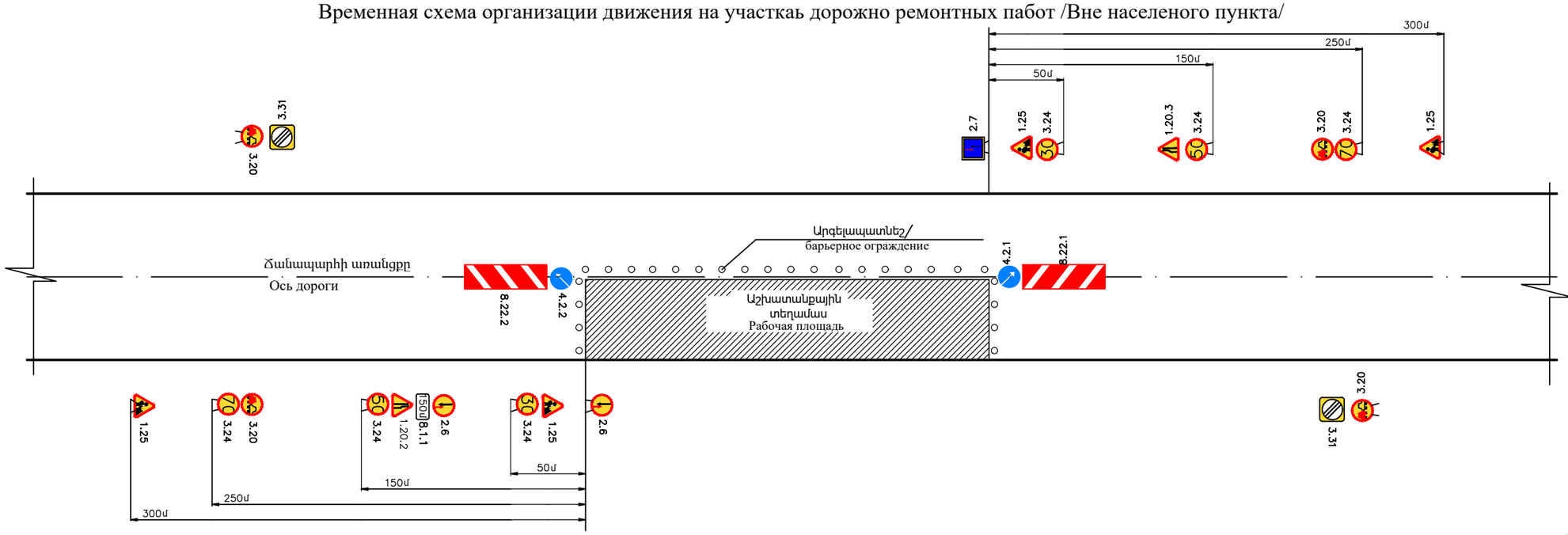
Ճանապարհի հորիզոնական գծանշում ԳՕՍՏ 32953-2014 / Горизонтальная разметка дороги ГОСТ 32953-2014

Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ / РП	8-10	12

Հատված / Участк
ԿՄ / КМ 0+000 - ԿՄ / КМ 1+440

<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ
<<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրից դուրս/
Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных работ /Вне населеного пункта/



1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ /Дорожные работы

1.20.2 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги

1.20.3 Ճանապարհի նեղացում /Сужение дороги

3.20 Վազանցն արգելվում է/Обгон запрещен

3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում /Ограничение максимальной скорости

5.15.5 Գոտու վերջ/Конец полосы

Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր
Желтые мигающие и не мигающие огни

3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ
Конец зоны всех ограничений

4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից /Объездная дорога справа

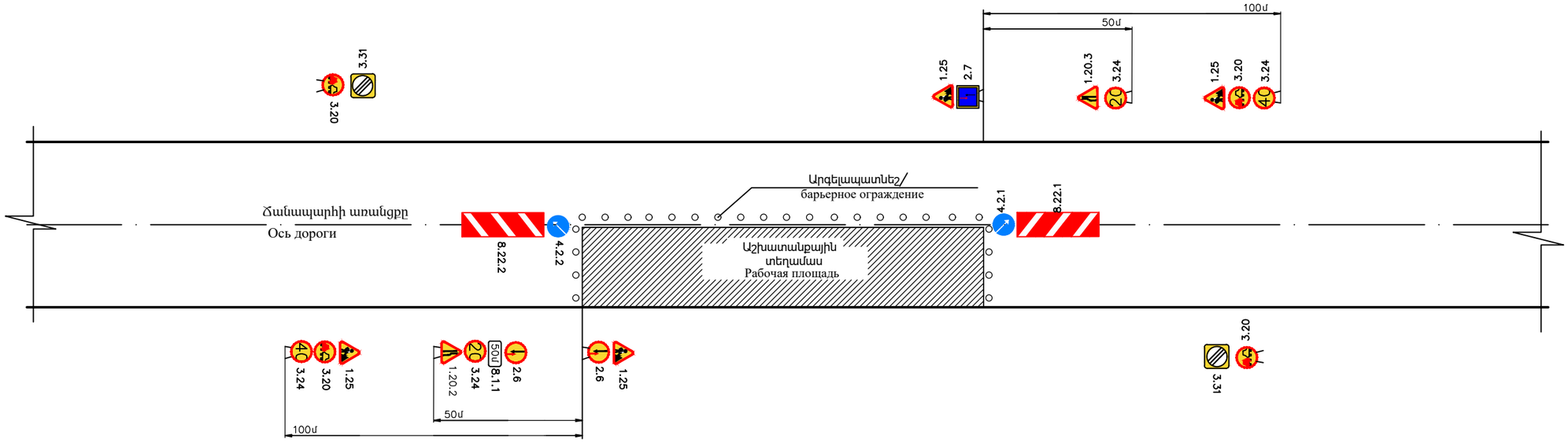
4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից /Объездная дорога налево

2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն /Преимущество встречного движения

2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ/ Преимущество перед встречным потоком

5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով /Направление движения с полосами движения

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրում/
Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных работ /В населенном пункте/



Արկայծող լույսերի միջև հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը:Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինհրապարակի երթևեկության կառավարման համար նախատեսված 1-ին նշանից մինչև վերջին նշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Мигалки следует размещать на пластиковых конусах не менее 80 см. Расстояние мигающих огней не должно превышать 6 м. Мигалки размещены от первого до последнего знака для управления движением. На знаках также следует размещать мигалки.

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	Տ. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Երթևեկության կարգավորման սխեման / Схема организации движения во время выполнения работ	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	8-11	12

Հատված / Участк КՄ / КМ 0+000 - КՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО

ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ . . . . . .
NAME OF WORKS . . . . . .
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ . . . . . .
CLIENT . . . . . .
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ . . . . . .
CONTRACTOR . . . . . .
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ . . . . . .
DEADLINES OF CONSTRACTION BEGINNING . . . . . .
ՎԵՐՋ . . . . . .
END . . . . . .
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. .
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION . . . . . .

DREAM PROJECT LLC EST. 2020

Պաշտոն Должность	Անուն,Ազգանուն Имя,Отчество	Ստորագր. Подпись	Ամիս Ամսաթիվ Дата Месяц
Տնօրեն	Ռ. Վարդանյան		
Директор	Р. Варданян		
ՆԳՃ	S. Ամիրխանյան		
ГИП	Т. Амирханян		

Պայմանագիր ՝ ՏԿԵՆ-ԲՄԽԾՁԲ-2025/3Ն-3

S-2-26, /S-2-25/ (Բարձրաշեն)-Երևանի սահման (Նուբարաշեն) մարզային նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ1+400 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ
Капитальный ремонт участка автодороги регионального значения Т-2-26, /Т-2-25/ (Бардзрашен) - граница Еревана (Нубарашен) км0+000 - км1+400

Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան / Типовые знаки, размещенные в начале и в конце объекта	Փուլ Етап	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ / РП	8-12	12

Հատված / Участк КՄ / КМ 0+000 - КՄ / КМ 1+440	<<ԴՐԻՄ ՓՐՈՋԵԿՏ>>ՍՊԸ <<ДРИМ ПРОДЖЕКТ>>ООО